

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00177)

關於投資新建路橋項目的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

江蘇寧滬高速公路股份有限公司（以下簡稱「本公司」）於9月5日以通訊方式召開第八屆十次董事會，審議並通過《關於本公司投資五峰山公路大橋及南北接線新建項目及子公司寧常鎮溧公司投資溧廣高速公路江蘇段新建項目的議案》：

同意本公司出資不超過人民幣33億元投資建設五峰山公路大橋及南北接線項目，全資子公司江蘇寧常鎮溧高速公路有限公司（以下簡稱「寧常鎮溧公司」）出資不超過人民幣9億元投資建設溧陽至廣德高速公路(以下簡稱「溧廣高速公路」)江蘇段項目，並授權本公司總經理顧德軍先生處理後續相關事宜。

五峰山公路大橋及南北接線項目是國家交通運輸部規劃的長江三角洲高速公路網和江蘇省規劃“五縱九橫五聯”高速公路網的組成部分，也是京津地區與長江三角洲地區之間南北向交通最便捷的過江通道，同時是江蘇中部最直接的南北向高速公路通道，在江蘇省高速公路網絡和過江通道佈局中具有十分重要的地位。溧廣高速公路是G4011揚溧高速公路的南延線，也是便捷連接蘇南、皖南、浙西、贛東、閩西地區的重要公路通道。

根據項目工可報告，五峰山公路大橋及南北接線項目起自京滬高速公路與江六高速公路交叉的正誼樞紐，南至鎮丹高速公路與江宜高速公路交叉的大港樞紐。其中，五峰山公路大橋全長2.877公里，南北接線高速公路項目全長33.04公里（南接線9.796公里，北接線23.244公里），均為雙向八車道。漂廣高速公路江蘇段全長23.699公里，其北接G4011揚漂高速公路與G25長深高速公路相交的新昌樞紐，南接安徽境在建的揚州至績溪高速公路安徽段，漂廣高速公路項目以南渡樞紐為界，以北7.353公里為雙向六車道，以南16.346公里為雙向四車道。

五峰山公路大橋為連雲港至鎮江鐵路的五峰山特大橋中公鐵合建的公路橋部分，按照中國鐵路總公司及江蘇省政府《關於新建連雲港至鎮江鐵路初步設計批復》，五峰山公路大橋造價為人民幣27.08億元（靜態投資，不包括建設期貸款利息），其中40%為資本金(省級出資60%(本公司代表省級出資)，地方配套出資40%)；60%為銀行貸款，將以五峰山公路大橋收費公路經營權作抵押。

按照項目工可報告，五峰山公路大橋的南北接線高速公路項目總投資為人民幣92.8億元（待批），其中40%為資本金(北接線省級出資70%(本公司代表省級出資)，地方配套出資30%；南接線省級出資60%(本公司代表省級出資)，地方配套出資40%)；60%為銀行貸款，將以南北接線高速公路收費公路經營權作抵押。連雲港至鎮江鐵路於2014年12月已開工建設，南北接線項目計劃2017年開工，2020年建成通車。

漂廣高速公路項目工可造價約33.49億元（待批），其中40%為資本金(省級出資60%(寧常鎮漂公司代表省級出資)，地方配套出資40%)；60%為銀行貸款，將以漂廣高速公路經營權作抵押。項目計劃2017年開工，2020年建成通車。

為了進一步佔有優質的高速公路通道資源，鞏固本公司在江蘇南部路網中的主導地位，有效彌補分流、促進主營業務穩步增長，實現主業擴張及可持續發展，本公司投資五峰山公路大橋及南北接線項目和漂廣高速公路江蘇段項目，具有一定的戰略意義。通過對五峰山公路大橋及南北接線項目和漂廣高速公路江蘇段項目初步合併測算，本公司董事一致認為上述項目具有一定的投資價值。董事相信交易條款公平合理、且符合本公司股東整體利益。

根據上海證券交易所證券上市規則及香港聯合交易所有限公司證券上市規則，本公司出資不超過人民幣33億元投資建設五峰山公路大橋及南北接線項目及子公司寧常鎮溧公司出資不超過人民幣9億元投資建設溧廣高速公路項目屬應須予披露的交易。

本公司會於簽訂投資/出資協議時及根據項目進展做進一步公告。

特此公告。

江蘇寧滬高速公路股份有限公司董事會

中國·南京，2016年9月6日

於本公告日期，本公司董事為：

常青、杜文毅、尚紅、胡煜、馬忠禮、張二震*、張柱庭*、陳良*、林輝*

* 獨立非執行董事