

目錄

1. 公司基本情況	2
2. 財務報告	4
3. 股本變動及股東情況	15
4. 董事、監事、高級管理人員情況	18
5. 管理層討論與分析	19
6. 重要事項	27
7. 備查文件	36

重要提示：江蘇寧滬高速公路股份有限公司（「本公司」）董事會及董事保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。

本公司董事長沈長全先生、董事總經理陳祥輝先生、財務部經理劉偉女士聲明：保證本半年度報告中財務報告的真實、完整。

本半年度財務報告乃按香港會計準則編制的未經審計的經營業績。

1. 公司基本情況



- 1、公司法定中文名稱：江蘇寧滬高速公路股份有限公司
- 中文名稱縮寫：寧滬高速
- 公司法定英文名稱：Jiangsu Expressway Company Limited
- 英文名稱縮寫：Jiangsu Expressway
- 2、A股上市證券交易所：上海證券交易所
- A股簡稱：寧滬高速
- A股代碼：600377
- H股上市證券交易所：香港聯合交易所
- H股簡稱：江蘇寧滬
- H股代碼：0177
- ADR上市地：美國
- ADR簡稱：JEXWW
- ADR代碼：477373104
- 3、公司註冊及辦公地址：中華人民共和國江蘇省南京市石鼓路69號
江蘇交通大廈
- 郵政編碼：210004
- 公司網址：<http://www.jsexpressway.com>
- 公司電子信箱：nhgs@public1.ptt.js.cn
- 4、法定代表人姓名：沈長全

- 5、本公司董事會秘書： 姚永嘉
- 聯繫電話： 8625-4469332
- 證券事務代表： 江濤、樓慶
- 聯繫電話： 8625-4200999-4706、4716
- 傳真： 8625-4466643
- 電子信箱： dms@jsexpressway.com
- 6、定期報告刊登報刊： 《上海證券報》、《中國證券報》
《南華早報》、《香港經濟日報》
- 定期報告指定公告網站： <http://www.sse.com.cn>
- 定期報告備置地地點： 上海市浦東南路528號上海證券交易所
香港灣仔皇后大道東183號合和中心19樓
香港證券登記有限公司
- 江蘇省南京市石鼓路69號江蘇交通大廈公司本部
- 7、本公司註冊成立日期： 1992年8月1日
- 註冊地點： 江蘇省南京市
- 企業法人營業執照註冊號： 3200001100976
- 稅務登記號碼： 320003134762764

2. 財務報告

本公司董事會欣然宣布本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零三年六月三十日止六個月（「報告期」）按香港會計準則編制簡易綜合財務報表。本財務報表未經審計，但經本公司審計委員會審閱。

簡略合併利潤表

截至二零零三年六月三十日止六個月

（附截至二零零二年六月三十日止六個月比較數字）

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 （未經審計） 人民幣千元	二零零二年 （未經審計） 人民幣千元
收入，淨額	1,200,737	1,025,672
經營成本	(457,966)	(381,384)
經營毛利	742,771	644,288
管理費用	(38,332)	(30,821)
其他營業收入，淨額	(634)	8,564
營業利潤	703,805	622,031
財務收入，淨額	10,392	6,870
依權益法認列之投資淨收益	25,466	24,977
除稅前利潤	739,663	653,878
稅項	(236,239)	(214,743)
除稅後利潤	503,424	439,135
少數股東本期收益	(12,901)	(9,208)
股東應佔溢利	490,523	429,927
股息	—	—
每股盈利		
— 基本	人民幣0.0974元	人民幣0.0853元
— 攤薄	不適用	不適用

簡略合併資產負債表
 二零零三年六月三十日
 (附二零零二年十二月三十一日比較數字)

	二零零三年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
資產		
非流動資產		
不動產、廠場及設備	11,160,318	11,276,734
於聯營公司之投資	1,393,014	1,381,007
長期應收款，減一年內到期部分		—
非流動資產合計	12,553,332	12,657,741
流動資產		
存貨及物料	22,225	7,743
預交稅項		—
預付款及其他應收款	201,246	71,146
應收聯營公司款項	0	800
長期應收款之一年內到期部分	0	0
短期投資	20,284	109,067
現金及現金等價物	686,463	719,611
流動資產合計	930,218	908,367
資產總計	13,483,550	13,566,108

簡略合併資產負債表 (續)
 二零零三年六月三十日
 (附二零零二年十二月三十一日比較數字)

	二零零三年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
股東權益及負債		
<i>股東權益</i>		
股本	5,037,748	5,037,748
儲備	7,525,300	7,690,513
股東權益合計	12,563,048	12,728,261
少數股東權益	410,663	396,503
<i>非流動負債</i>		
長期借款，減一年內到期部分	67,977	61,494
遞延稅款	28,137	25,228
非流動負債合計	96,114	86,722
<i>流動負債</i>		
短期銀行借款	100,000	120,000
長期借款之一年內到期部分	4,704	6,822
應付工程款	50,063	58,741
其他應付款及預提費用	116,447	92,800
應交稅項	119,913	70,441
應付股利	22,598	5,818
流動負債合計	413,725	354,622
負債合計	509,839	441,344
股東權益及負債合計	13,483,550	13,566,108

流動資產淨值

流動資產淨值乃根據二零零三年六月三十日未經審計的流動資產總量減總負債計算所得。本報告期末，本集團的流動資產淨值為人民幣420,379千元(二零零二年六月三十日：人民幣159,903千元)。

資本負債率

資本負債率乃根據二零零三年六月三十日未經審計的負債總量除以二零零三年六月三十日末的股東權益計算所得。本報告期末，本集團的資本負債率為4.06%(二零零二年六月三十日：6.55%)。

總資產減流動負債

總資產減流動負債的結轉乃根據二零零三年六月三十日未經審計的資產總量減流動負債計算所得。本報告期末，本集團總資產減流動負債為人民幣13,069,825千元(二零零二年六月三十日：人民幣12,774,162千元)。

短期借款

短期借款是按中國人民銀行的現行市場利率並需1年以內償還並無擔保。於二零零三年六月三十日年利率為5.04%(二零零二年六月三十日：5.04%)。

長期借款

所有長期借款均由江蘇交通控股有限公司擔保，其組成如下：

	年利率	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
美元西班牙政府貸款	1%	41,036	41,022
自二零零七年至 二零二六年分次到期	(二零零一年：1%)		
美元買方信貸借款	6.77%	23,861	27,294
自二零零一年至 二零零六年分次到期	(二零零一年：6.77%)		
合計		64,897	68,316
減：一年內到期的部分		(4,704)	(6,822)
		60,193	61,494

或有負債

報告期內，本集團未有任何或有負債存在。

債務貨幣情況

本集團除784萬美元西班牙政府貸款外，未有其他外匯債務。

還款情況

本集團於報告期內未有違反借款條款到期須履行的償還及責任。

簡略合併現金流量表

截至二零零三年六月三十日止六個月

(附截至二零零二年六月三十日止六個月比較數字)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元
營業活動的淨現金流入	637,605	625,412
投資活動的淨現金流出	(73,063)	(575,322)
理財活動的淨現金流出(註)	(677,406)	(286,326)
現金及銀行存款餘額淨減少	(112,864)	(236,236)
期初現金及銀行存款餘額	819,611	891,934
期末現金及銀行存款餘額	706,747	655,698

註：今年的股息支付在二零零三年五月舉行的股東大會後開始支付，極大部份已在六月三十日前支付完畢，較去年支付的時間集中。

簡略合併股東權益增減變動表
截至二零零三年六月三十日止六個月
(附截至二零零二年六月三十日止六個月比較數字)

	二零零三年一月一日至六月三十日					
	法定					
	股本	股本溢價	盈餘公積金	法定公益金	未分配利潤	合計
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
二零零三年一月一日餘額	5,037,748	5,730,454	401,631	200,816	1,357,612	12,728,261
期初未分配利潤調整	—	—	—	—	(829)	(829)
二零零二年十二月三十一日後						
宣布的股利分配	—	—	—	—	(654,907)	(654,907)
除稅及少數股東權益後綜合溢利	—	—	—	—	490,523	490,523
二零零三年六月三十日餘額	5,037,748	5,730,454	401,631	200,816	1,192,399	12,563,048

	二零零二年一月一日至六月三十日					
	法定					
	股本	股本溢價	盈餘公積金	法定公益金	未分配利潤	合計
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
二零零二年一月一日餘額	5,037,748	5,730,454	293,780	146,891	1,294,661	12,503,534
二零零一年十二月三十一日後						
宣布的股利分配	—	—	—	—	(629,718)	(629,718)
除稅及少數股東權益後綜合溢利	—	—	—	—	429,927	429,927
二零零二年六月三十日餘額	5,037,748	5,730,454	293,780	146,891	1,094,870	12,303,743



簡略財務報表附註

截至二零零三年六月三十日止六個月

(附截至二零零二年六月三十日止六個月及二零零二年十二月三十一日比較數字)

1. 會計政策及其編制標準

本簡略財務報表乃按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「香港上市規則」)附錄16之披露規定及由香港會計師公會頒佈之會計實務準則(「會計實務準則」)第25號(經修訂)「中期財務報告」編制，符合香港普通採納之會計實務準則(「香港會計準則」)。本集團去年同期採用國際會計準則而現在採用香港會計準則為編制基礎乃採用會計準則之改變。本公司董事相信按照香港會計準則編制之會計報表之表達方式更為投資者所熟悉，且與其他香港上市之同行業公司之財務報表更具可比性。本公司董事認為採用香港會計準則與國際會計準則的會計處理並沒有重大的差異，除了在國際會計準則下本公司的資產負債表中，附屬公司及聯營公司之投資均按權益法入賬，在香港會計準則下，本公司的資產負債表中，附屬公司及聯營公司之投資均以成本減減值準備入賬，且附屬公司及聯營公司之業績按已收及應收股息之基準入賬。

2. 合併報表編制原則和基礎

本簡略合併財務報表編制的原則和基礎與二零零二年年報所採用的編制原則和基礎一致。

本簡略合併財務報表包括了本公司及以下合併子公司的財務報表：

子公司名稱	註冊地及 成立日期	本公司之 權益比例	註冊資本 人民幣千元	經營範圍
江蘇廣靖錫澄高速公路 有限責任公司 (「廣靖錫澄」)	中國 一九九七年 九月十六日	85% (直接擁有)	850,000	高速公路的 建設、管理及 經營
南京雙獅樓酒店 有限責任公司 (「雙獅樓」)	中國 二零零一年 十一月七日	95.05% (直接擁有)	1,010	製售中餐
江蘇寧滬投資發展 有限責任公司	中國 二零零二年 九月二十三日	95% (直接擁有)	100,000	各類基礎設施、 實業與產業的 投資
江蘇現代路橋 有限責任公司	中國 二零零三年 四月二十三日	70% (直接擁有)	35,000	路橋養護、建設

本集團於報告期內沿用原主要資產框架。本報告期末新投資的現代路橋公司主要從事道路養護業務，列入非主營業務。

3. 除稅及少數股東權益前利潤

簡略合併利潤表之除稅及少數股東權益前利潤已(記入)扣除下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元
短期投資收益	(9,000)	(4,270)
利息收入	(4,645)	(9,409)
利息費用	3,253	2,539
減：資本化為不動產廠場設備及利息費用	—	—
財務(收入)成本	(10,392)	(6,870)
不動產、廠場和設備折舊費用	175,101	155,904
土地使用權攤銷	17,323	15,782
無形資產攤銷	5,712	4,591
資產減值損失	—	—

4. 稅項

本公司及其附屬公司和聯營公司按照應稅所得的33%交納企業所得稅。

本報告期間，應佔聯營公司所得稅為人民幣8,692千元，二零零二年同期為人民幣8,077千元。

由於本集團未有任何香港應稅所得，故不需要交納香港利得稅。截止二零零三年六月三十日，本集團並無重大未提之遞延所得稅。

5. 每股盈利、股息

基本每股盈利為人民幣0.0974元，是根據截至二零零三年六月三十日止六個月未經審計的合併淨利潤約人民幣490,523千元(二零零二年同期：人民幣429,927千元)除以該期內已發行的加權平均股數5,037,747,500股(二零零二年同期：5,037,747,500股)計算所得。

因本公司無潛在的稀釋性股份，故攤薄每股盈利未予計算。

董事會建議不派發截至二零零三年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零零二年六月三十日止六個月的中期股息：無)。

6. 儲備

根據中國公司法和本公司章程，本公司及其子公司應分別根據其按中國會計準則及會計制度編制的法定賬目稅後利潤(彌補以前年度的虧損後)的百分之十提撥法定盈餘公積金。當法定盈餘公積金之餘額已達各公司註冊資本的百分之五十時可不再提取。法定盈餘公積金只可用來彌補以前年度虧損或轉增資本，在使用該公積金後，其餘額不得少於各公司股本的百分之二十五。

二零零三年上半年未按稅後利潤提取法定盈餘公積金和公益金。依本公司之公司章程規定，其將由董事會提呈股東年會批准後提取。

7. 預付款及其他應收款

	二零零三年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
預付款	85,641	11,052
其他	115,605	60,094
	201,246	71,146

8. 股本

於報告期內，本公司股本均無變動。

9. 關聯交易

見本報告《重要事項》第(五)項「重大關聯交易事項」。

10. 根據香港會計準則所作調整對除稅及少數股東損益後綜合溢利及股東權益的影響

本集團依中國會計準則及有關法規編制了法定財務報表。依照中國會計準則和香港會計準則之差異導致了法定財務報表與依香港會計準則編制的財務報表產生差異。該差異主要滙總如下：

	除稅及少數股東損益後 綜合溢利		股東權益	
	二零零三年 一月一日至 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 一月一日至 六月三十日 人民幣千元	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
法定報表所載	463,460	407,872	14,486,340	13,613,202
依香港會計準則所作調整：				
— 土地使用權攤銷	14,461	16,001	81,844	67,382
— 不動產、廠場及設備評估增值 及其折舊和攤銷	16,496	18,177	(1,566,336)	(1,582,832)
— 出售員工宿舍損失	—	—	—	(8,237)
— 遞延稅項	(2,909)	(3,113)	(28,137)	(25,228)
— 持有至到期日之投資利息	—	(7,077)	—	—
— 於期後建議之股利	—	—	—	654,907
— 其他	(985)	(1,933)	—	9,067
本報表之所載	490,523	429,927	12,973,711	12,728,261

3. 股本變動及股東情況

(一) 股本變動情況

截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本公司沒有發生股份總數及股本結構變動的情況。

(二) 報告期末股東數

截至二零零三年六月三十日止，列於本公司股東名冊上的股東共計14,682戶。其中境內股東共計13,255戶，外資股股東共計1,427戶。

(三) 主要股東持股情況

截止二零零三年六月三十日，擁有本公司股份前十名股東情況：

名次	股東名稱	本期末持股數 (股)	佔總股本比例 (%)	股份性質
1	江蘇交通控股有限公司	2,781,743,600	55.22	國家股
2	華建交通經濟開發中心	597,471,000	11.86	國有法人股
3	The Capital Group Companies Inc	104,416,000	2.07	H股
4	Capital Research and Management Company	88,250,000	1.75	ADR代表的H股
5	銀河證券有限責任公司	29,815,361	0.59	A股
6	華夏證券有限責任公司	16,660,000	0.33	社會法人股
7	申銀萬國證券股份有限公司	14,450,000	0.29	社會法人股
8	Winner Glory Development Ltd	12,000,000	0.24	H股
9	江蘇鑫蘇投資管理公司	8,484,000	0.17	社會法人股
10	江蘇滙遠房地產發展實業公司	6,200,000	0.12	社會法人股

註：十大股東持股相關情況說明：

- (1) 本公司未有知悉上述前十名股東之間存在關聯關係和一致行動人的情況；
- (2) 報告期內，本公司沒有收到持股5%以上的法人股東所持股份發生質押、凍結或托管等情況的通知；
- (3) 報告期內，沒有戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況；
- (4) 本公司前十名股東中，江蘇交通控股有限公司代表國家持有本公司股份；The Capital Group Companies Inc.、Capital Research and Management Company及Winner Glory Development Ltd.為外資股東。

(四) 控股股東變更情況

報告期內，本公司控股股東沒有發生變化。

主要股東於本公司股本中之權益

於二零零三年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定而設之登記冊所載，以下公司(本公司董事及監事除外)持有股份、有關股本中之淡倉股份或相關股份之權益如下：

(a) 在公司股份中的權益和淡倉：

主要股東(定義見香港上市規則)：

股東名稱	手上股份數目 實益權益	家族權益	法團股東	佔已發行 股本百分比 (%)
江蘇交通控股有限公司	2,781,743,600	—	—	55.22 ⁽¹⁾
華建交通經濟開發中心	597,471,000	—	—	11.86 ⁽²⁾

註：

(1) 為已發行國家股的100%

(2) 為已發行國有法人股的100%

公司根據《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊所記錄的其他股東：

股東名稱	實益權益	手上股份數目 法團股東	佔已發行H股 股本百分比 (%)
The Capital Group Companies, Inc. ⁽¹⁾	—	104,416,000	8.54
Capital Research and Management Company ⁽²⁾	—	88,250,000	7.22

註：

- (1) Capital Group Companies, Inc.以投資經理的身份記錄其H股的權益，其權益含Capital Research and Management Company所持權益。
- (2) Capital Research and Management Company以本公司的美國預托證券權益的形式持有權益。這項投資由其基金經理管理，相等於88,250,000股H股，其中含Smallcap World Fund, Inc.持有相等於79,250,000股H股的美國預托證券權益。

(b) 根據公司的股本衍生工具在相關股份中擁有的權益、淡倉：無

除上文披露外，除了公司的董事、行政總裁(若有)、監事，在二零零三年六月三十日當日，無人根據《證券及期貨條例》第336條知會公司，告之尚有其他人士在公司的相關股份中擁有權益或淡倉。

4. 董事、監事、高級管理人員情況

(一) 董事及監事之持股情況

於二零零三年六月三十日，本公司並沒有任何董事或監事擁有本公司或其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第十五部）之股份、相關股份及債權證而該等股份、相關股份及債權證概無(i)須根據《證券及期貨條例》第352條須登記於該規定所述登記冊之權益或淡倉；或(ii)根據香港上市規則所載之《上市公司董事進行證券交易之標準守則》須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。

董事購買股份或債權證的權利

本報告期內，公司及其他任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）沒有參與任何安排，讓公司的董事或其任何聯繫人等（定義見《香港上市規則》）可收購公司或任何其他法團的股份或債權證，藉以取得利益。

(二) 董事、監事新聘及解聘情況

報告期內，本公司董事會、監事會成員進行了換屆選舉，第三屆十六次董事會提議沈長全先生、孫宏寧先生、張文盛先生、陳祥輝先生、范玉曙女士、崔小龍先生、王正義先生、張永珍女士、方鏗先生、洪銀興先生、楊雄勝先生為第四屆董事會成員，第三屆八次監事會提議周建強先生、張承育先生、馬寧女士為第四屆監事會成員，並經二零零三年五月十五日召開的二零零二年度股東周年大會審議通過，錢永祥先生、伍育鈞先生為職工代表當選本公司第四屆監事會成員。

周建強先生、王國剛先生辭去本公司董事職務，鍾章萬先生、賈大康先生、徐揚先生辭去本公司監事職務。

以上董事、監事人員的任職、離職的相關手續已經完成。

(三) 公司員工情況

截至二零零三年六月三十日，本公司共有員工2,283名，上半年支付員工工資總額共計人民幣30,940千元，本公司未實行花紅、認股權計劃。

5. 管理層討論與分析

(一) 業務經營分析

1、業績綜述

本公司主要從事投資、建設、經營和管理滬寧高速公路江蘇段(「滬寧高速公路」)及有關江蘇省境內的收費公路，並發展該等公路沿線的客運及其它輔助服務業(包括加油、餐飲、購物、汽車維修、廣告及住宿等)。

本公司與江蘇廣靖錫澄高速公路股份有限公司(「廣靖錫澄」)、南京雙獅樓酒店有限責任公司(「雙獅樓」)及江蘇寧滬投資發展有限責任公司(「江蘇寧滬投資」)合稱為本集團。

報告期內，本集團實現營業總收入約人民幣1,259,668千元(扣除收入相關稅金後收入淨值約為人民幣1,200,737千元)，比去年同期增長約16.88%。經本公司董事會審計委員會審閱，按中國會計準則，報告期內本集團稅後利潤約為人民幣463,460千元，每股盈利約為人民幣0.092元，比上年同期上升約13.58%。按香港會計準則除稅後溢利約為人民幣490,523千元，每股盈利約為人民幣0.0974元，比上年同期上升約14.09%。

二零零三年上半年國內總體經濟運行情況良好，二季度國內生產總值受非典型肺炎(「非典」)疫情的影響雖有一定程度的回落，但並沒有改變工業生產快速增長的趨勢，上半年GDP的增長仍取得了約8.2%的幅度。江蘇省經濟發展繼續保持穩步上升態勢，上半年全省國內生產總值比去年同期增長約13%，經濟增長的穩定性明顯提高。

二零零三年上半年，本公司在認真做好非典疫情的防治工作的同時，高質量、高效率的完成了滬寧高速公路東段集中維修工程，穩步推進寧滬二級公路收費站點的調整工作，並且立足長遠，高起點、高標準的做好滬寧高速公路江蘇段拓寬改造的前期工

作，以確保年內擴建工程的全面開工。同時，繼續推進「管理年」活動，以實現管理的制度化、規範化和程序化，進一步夯實基礎管理並取得了卓著的成效。在這樣的特殊時期，本公司上半年的經營狀況仍然保持良好。報告期內本公司各項業務的經營狀況如下：

單位：人民幣千元

項目	業務收入 (人民幣千元)	佔總收入 比例 (%)	比去年 同期增減 (%)
滬寧高速公路江蘇段	727,590	57.76	8.51
寧滬二級公路江蘇段	123,324	9.79	8.59
寧連公路南京段	26,299	2.09	1.65
廣靖錫澄高速公路	157,797	12.53	23.05
其他業務收入	224,658	17.83	61.00
合計	1,259,668	100	16.88

2、收費公路業務

二零零三年上半年，由於受4、5月份滬寧高速公路無錫樞紐以東路段集中維修貨車分流以及非典疫情防治的雙重影響，本集團各主要收費路橋資產的增長幅度明顯放緩，報告期內實現收費收入約人民幣1,035,010千元，佔總收入約82.17%，比去年同期增長約10.32%。

隨著滬寧高速公路東段集中維修的圓滿結束以及全國範圍內非典疫情的有效控制，6月份滬寧高速公路、廣靖、錫澄高速公路及江陰長江公路大橋的交通流量及收費額均呈現較好的恢復性增長態勢。

各路橋資產日均車流量數據(日／輛)

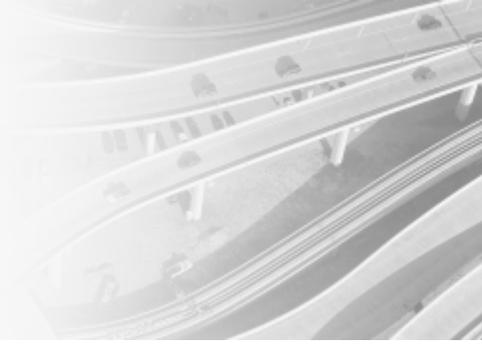
項目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	1-6月 平均	比去年 同期增減
滬寧高速公路江蘇段	31,203	27,926	30,389	28,402	16,865	26,161	26,801	11.64
寧滬二級公路江蘇段	37,898	32,226	40,341	47,617	49,415	35,864	40,685	2.87
寧連公路南京段	10,512	9,334	10,043	10,393	8,523	9,779	9,768	-1.25
廣靖高速公路	26,047	23,585	24,885	22,275	14,339	20,534	21,923	24.81
錫澄高速公路	22,662	19,930	22,485	19,417	11,632	17,020	18,847	24.01

各路橋資產日均收費額數據(千元／日)

項目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	1-6月 平均	比去年 同期增減
滬寧高速公路江蘇段	4,731.8	4,237.0	4,644.0	4,143.6	2,174.6	4,219.4	4,019.8	8.51
寧滬二級公路江蘇段	572.5	481.5	613.4	852.8	998.6	551.3	681.4	8.59
寧連公路南京段	157.6	130.6	147.7	157.8	132.7	144.4	145.3	1.65
廣靖高速公路	449.4	402.4	435.4	385.8	239.9	351.3	377.4	23.17
錫澄高速公路	599.9	528.5	612.1	503.6	281.0	444.9	494.7	23.06

報告期內，江陰長江公路大橋日均過橋車輛為22,724輛，日均通行費收入1,076.2千元，分別較去年同期增長約19.11%及18.09%。

開通初期的蘇嘉杭高速公路南段交通流量快速成長，日均全程交通流量為21,469輛，日均收費額為705.6千元，成為本公司新的利潤增長點。



滬寧高速公路無錫、蘇州段路面集中維修

為緩解養護作業和道路暢通的矛盾，改善道路狀況，確保安全暢通，提高道路服務水平，本公司從4月11日至5月30日對路面損害嚴重的滬寧高速公路無錫、蘇州段近100公里的路面進行了集中維護施工。

本次路面集中維修採用一幅封閉、另一幅雙向通行、貨車分流的方案，通過優化工程設計和施工組織，合理組織交通分流，降低對道路通行的影響。工程投資共計人民幣約180,000千元。維修後的路面質量達到預期目的，為年內全面啟動滬寧高速公路江蘇段擴建工程創造了條件。

寧滬二級公路收費站點調整

寧滬二級公路收費站點的調整工作正在積極進行之中，通過對道路整體交通流量狀況的調查研究，確定了新的站點位置並已投入建設。目前，各新建站點建設工程均已全部完成，通訊、監控、照明系統進入安裝調試階段，待取得政府開通收費的批文後即開始運行。

滬寧高速公路江蘇段拓寬改造

滬寧高速公路江蘇段的拓寬改造工程是未來幾年本公司的核心工作，通過擴建以保持公司良好的經營業績，提高服務水平與品牌形象，增強核心競爭力。滬寧高速公路江蘇段擴建將採用雙向8車道，在現有路基兩側分別擴建2個車道的方案，擴建工程將於2003年內開工，在確保質量的前提下加快建設進度，力爭於2006年上半年竣工。

目前，拓寬工程可行性研究報告已經完成，本公司正抓緊組織初步設計的編制工作以及相關工程技術處理的課題研究，並按照法定程序組織報批，先導試驗段等前期準備工作正在進行之中，爭取年內全面開工建設。

3、非主營業務

報告期內，本公司實現非主營業務收入人民幣152,357千元，比去年同期增長約30.99%，實現利潤人民幣6,027千元。「非典」期間，本公司針對顧客「防非」心理，大力營造讓顧客放心的服務環境，調整商品、餐飲結構，力求把「非典」造成的損失降到最低限度。目前，全綫服務區和加油站的經營狀況已基本恢復到「非典」前的正常水平。

4、附屬公司及聯營公司

二零零三年上半年，本公司於各附屬公司及聯營公司獲得投資收益共計人民幣104,013千元，佔公司利潤總額約22.44%，為本公司盈利的增長作出了一定的貢獻。

其中，廣靖錫澄公司於報告期內實現淨利潤人民幣78,669千元，貢獻投資收益66,869千元，佔本公司淨利潤約14.43%。該公司為本公司持其有85%股權之子公司，主要負責廣靖、錫澄高速公路的管理、養護及收費業務。

5、企業管理

二零零三年上半年，本公司各項基礎管理工作取得階段性成果。質量、環境、職業健康安全三位一體管理體系的貫標工作通過二次內審，已初步建立起了一套科學、規範、並具有自我糾錯機制的現代化科學管理體系。公司信息化建設初見成效，以計算機網絡和計算機應用為手段，實現辦公自動化，提高工作效率。

報告期內，本公司再次入選滬深上市公司50強，綜合排名13位，充分反映了本公司不斷壯大的資產規模、優良的企業素質以及穩步增長的經營業績。

(二) 主要經營成果與財務狀況分析

本公司採用積極穩健的財務政策，定時地對財務狀況進行審查並及時作出必要的調整，嚴格控制投資風險，以達到公司、股東利益最大化的目的。

本集團經營成果分析

單位：人民幣千元

項目	2003年 6月30日	2002年 6月30日	增減%
收入，淨額	1,200,737	1,025,672	17.07
營業利潤	703,805	622,031	12.68
淨利潤	490,523	429,927	14.09
現金及現金等價物淨減少額	(112,864)	(236,236)	(52.22)

增減變動的主要原因：

本集團所經營的資產經受了非典疫情的肆虐以及部分資產的路面大修，但收入淨額、營業利潤及淨利潤均保持著較好的增長速度，應該是非常滿意的，顯示了資產的優質，管理的成功。

本集團資產狀況分析

本集團截至二零零三年六月三十日資產狀況： (人民幣千元)

項目	2003年 6月30日	2002年 12月31日	增減 %
總資產	13,483,550	13,566,108	-0.61
股東權益	12,563,048	12,728,261	-1.30

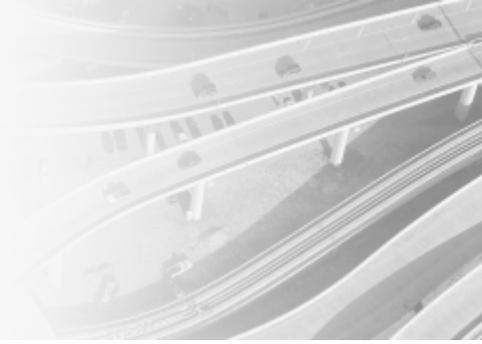
本集團截止二零零三年六月三十日資本結構：

項目	金額 (人民幣千元)
股東權益	12,563,048
少數股東權益	410,663
固定利率債務	164,897
浮動利率債務	—
無息債務	344,942
合計	13,483,550
資產負債率	3.78%

資本開支情況

於二零零三年上半年，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣50,896千元，具體如下：

資本開支項目	金額 (人民幣千元)
項目投資	50,896
合計	50,896



現金及負債管理

本集團作為收費公路企業，有穩健的經營活動淨現金流量，故具有較強的償債能力。根據香港會計準則截止2003年6月30日本集團營業活動之淨現金流入為人民幣637,605千元，較去年增長約1.95%；營運資金為人民幣516,492千元。因此，本集團未有任何現金管理風險問題。

(三) 行業分析

本公司主營業務為交通基礎設施項目，經營情況相對穩定，未有涉及行業類別變化的情況。國家對交通基礎設施建設大力扶持態度，為本公司的未來發展及經營業績的穩步增長創造了有利環境。

(四) 下半年業務發展計劃

- 1、完成滬寧高速公路江蘇段擴建工程前期技術準備和法律程序，取得政府部門批文，力爭於下半年全面開工建設。有關項目的融資方案將來自公司自有資金及商業借貸來實現。
- 2、取得政府部門關於寧滬二級公路新建收費站點開通收費的批文，確保新老站點各項工作順利交接，平穩過渡，保證收費經營活動的正常進行。
- 3、完成三項管理體系的貫標認證工作，提高公司的質量，安全和環境意識及貫標文件的報行能力，逐步實現公司管理與貫標體系的融合。

6. 重要事項

(一) 公司治理狀況

報告期內，本公司嚴格按照中國證監會及香港聯交所的治理要求規範運作，建立完善的治理結構和良好的運行機制以保證公司的健康發展。

公司「三會」及董事會各專門委員會的工作按法定程序正常開展，對公司的經營發展、重大事項進行了審議和決策。二零零二年度股東周年大會選舉產生了新一屆董事會、監事會成員，他們將繼續忠實履行誠信勤勉義務，為公司創造出更輝煌的業績，為股東帶來最佳的投資回報。

本公司獨立董事從維護公司整體利益出發，尤其關注中小股東的合法權益不受損害，在本公司的關聯交易、重大事項的審議中發表獨立意見，履行獨立職責，保證交易的公平和運作的規範。

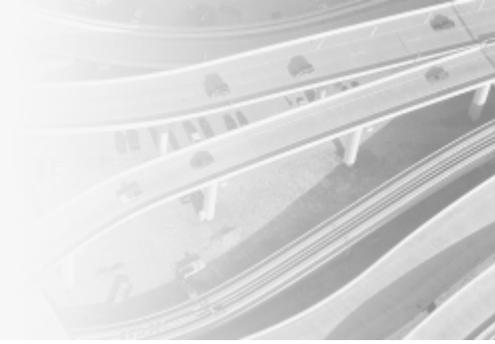
(二) 利潤分配方案及其執行情況

本公司三屆十六次董事會審議通過了二零零二年度的利潤分配預案：以二零零二年末股份總數5,037,747,500股為基數，向全體股東每十股派發現金紅利人民幣1.30元(含稅)。該方案經二零零二年度股東周年大會審議通過。

本公司董事會根據股東大會授權，已於二零零三年五月二十八日刊登「分紅派息」公告，確定內資股股東股權登記日為二零零三年六月三日，除息日為二零零三年六月四日。H股股東股利派發按人民幣計價，以港幣支付，每十股應派發現金紅利1.225港幣，股權登記日為二零零三年四月十六日，股利宣布日為二零零三年五月十五日。

二零零二年紅利發放日為二零零三年六月十日。上年度利潤分配方案已經實施。

報告期內，本公司董事會建議不派發截至二零零三年六月三十日止六個月的中期股息。



(三) 報告期內公司重大訴訟、仲裁事項

報告期內本公司、其附屬公司及聯營公司沒有重大訴訟、仲裁事項發生。

(四) 重大資產收購、出售事項

報告期內本公司沒有發生重大資產收購、出售及資產重組事項。

(五) 重大關聯交易事項

1、本公司主要關聯方(按上海證券交易所股票上市規則)

名稱	與本公司關係
江蘇交通控股有限公司	本公司的最終控股股東
江蘇廣靖錫澄高速公路股份有限公司	本公司之附屬公司
江蘇寧滬投資發展有限責任公司	本公司之附屬公司
江蘇現代路橋有限責任公司	本公司之附屬公司
南京雙獅樓酒店有限責任公司	本公司之附屬公司
江蘇揚子大橋股份有限公司	本公司之聯營公司
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司	本公司之聯營公司
蘇州蘇嘉杭高速公路有限公司	本公司之聯營公司
上海中交海德交通科技股份有限公司	本公司之聯營公司
江蘇省租賃有限公司	本公司之關聯公司

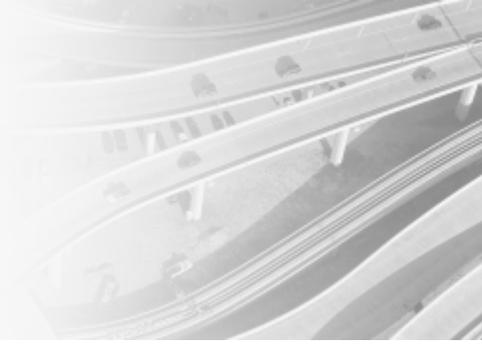
2、關聯交易

報告期內，本公司與關聯公司之重大交易如下：

成立江蘇現代路橋有限責任公司

報告期內，本公司與本公司持有85%股權之子公司廣靖錫澄於二零零三年三月二十日簽訂發起人協議共同發起成立現代路橋有限責任公司（「現代路橋」）。本公司與廣靖錫澄分別投資人民幣24,500,000元及人民幣10,500,000元，佔現代路橋70%及30%的股權。本公司對現代路橋的出資額以資產及現金方式投入，由內部資源撥付。

本公司董事會認為，現代路橋實行市場機制，除承接發起單位管理的高速公路等路橋項目的專項維修及大中修工程外，可進一步開拓市場，對外承接高等級公路路面、交通安全設施等施工業務。因此可優化資源配置、提高資產使用效率，發揮養護規模效益，有效降低公路養護成本，進一步提高經濟效益。



向江蘇寧滬投資轉讓戶外廣告牌

本公司與本公司持有95%股權之子公司江蘇寧滬投資於二零零三年三月二十日簽訂了一份轉讓協議，轉讓滬寧高速公路沿綫廣告牌及其相關權利(包括廣告發佈經營權)，作價人民幣27,290,000元，以現金支付。

鑒於本公司主要業務為從事興建及管理江蘇省內部分收費公路，按照本公司的發展策略，為突出公司主營業務，提升競爭力，將公司非主營業務中的廣告經營轉讓予江蘇寧滬投資，可進一步提高廣告經營效益及對本集團業務進行整合。有關資產轉讓協議條款為一般商業條款，轉讓價格參考獨立估值師對廣告牌及其相關權利(包括廣告發佈權)於二零零三年一月三十一日的估值，代價公平合理，符合本公司全體股東利益。

與現代路橋訂立養護合同

二零零三年六月三十日，本公司與廣靖錫澄就寧滬高速公路江蘇段、廣靖高速公路和錫澄高速公路的維修與養護服務分別與現代路橋訂立養護合同，合同期限自二零零三年七月一日至二零零三年十二月三十一日止，合同預估總價分別不超過人民幣100,000千元及人民幣20,000千元，有關養護費用根據實際進行的工作並參照議定收費表計算。

養護服務費乃經公平磋商及參考有關之市場價格釐定，分別以本公司及廣靖錫澄之自有資金撥付。

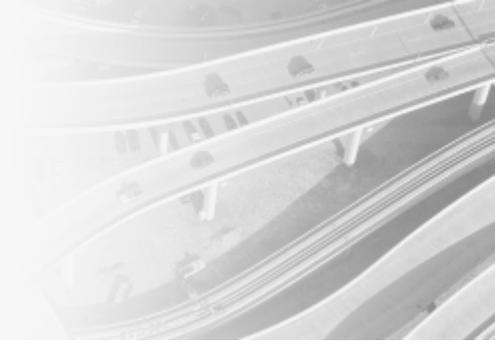
3、獨立董事意見

本公司董事會對以上所列的關聯交易進行了合法有效的表決，獨立董事就有關事項進行了認真檢討並確認：

- a、該等交易是於日常業務中進行；
- b、該等交易是按照有關合同及(1)按正常商務條款(即國內類似企業所進行的類似性質的交易條款)或(2)如無上述條款供比較，則按不差於本公司向第三方提供或由第三方提供本公司的條款進行；及
- c、該等交易對於本公司股東而言屬公平合理。

(六)承諾事項

報告期內，本公司或持有本公司股份5%以上的股東沒有在指定報紙和網站上披露對本公司經營成果、財務狀況可能產生重要影響的承諾事項。



(七) 重大合同及其履行情况

1、 其它重大托管、承包、租賃事項

報告期內，本公司沒有發生重大托管、承包、租賃事項。

2、 重大擔保

報告期內，本公司沒有為任何股東及關聯人事及其他公司進行擔保。

3、 委托理財情況

本公司於二零零二年度與蘇州市投資公司簽訂的人民幣100,000千元資產委托管理協議已於本報告期內期滿並已收回全部投資本金，委托期間取得投資收益人民幣9,000千元。目前暫無其他委托理財計劃。

4、 其他重大合同

報告期內，本集團訂立並正在履行的重大合同包括：

- (1) 本公司於二零零三年六月三十日與現代路橋就滬寧高速公路江蘇段維修及養護服務訂立養護合同，合同期限自二零零三年七月一日至二零零三年十二月三十一日止，合同預估總價不超過人民幣100,000,000元，有關養護費用根據實際進行的工作並參照議定收費表計算。
- (2) 廣靖錫澄於二零零三年六月三十日與現代路橋就廣靖高速公路及錫澄高速公路的維修及養護服務訂立養護合同，期限自二零零三年七月一日至二零零三年十二月三十一日止，合同預估總價不超過人民幣20,000,000元，有關養護費用根據實際進行的工作並參照議定收費表計算。

- (3) 本公司於一九九九年四月八日與江蘇省寧連寧通公路管理處簽定的《南京至連雲港公路南京段公路委托營運養護管理合同》(正在履行)，該合同的主要內容是：本公司以每年收取寧連公路南京段公路車輛通行費總收入的17%的總價格，委托江蘇省寧連寧通公路管理處對寧連公路南京段進行經營及養護的管理。

(八) 監管機構處罰情況

報告期內，本公司、本公司董事會、董事及高級管理人員均沒有受到監管部門處罰批評及其他公開譴責的情況。

(九) 其它重大事項

1、 購回、出售及贖回本公司股份

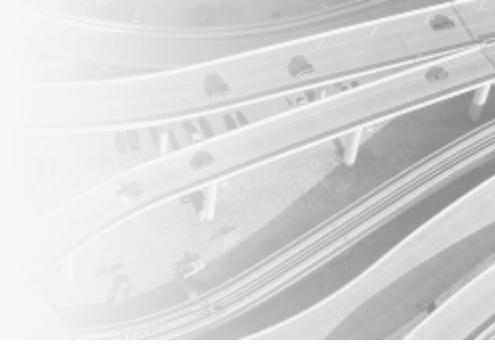
截至二零零三年六月三十日止，本公司及其附屬公司概無購回、出售或贖回其股份的事項。

2、 優先購股權

根據本公司章程及中華人民共和國法律，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

3、 委托存款

截至二零零三年六月三十日止，本公司未有存放於中國境內金融機構的委托存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。



4、貸款利率、滙率風險

本公司不存在重大外滙風險。本公司於一九九八年獲得980萬美元西班牙政府貸款額度，為固定利率貸款，無利率風險。截至二零零三年六月三十日止，該貸款餘額為784萬美元，但本公司目前有469多萬美元的外滙存款，基本抵消了外滙風險。

5、集團資產押記

報告期內，本集團未發生資產押記情況。

6、最佳應用守則

董事會認為本公司在期內一直遵守香港上市規則附錄十四之「最佳應用守則」，並無董事知悉任何足以合理指出公司違反或未有遵守該最佳應用守則之情況。

(十) 其他信息索引

本公司公告均在《中國證券報》、《上海證券報》、《香港經濟日報》及《南華早報》上刊登，詳細內容請查閱當日報刊或登陸www.sse.com.cn及www.jsexpressway.com查詢。

- 1、二零零三年一月八日刊登的建立一級美國存托憑證計劃(ADR)公告；
- 2、二零零三年三月二十日刊登的三屆十六次董事會公告、三屆八次監事會公告及二零零二年度股東周年大會通知；
- 3、二零零三年三月二十日刊登的成立江蘇現代路橋有限責任公司及向江蘇寧滬投資發展有限責任公司轉讓戶外廣告牌的計劃的關聯交易公告；
- 4、二零零三年五月十五日刊登的二零零二年度股東周年大會決議公告及四屆一次董事會決議公告、四屆一次監事會公告；

5、 二零零三年五月二十八日刊登的本公司二零零二年度分紅派息實施公告；

6、 二零零三年六月三十日刊登的本公司與江蘇現代路橋有限責任公司訂立養護合同的關聯交易公告。

本公司中期報告及香港上市規則附錄16第46條所規定披露的資料，可於香港聯合交易所有限公司網頁www.hkex.com.hk查閱。

7. 備查文件

下述文件將存放在中國南京石鼓路69號江蘇交通大廈27樓本公司董事會秘書室：—

- (一) 載有董事長簽名的半年度報告文本；
- (二) 載有法定代表人、主管會計工作的負責人簽名並蓋章的財務報告文本；
- (三) 報告期內在指定報刊上公開披露過的所有文件文本；
- (四) 公司章程文本；
- (五) 在各證券市場披露的半年度報告文本；
- (六) 其他有關資料。

承董事會命
沈長全
董事長
江蘇寧滬高速公路股份有限公司

二零零三年八月十五日