



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

股份代號：177

2005 年度報告摘要

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及附錄16第45段規定作出。

下文第2, 3.1, 4, 6.2-6.6, 8及9段乃根據上海上市規則作出。

§ 1 重要提示

- 1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文同時刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港交易所網站www.hkex.com.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲瞭解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

- 1.2 獨立非執行董事張永珍因工作原因未能出席本次董事會，委託獨立非執行董事范從來代為表決。
- 1.3 德勤華永會計師事務所有限公司和德勤•關黃陳方會計師行分別按照中國企業會計準則及香港公認會計原則為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。
- 1.4 本公司董事長沈長全先生、總經理謝家全先生、財務總監劉偉女士聲明：保證年度報告中財務報告的真實、完整。本年度財務報告經審核委員會審閱。

§ 2 上市公司基本情況簡介

2.1 基本情況簡介

股票簡稱	寧滬高速 (A股)	江蘇寧滬 (H股)	JEXWW(ADR)
股票代碼	600377	0177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所	美國
註冊地址和辦公地址	中華人民共和國江蘇省南京市石鼓路69號江蘇交通大廈		
郵政編碼	210004		
公司國際互聯網網址	http://www.jsexpressway.com		
電子信箱	nhgs@public1.ptt.js.cn		

2.2 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	姚永嘉	江濤、樓慶
聯繫地址	南京市石鼓路69號江蘇交通大廈	
電話	8625-8446 9332	8625-8420 0999-4706、4716
傳真	8625-8446 6643	
電子信箱	nhgs@jsexpressway.com	

§ 3 會計數據和財務指標摘要

3.1 按中國企業會計準則編制

主要會計數據

單位：人民幣千元

	2005年	2004年	本年比上年增減%	2003年
主營業務收入	2,194,736	3,060,081	(28.28)	2,731,760
利潤總額	944,436	1,390,204	(32.06)	1,447,833
淨利潤	696,456	826,725	(15.76)	950,531
扣除非經常性損益的淨利潤	706,513	1,093,567	(35.39)	944,738
經營活動產生的現金流量淨額	1,285,000	1,675,403	(23.30)	1,453,795
	2005年末	2004年末	本年末比上年末增減%	2003年末
總資產	27,223,147	20,638,701	31.90	16,732,357
股東權益(不含少數股東權益)	14,632,560	14,666,085	(0.23)	14,562,325

主要財務指標

單位：人民幣元

	2005年	2004年	本年比上年增減%	2003年
每股收益	0.138	0.164	(15.76)	0.189
淨資產收益率(%)	4.76	5.64	(15.60)	6.53
扣除非經常性損益的淨利潤的淨資產收益率(%)	4.83	7.46	(35.25)	6.49
每股經營活動產生的現金流量淨額	0.26	0.33	(23.30)	0.29

	2005年末	2004年末	本年末 比上年末 增減%	2003年末
每股淨資產	2.90	2.91	(0.23)	2.89
調整後的每股淨資產	2.90	2.91	(0.23)	2.89

非經常性損益項目

適用 不適用

單位：人民幣千元

非經常性損益項目	金額
處置固定資產產生的損失	(13,386)
處置長期股權投資產生的收益	2,623
政府補貼	800
短期投資收益	2,707
其他營業外收入與支出	(1,161)
所得稅影響	(1,640)
合計	(10,057)

3.2 按香港公認會計準則編制

(i) 綜合收益表

2005年12月31日止年度

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元 (已重述)
營業額	2,110,981	2,951,996
銷售成本及其他直接經營成本	(963,086)	(1,144,436)
毛利	1,147,895	1,807,560
其他經營收入	31,891	22,328
管理費用	(159,371)	(373,359)
財務成本	(168,334)	(132,534)
分佔聯營公司溢利	135,995	130,601
出售－附屬公司之收益	—	6,642
出售－聯營公司之收益	2,532	—
除稅前溢利	990,608	1,461,238
稅項	(289,726)	(441,729)
本年溢利	700,882	1,019,509
溢利歸屬於：		
公司股東	668,028	979,391
少數股東	32,854	40,118

	700,882	1,019,509
	<u>730,473</u>	<u>730,473</u>
股息	730,473	730,473
	<u>730,473</u>	<u>730,473</u>
每股盈利－基本	人民幣0.133元	人民幣0.194元
	<u>人民幣0.133元</u>	<u>人民幣0.194元</u>

(ii) 應用香港財務報告準則變更說明：

本年度，本集團首次應用香港會計師公會頒佈對2005年1月1日或以後開始的會計期間生效的多項新增香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋（統稱為「新香港財務報告準則」）。新香港財務報告準則的應用導致呈列綜合收益表、綜合資產負債表及綜合權益變動表有所變動。尤其是少數股東權益及分佔聯營公司稅務份額的呈列均已不同，並已作追溯應用。採納新香港財務報告準則導致本集團對如何編制及呈列當年和／或先前會計年度業績有影響的會計政策在以下地方造成的變動如下：

(1) 業務購併

於本年度，本集團採納香港財務報告準則第3號「業務購併」，並應用於協議訂立日期為2005年1月1日或之後的業務合併。應用香港財務報告準則第3號對本集團的主要影響概括如下：

(a) 商譽

於先前期間，由收購所產生的商譽均資本化，並於其估計可使用年期攤銷。本集團已應用了香港財務報告準則第3號的有關過渡性條文，並已於2005年1月1日將相關商譽累計攤銷額人民幣43,656,000元減少相關商譽原值。本集團已由2005年1月1日起不再攤銷該等商譽，並於每年對商譽最少一次減值測試。由2005年1月1日後收購所產生的商譽將於初步確認後，按成本減累計減值虧損（如有）作出衡量。由於這會計政策上的改變，年內並無對商譽作出攤銷。2004年度的比較數字並無予以重列。

(b) 本集團於被購買方的可辨認資產、負債及或然負債的公允價值中所佔份額超出購買成本的部分（先前稱為「負商譽」）

根據香港財務報告準則第3號，本集團於被收購人的可識別資產、負債及或然負債的公允淨值的權益較收購成本多出的任何差額（「收購折價」）均於收購發生時即時確認於收益表。在先前年度，由收購所產生的負商譽均作為資產的扣減呈列，並根據對產生結餘的情況分析，撥往收入。根據香港財務報告準則第3號的有關過渡性條文，本集團已於2005年1月1日終止確認全部負商譽，並相應提高保留盈餘。

(2) 租入土地

於先前年度，租入土地呈列於物業、廠房及設備中，相關攤銷按交通流量法，即實際交通流量與管理當局或獨立的交通顧問提供的預測交通流量的比例，自商業營業開始時進行計算，計算的攤銷直接抵減成本。本年度，本集團應用了香港會計準則第17號「租賃」。根據香港會計準則第17號，為了租賃的分類將租入的土地與房屋分開列示，除非土地與房屋的價值不能區分而將這類租賃作為融資租賃處理。對於土地與房屋價值可區分的情況，相關土地的租賃費用作為經營租賃處理並被重分類至預付租金科目，並已成本減去按租賃期限攤銷後的價值列示。本集團已對相關會計政策的改變做了追溯調整。相關財務影響於下文列示。

(3) 財務資產及財務負債的分類及計量

於本年度，本集團採用了香港會計準則第32號「金融工具：披露及呈列」及香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」。香港會計準則第32號要求追溯應用。而香港會計準則第39號從2005年1月1日或之後的年度生效，通常不需要將確認、不再確認及計量財務資產及財務負債進行追溯調整。本集團已對屬於香港會計準則第39號範圍內的財務資產及財務負債的分類及計量應用香港會計準則第39號中的有關過渡性條文。

至2004年12月31日，本集團根據會計實務準則第24號（「會計實務準則第24號」）的基準處理法將其債務及股本證券投資分類及衡量。根據會計實務準則第24號，本集團的權益投資分類為「證券投資」並按成本減減值虧損（如有）列值。由2005年1月1日起，本集團根據香港會計準則第39號對其權益投資分類為「可供出售之財務資產」。根據香港會計準則第39號，「可供出售之財務資產」以公允值列值，並連同公允值的變動確認於權益，而當該類權益投資不能從一個活躍市場中獲得對應市場價值時即其公允價值不能適當衡量時，則按成本減減值虧損列值。根據此項會計政策變更，權益投資人民幣2,000,000元已於2005年1月1日被重分類至可供出售之財務資產。

上述有關會計政策變更對本年度及上年度的影響列示如下：

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元
聯營公司商譽停止攤銷	12,516	—
聯營公司負商譽撥回的減少	(519)	—
土地使用權攤銷的增加（包括在銷售成本及其他直接經營成本中）	(35,548)	(26,490)
與土地使用權攤銷增加相關的遞延稅款資產的增加	11,731	8,742
年度溢利的減少	<u>(11,820)</u>	<u>(17,748)</u>

就應用新香港財務報告準則對2004年12月31日及2005年1月1日的累計影響列示如下：

資產負債表項目	2004年 12月31日 (原列數)		2004年 12月31日 (重列數)		2005年 1月1日 (重列數)
	人民幣千元	調整數 人民幣千元	人民幣千元	調整數 人民幣千元	人民幣千元
香港會計準則第17號影響					
物業、廠房及設備	15,332,322	(1,529,593)	13,802,729	—	13,802,729
預付租金	—	1,412,599	1,412,599	—	1,412,599
遞延稅款資產	43,976	38,608	82,584	—	82,584
香港財務報告準則第3號影響					
不再確認負商譽					
包括在於聯營公司之投資	1,566,231	—	1,566,231	2,855	1,569,086
香港會計準則第39號影響					
可供出售之財務資產	—	—	—	2,000	2,000
證券投資	2,000	—	2,000	(2,000)	—
對資產的總影響數	<u>16,944,529</u>	<u>(78,386)</u>	<u>16,866,143</u>	<u>2,855</u>	<u>16,868,998</u>
對權益的總影響					
未分配利潤	<u>1,652,048</u>	<u>(78,386)</u>	<u>1,573,662</u>	<u>2,855</u>	<u>1,576,517</u>

就應用新香港財務報告準則對本集團2004年1月1日的權益影響列示如下：

	原列數 人民幣千元	調整數 人民幣千元	重列數 人民幣千元
未分配利潤	1,544,544	(60,638)	1,483,906

本集團並無提早應用下列已頒佈但未生效之新準則，修訂本及詮釋。本公司董事預期，應用此等新準則，修訂本或詮釋不會對本集團財務報表造成任何重大影響。

香港會計準則第1號(修訂本)	資本披露 ¹
香港會計準則第19號(修訂本)	精算損益、集團計劃及披露 ²
香港會計準則第21號(修訂本)	境外業務投資淨額 ²
香港會計準則第39號(修訂本)	預測集團內部交易之現金流量對沖會計處理法 ²
香港會計準則第39號(修訂本)	期權之公允價值 ²
香港會計準則第39號及香港 財務報告準則第4號(修訂本)	財務擔保合約 ²
香港財務報告準則第6號	礦務資源之勘探及評估 ²
香港財務報告準則第7號	金融工具：披露 ¹
香港(IFRIC)一詮釋第4號	釐定安排是否包括租賃 ²
香港(IFRIC)一詮釋第5號	解除運作、復原及環境修復基金所產生權益之權利 ²
香港(IFRIC)一詮釋第6號	參與特定市場所產生之負債－廢料、電力及電子設備 ³
香港(IFRIC)一詮釋第7號	根據香港會計準則第29號惡性通貨膨脹經濟中之財務報告採用重述法 ⁴

¹於2007年1月1日或其後開始之年度期間生效。

²於2006年1月1日或其後開始之年度期間生效。

³於2005年12月1日或其後開始之年度期間生效。

⁴於2006年3月1日或其後開始之年度期間生效。

董事考慮到將於2006年1月1日或期後開始之年度期間生效的香港會計準則第39號和香港財務報告準則第4號(修訂本)以及香港(IFRIC)一詮釋第四號的影響，但是目前無法確定對公司財務報表的影響。除此之外，本公司董事預期，應用此等新準則，修訂本或詮釋不會對本集團財務報表造成任何重大影響。

(iii) 營業額

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元
營業額包括：		
通行費收入	1,965,415	2,710,001
銷售油品收入	180,838	244,228
餐飲收入	40,819	90,825
排障及清障收入	4,919	50,541
廣告收入	9,381	9,244
	<u>2,201,372</u>	<u>3,104,839</u>
減：營業稅及相關稅項	(90,391)	(152,843)
	<u>2,110,981</u>	<u>2,951,996</u>

(iv) 財務成本

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元
須於下列期間償還之銀行及其他借款之利息費用：		
五年以內	279,918	142,212
五年以上	142,375	20,514
	<u>422,293</u>	<u>162,726</u>
利息費用合計	422,293	162,726
減：資本化金額	(253,959)	(30,192)
	<u>168,334</u>	<u>132,534</u>

本年計入符合條件資產成本的借款費用是從一般借入資金產生的，並按這些資產的支出以5.74% (2004：4.96%) 的資本化率計算。

(v) 稅項

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元 (已重述)
稅項包括：		
中國所得稅	215,125	523,954
遞延稅項	74,601	(82,225)
本公司及附屬公司應付稅項	<u>289,726</u>	<u>441,729</u>

本公司以及附屬公司根據中國有關稅法規定，按33% (2004：33%) 的所得稅稅率計繳企業所得稅。

由於本集團於年內在香港無應課稅溢利，故並無就香港利得作出準備。

適用稅率與實際稅率的調節表如下：

	2005年		2004年	
	人民幣千元	%	人民幣千元 (已重述)	%
除稅前溢利	<u>990,608</u>		<u>1,461,238</u>	
按稅率33% (2004：33%) 計算所得稅額	326,900	33	482,209	33
不須納稅的收入所造成所得稅影響	(2,660)	(0.3)	(6,401)	(0.4)
不得抵扣的費用所造成的所得稅影響	6,676	0.7	4,457	0.3
分佔聯營公司溢利的所得稅影響	(41,190)	(4.2)	(38,536)	(2.6)
稅項及本年度實際稅率	<u>289,726</u>	<u>29.2</u>	<u>441,729</u>	<u>30.3</u>

(vi) 本年溢利

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元 (已重述)
本年溢利已扣除下列各項：		
員工成本 (包括董事薪金)	136,099	132,785
退休福利計劃供款	27,456	24,890
員工成本合計	163,555	157,675
核數師審計費	1,300	1,180
計提其他應收款壞賬準備	11,552	11,702
物業、廠房及設備折舊	415,241	466,283
終止確認物業、廠房及設備損失	13,386	234,145
土地租金	64,703	64,703
已確認的存貨銷售成本	246,984	302,405
聯營公司商譽攤銷 (包括在分佔聯營公司溢利中)	—	12,735
聯營公司分佔稅項 (包括在分佔聯營公司溢利中)	61,478	57,516
計入：		
銀行存款的利息收入	5,945	10,956
收到的政府補貼款	800	—
指定用途資金之利息收入	—	1,749
聯營公司負商譽撥回 (包括在分佔聯營公司溢利中)	—	519

(vii) 股息

	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元
普通股：		
期末擬派股息－每普通股人民幣0.145元 (2004：每普通股人民幣0.145元)	<u>730,473</u>	<u>730,473</u>

每普通股人民幣0.145元(2004：每普通股人民幣0.145元)派息已經董事會同意提交股東大會批准。

(viii) 每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔本集團年內溢利人民幣668,028,000(2004：人民幣979,391,000元)及年內已發行普通股5,037,747,500股(2004：5,037,747,500股)計算。

下表所述揭示了每股基本盈利的影響數據：

	對每股基本盈利的影響	
	2005年 人民幣元	2004年 人民幣元
調整前報告數據	0.13	0.20
會計政策變更產生的影響	<u>—</u>	<u>(0.01)</u>
重列數	<u>0.13</u>	<u>0.19</u>

由於在截至2005年12月31日止兩個年度內本公司並無潛在已發行普通股，故並無呈列該兩個年度之每股攤薄盈利。

3.3 國內外會計準則差異

適用

不適用

單位：人民幣千元

	中國企業會計準則	香港公認會計原則
淨利潤	696,456	668,028
差異說明	按中國企業會計準則及香港公認會計原則編制的淨利潤產生差異的主要原因為按香港公認會計原則所作調整：	
	— 固定資產評估增值及其折舊和攤銷	33,684
	— 遞延稅項	(74,601)
	— 聯營公司商譽停止攤銷	12,516
	— 聯營公司負商譽一次進入損益	(519)
	— 其他	492

§ 4 股本變動及股東情況

4.1 股份變動情況表

單位：股

	本次變動前	配股	送股	本次變動增減(+,-)			小計	本次變動後
				公積金轉股	增發	其他		
一、 未上市流通股份								
1、 發起人股份	3,381,214,600	-	-	-	-	-	-	3,381,214,600
其中：								
國家持有股份	2,781,743,600	-	-	-	-	-	-	2,781,743,600
境內法人持有股份	599,471,000	-	-	-	-	-	-	599,471,000
境外法人持有股份	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
2、 募集法人股份	284,532,900	-	-	-	-	-	-	284,532,900
3、 內部職工股	-	-	-	-	-	-	-	-
4、 優先股或其他	-	-	-	-	-	-	-	-
未上市流通股份合計	3,665,747,500	-	-	-	-	-	-	3,665,747,500
二、 已上市流通股份								
1、 人民幣普通股	150,000,000	-	-	-	-	-	-	150,000,000
2、 境內上市的外資股	-	-	-	-	-	-	-	-
3、 境外上市的外資股	1,222,000,000	-	-	-	-	-	-	1,222,000,000
4、 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
已上市流通股份合計	1,372,000,000	-	-	-	-	-	-	1,372,000,000
三、 股份總數	5,037,747,500	-	-	-	-	-	-	5,037,747,500

4.2 前十名股東、前十名流通股股東持股表

報告期末股東總數 截至2005年12月31日，列於本公司股東名冊上的境內外股東共計26,128戶。其中境內股東25,319戶，外資股股東809戶。

前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	年度內增減	年末 持股數量	比例(%)	股份類別 (已流通或 未流通)	質押或 凍結的 股份數量	股東性質 (國有股東 或外資股東)
江蘇交通控股有限公司	0	2,781,743,600	55.22	未流通	未知	國有股東
華建交通經濟開發中心	0	597,471,000	11.86	未流通	未知	法人股東
HSBC Halbis Partners (Hong Kong) Limited	159,892,000	159,892,000	3.17	已流通	未知	外資股東
Sumitomo Mitsui Asset Management Limited	(2,246,000)	97,302,000	1.93	已流通	未知	外資股東
JPMorgan Chase & Co.	0	71,115,500	1.41	已流通	未知	外資股東
Genesis Fund Managers, LLP	58,576,000	58,576,000	1.16	已流通	未知	外資股東
華夏證券有限責任公司	0	21,160,000	0.42	未流通	未知	法人股東
銀河證券有限責任公司	(10,085,906)	17,201,566	0.34	已流通	未知	社會公眾股東
申銀萬國證券股份有限公司	0	14,450,000	0.29	未流通	未知	法人股東
上海海基物業發展有限公司	0	14,150,000	0.28	未流通	未知	法人股東

前十名流通股股東持股情況

股東名稱(全稱)	年末持有 流通股的數量	種類(A、 B、H股或其它)
HSBC Halbis Partners (Hong Kong) Limited	159,892,000	H股
Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited	97,302,000	H股
JPMorgan Chase & Co.	71,115,500	H股
Genesis Fund Managers, LLP*	58,576,000	H股
銀河證券有限責任公司	17,201,566	A股
中國工商銀行－諾安平衡證券投資基金	13,430,891	A股
Winner Glory Development Ltd	12,000,000	H股
中國銀行－嘉實服務增值行業證券投資基金	9,243,263	A股
中國銀行－海富通收益增長證券投資基金	8,880,000	A股
中國工商銀行－東吳嘉禾優勢精選混合型開放式證券投資基金	5,532,730	A股

上述股東關聯關係或一致行動的說明 本公司未知前十名流通股股東與前十名股東之間存在關聯關係。

* Genesis Fund Managers, LLP於2006年1月4日送交香港交易所表格2指自1997年7月4日持有在關股份權益。

4.3 控股股東及實際控制人

4.3.1 控股股東及實際控制人變更情況

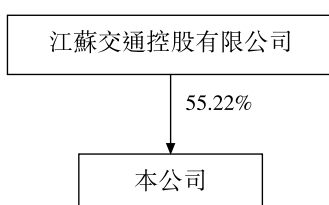
適用 不適用

4.3.2 控股股東及實際控制人具體情況介紹

本公司控股股東江蘇交通控股有限公司(「控股公司」)於2000年9月15日成立。該公司持有本公司2,781,743,600股股份，約佔本公司總股本的55.22%。

交通控股公司由江蘇省政府出資設立，授權其為具有投資性質的國有資產經營單位和投資主體，法人代表：沈長全，註冊資本原為人民幣46億元，2004年9月15日與江蘇省另一交通投資主體江蘇交通產業集團有限公司合併後重新辦理工商變更登記，現註冊資本為人民幣168億元，其經營範圍為：在省府授權範圍內，從事國有資產經營、管理；有關交通基礎設施、交通運輸及相關產業的投資、建設、經營和管理，按章對通行車輛收費；實業投資，國內貿易。

4.3.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



§ 5 董事、監事和高級管理人員

5.1 董事、監事和高級管理人員持股變動

姓名	職務	性別	年齡	任期起止日期	年初	年末	報告期內	是否在
					持股數	持股數	從公司 領取的 報酬總額 (人民幣千元)	股東單位 或其他 關聯單位 領取
沈長全	董事長	男	58	2003年5月至2006年	0	0	0	是
謝家全	執行董事、總經理	男	55	2004年6月至2007年	0	0	310	否
孫宏寧	非執行董事	男	45	2003年5月至2006年	0	0	0	是
陳祥輝	非執行董事	男	43	2003年5月至2006年	0	0	0	是
張文盛	非執行董事	男	59	2003年5月至2006年	0	0	0	是
范玉曙	非執行董事	女	54	2003年5月至2006年	0	0	0	是
崔小龍	非執行董事	男	45	2003年5月至2006年	0	0	0	是
張永珍	獨立非執行董事	女	74	2003年5月至2006年	0	0	105	否
方鏗	獨立非執行董事	男	68	2003年5月至2006年	0	0	105	否
楊雄勝	獨立非執行董事	男	46	2003年5月至2006年	0	0	40	否
范從來	獨立非執行董事	男	44	2005年5月至2008年	0	0	20	否
周建強	監事會主席	男	53	2003年5月至2006年	0	0	0	是
張承育	監事	男	55	2003年5月至2006年	0	0	0	是
馬寧	監事	女	49	2003年5月至2006年	0	0	0	是
伍育鈞	職工代表監事	男	43	2003年5月至2006年	0	0	172	否
尚紅	職工代表監事	女	43	2004年7月至2007年	0	0	172	否
吳贊平	副總經理	男	42	2003年12月至2006年12月	0	0	248	否
錢永祥	副總經理	男	42	2004年1月至2007年1月	0	0	217	否
劉偉	財務總監	女	50	2003年12月至2006年12月	0	0	198	否
姚永嘉	董事會秘書	男	42	2003年12月至2006年12月	0	0	171	否
李慧芬	香港公司秘書	女	45	2005年6月至2006年5月	0	0	0	否
合計	—	—	—	—	0	0	1,902	—

§ 6 董事會報告

6.1 管理層討論與分析

2005年，雖然良好的宏觀經濟形勢和行業發展趨勢繼續為公司的各項經營業務營造了一個有利的外部環境，但集團業務繼續受到滬寧高速公路擴建施工及全線貨車分流影響，以及2005年1月起全省收費公路車型重新劃分和通行費徵收標準調整的影響，雖然7月1日起滬寧高速公路南幅四車道貫通，10月1日南京至常州橫林樞紐八車道開通，道路通行條件有所改善，但受車輛限速等交通管制制約，流量回升速度緩慢，本年度集團業績繼續下降。

按中國企業會計準則，本集團於2005年度實現營業收入人民幣2,232,679千元（包括主營業務收入及其他業務收入），比2004年同期下降28.09%。實現淨利潤約為人民幣696,456千元，每股盈利約為人民幣0.138元，比2004年同期下降約15.76%。按香港公認會計原則，淨利潤約為人民幣668,028千元，每股盈利約為人民幣0.133元，比2004年同期下降約31.79%。擴建工程對集團業務和經營業績的負面影響在本年度集中體現，但管理層通過加強通行費徵收和科學控制成本，較好地實現了年度經營目標。

1、 路橋資產經營活動

本集團核心業務一路橋項目通行費徵收業務在報告期內實現收費收入約人民幣1,965,416千元，約佔總營業收入的88.03%，比2004年同期下降約27.48%。由於集團內路橋資產分佈相對集中，在滬寧高速公路擴建工程和貨車分流的影響下大部分資產處於非正常營運狀態。

日均車流量與收費額比較

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	2005年	2004年	增減%	2005年	2004年	增減%
滬寧高速公路	21,688	28,414	(23.67)	2,960.6	4,968.3	(40.41)
312國道滬寧段	42,871	42,341	1.25	843.9	795.6	6.08
寧連公路南京段	12,043	11,009	9.39	221.1	188.3	17.44
廣靖高速公路	32,806	29,707	10.43	639.2	614.4	4.04
錫澄高速公路	25,041	25,209	(0.67)	719.9	858.2	(16.11)
江陰長江公路大橋	34,155	31,273	9.22	2,103.9	1,989.4	5.76
蘇嘉杭高速公路	17,005	17,871	(4.84)	1,552.5	1,582.1	(1.87)

(1) 滬寧高速公路

2005年，滬寧高速公路擴建工程進入衝刺階段，路面施工和交通開放分階段快速有序推進。7月1日南幅4車道路面全線貫通，全程提供4個以上車道通行；10月1日南京至常州橫林樞紐約132公里路段8車道通車並開放貨車通行；至2005年底，滬寧高速公路主線8車道路橋工程全部完成，並於2006年1月1日起全程開放貨車通行；沿線各服務區除陽澄湖服務區外都已恢復營運；其餘交通工程、附屬設施快速跟進，滿足了道路恢復正常營運的需要。整體工程進度比原計劃提前一年多時間。

報告期內，滬寧高速公路擴建工程投資約人民幣30.77億元。截至2005年12月31日，工程已累計投資人民幣74.51億元。

由於受道路擴建影響，滬寧高速公路在2005年度全年全程實施貨車分流措施，日均交通流量與日均收費額進一步下滑，分別比2004年同期下降約23.67%及40.41%，該路段收費總額佔集團總收入的比例由2004年的約58.4%下跌10個百分點至約48.4%，直接導致公司業績下降。自10月1日南京至常州橫林段開放貨車通行以來，道路交通流量已逐步開始回升，10-12月份日均交通流量與日均收費額已達25,362輛、人民幣3,773千元，分別比本年1-9月份上升約24.02%及37.49%。

(2) 312國道滬寧段(原寧滬二級公路)

312國道滬寧段拓寬改造工程於2005年12月全線建成通車，拓寬改造後的312國道滬寧段全長282公里，為雙向四車道一級公路，本公司出資人民幣27億元收購其延長12年的收費經營權。

報告期內，本公司按經營權轉讓合同向公路局支付轉讓金人民幣8.5億元，截至本報告期末已累計支付轉讓金人民幣26億元。

2005年，312國道滬寧段繼續承擔滬寧高速公路主要分流作用，交通流量比去年同期繼續保持增長，日均收費車輛約為42,871輛，較2004年同期上升約1.25%，日均收費額約為人民幣843.9千元，較2004年同期上升約6.08%。由於受到自身拓寬改造以及沿江高速公路開通後交通分流的雙重影響，其流量和收入的增長幅度比2004年同期有明顯回落。

(3) 寧連公路南京段

報告期內，寧連公路南京段運行平穩並有較佳表現，日均收費車輛為12,043輛，比2004年同期上升約9.39%，日均收費額為人民幣221.1千元，比2004年同期上升約17.44%。

(4) 其他路橋資產

公司擁有或參股的其他路橋資產包括廣靖、錫澄、蘇嘉杭高速公路及江陰長江公路大橋，經營區域均集中於滬寧高速公路沿線並與其縱向連通形成網絡，年內由於滬寧高速公路擴建工程及大規模貨車分流的輻射效應，對各路段的交通流量均造成不同程度的影響。

其中錫澄高速公路、蘇嘉杭高速公路直接連接至滬寧高速公路，受影響較為明顯，報告期內日均流量分別比2004年同期下降約0.67%、4.84%。廣靖高速公路及江陰長江公路大橋受影響較小，交通流量繼續保持增長勢頭，分別上升約10.43%、9.22%，但增長幅度明顯低於2004年同期水平。

隨著2006年1月1日滬寧高速公路8車道開放通行後，擴建的負面影響已完全消除，路網內各條道路將逐步恢復正常營運，相信在2006年將會有不俗表現。

2、 配套服務

本集團配套服務主要包括滬寧高速公路沿線各服務區的加油、餐飲、客房、汽車修理、商品零售等。

從2004年8月開始，各服務區陸續進入拆除和改擴建階段，基本處於封閉或半封閉狀態，經營規模大幅度縮小，除油品銷售外，其他經營活動基本停止，經營收入明顯下降。報告期內，配套服務收入約人民幣229,320千元，比2004年同期下降34.49%，虧損約人民幣41,392千元。

2005年下半年，沿線各服務區陸續完成改擴建並開放經營，目前除陽澄湖服務區外均已開始正常營運。

3、 附屬公司及聯營公司

於2005年12月31日，本公司擁有的附屬公司及聯營公司如下：

附屬公司及 聯營公司名稱	本公司應佔 股本權益	註冊資本 人民幣千元	資產規模 人民幣千元	淨利潤 人民幣千元	主要業務
江蘇現代路橋 有限責任公司	95.5%	35,000	70,991	1,531	高速公路等路橋項目的 專項維修、養護以及路面、 交通安全設施等施工業務
江蘇寧滬投資發展 有限責任公司	95%	100,000	113,796	2,227	各類基礎設施、實業與 產業的投資
江蘇廣靖錫澄高速公路 有限責任公司	85%	850,000	2,780,108	218,286	江蘇廣靖錫澄高速公路 興建、管理、養護及 收費，以及相關的物資儲存， 汽車客、貨運輸，汽車維修
上海中交海德交通科技 股份有限公司	35.71%	21,000	21,482	609	工程設計、施工管理軟件開發 以及公路資源管理、GIS、GPS 應用領域的智能交通諮詢等。
蘇州蘇嘉杭高速公路 有限公司	33.33%	1,578,600	4,992,797	84,025	蘇嘉杭高速公路江蘇段的 建設和維護管理、公路收費 以及沿線相關經營業務
江蘇快鹿汽車運輸 股份有限公司	33.2%	150,300	260,012	14,969	公路運輸，汽車修理，汽車 (小轎車除外)及零配件銷售
江蘇揚子大橋 股份有限公司	26.66%	2,137,248	3,452,861	356,151	主要負責江陰長江公路 大橋及其他交通基礎設施的 建設、維護管理和經營

4、 經營成果及財務狀況分析(按香港公認會計原則)

(1) 經營成果分析

項目	2005年 人民幣千元	2004年 人民幣千元 (已重述)	增減 (%)
營業額	2,110,981	2,951,996	(28.49)
其他營業收入	31,891	22,328	42.83
分佔聯營公司溢利	135,995	130,601	(4.13)
財務成本	(168,334)	(132,534)	27.01
所得稅	(289,726)	(441,729)	(34.41)
歸屬於少數股東之溢利	(32,854)	(40,118)	(18.11)
歸屬於公司股東之溢利	668,028	979,391	(31.79)
儲備	8,170,069	8,229,659	(0.72)
每股盈利(人民幣)	0.133	0.194	(31.79)
每股股息(人民幣)	0.145	0.145	—

— 報告期內，主營業務收入的下降主要由滬寧路收費收入、滬寧路沿線配套服務項目收入和錫澄路收費收入的下降導致。其中：滬寧路收費收入下降人民幣732,798千元，佔主營業務收入下降總量的84.68%；滬寧路沿線配套服務收入下降人民幣92,337千元，約佔主營業務收入下降總量的10.67%；錫澄路收費收入下降人民幣50,490千元，佔主營業務收入下降總量的5.83%。

— 報告期內，主營業務利潤受主營業務收入影響而下降，但由於員工成本、服務區公眾服務成本以及部分服務區的開辦費用等相對固定性項目的開支導致主營業務利潤的下降幅度要高於主營業務收入。

— 報告期內，財務費用的上升主要是為滿足資本投入的需要而從外部籌集資金的成本。其中：借款利息約人民幣126,567千元、短期融資券利息約人民幣25,626千元、短期融資券承銷及手續費約人民幣16,140千元。

- 一 報告期內，所得稅費用的下降除因經營業績下降導致計稅基數減小外，公司於本年度收到稅務部門關於2004年度資產報廢損失允許稅前列支的批復，相關所得稅費用約人民幣76,978千元抵減當期所得稅費用。

(2) 集團資本結構

項目	2005年12月31日		2004年12月31日	
	人民幣千元	%	人民幣千元 (已重述)	%
流動負債	7,233,688	28.04	2,481,286	12.90
長期負債	4,939,990	19.15	3,077,864	16.00
固定利率債務	9,308,659	36.08	5,034,677	26.17
浮動利息債務	—	—	—	—
無息債務	2,865,019	11.11	524,473	2.73
股東權益	13,207,817	51.19	13,267,407	68.95
少數股東權益	416,908	1.62	413,464	2.15
總資產	25,798,403	100.00	19,240,021	100.00
財務槓桿比率：	—	36.08	—	26.17

財務槓桿比率基準： 固定利率債務／總資產

- 一 報告期內，公司資本結構和總體債務率與比去年同期有較大變化。表現為權益性資本佔比下降，同時債務性資本佔比上升。原因是為滿足資本性投入的資金需求，本年度公司從外部獲取了大量債務資金。

(3) 資產流動性與財政資源

本集團主要業務為收費路橋經營，日常收費業務的經營活動提供了大量穩定的現金流入，具有極強的支付能力。雖然近年來公司正處於資本開支的高峰期，但項目投資及股東分紅大部分通過銀行貸款或其他融資方式解決，未對資產流動性造成明顯影響。2005年度，本集團經營活動之現金流入約為人民幣2,294,594千元，經營活動淨現金流入約為人民幣1,285,000千元，賬面貨幣資金約為人民幣1,074,058千元。因此，管理層認為本集團未有任何現金流動性的問題。

現金及現金等價物與借款如下表所示：

項目	2005年12月31日	2004年12月31日
	本集團 人民幣千元	本集團 人民幣千元
現金及現金等價物		
庫存現金	192	318
銀行存款	1,073,866	524,456
短期投資	—	—
合計：	1,074,058	524,774
借款		
短期銀行借款	450,000	1,950,000
短期債券	3,912,026	—
一年內到期的長期借款	6,643	6,813
長期銀行借款	4,939,990	3,077,863
合計	9,308,659	5,034,676

(4) 融資活動及財務成本

公司資本開支項目的資金籌集主要通過境內商業銀行的人民幣貸款解決，雖然中國政府已開始實施宏觀調控，但公路投資仍屬鼓勵行業，繼續受到銀行等資本市場的大力支持。同時，公司憑藉穩定的現金流、良好的信貸記錄和行業聲譽，享受中國人民銀行利率政策的優惠利率。公司基於對償債能力和融資成本的考慮，在貸款組合上採用了短期、中期和長期三種不同的期限結構。2005年度，本集團共增加借款人民幣361,956千元，其中短期借款減少人民幣1,500,000千元、長期借款(包括一年內到期部分)增加人民幣1,861,956千元，增加短期債券人民幣3,912,026千元。本年發生財務費用約人民幣162,389千元，資本化利息費用約人民幣253,959千元。

經本公司四屆十二次董事會決議，報告期內，本公司向中國人民銀行提出了發行總規模不超過40億元的短期融資券的申請，並於9月7日獲得人民銀行批准。9月9日本公司召開臨時股東大會審議並批准了該事項。在完成有關發行程序後，本公司分別於9月23日及11月7日分兩期向銀行間機構投資者發行了共40億元短期融資券，發行利率為2.923%，發行手續費率約為0.4%，募集資金主要用於滬寧高速公路擴建工程以及償還銀行短期借款。

(5) 主要現金來源與運用

單位：人民幣千元

	2005年	2004年
經營活動現金流量淨額	1,285,000	1,675,403
投資活動產生的現金流量淨額	(3,850,340)	(5,373,358)
籌資活動產生的現金流量淨額	3,114,623	2,685,701
現金及現金等價物淨增加額	549,283	(1,012,254)

- 經營活動現金淨流量下降的主要因為公司核心資產滬寧高速公路江蘇段收費收入下降。
- 投資活動現金淨流量和籌資活動現金淨流量的狀況，均受滬寧高速公路江蘇段擴建工程和收購312國道滬寧段經營權這兩個資本性投入項目影響。

(6) 資本開支情況

2005年度，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣4,002,529千元，主要構成情況如下：

資本開支項目	單位：人民幣千元
滬寧高速公路擴建	3,077,213
寧滬二級公路經營權收購	850,000
購置固定資產	74,316
其他	1,000
合計	4,002,529

(7) 稅收政策

本公司按33%法定稅率全額繳納企業所得稅，2005年累計所得稅費用約為人民幣215,126千元。高速公路車輛通行費收入的營業稅稅率2005年1月1日-2005年5月31日按5%徵收，2005年6月1日-2005年12月31日按3%徵收。

(8) 儲備

單位：人民幣千元

	股本	股份溢價	法定公積金	法定公益金	未分配利潤	合計
2004年1月1日重列數	5,037,748	5,730,454	510,920	255,461	1,483,906	13,018,489
本年利潤	—	—	—	—	979,391	979,391
利潤分配	—	—	106,108	53,054	(159,162)	—
股利分配	—	—	—	—	(730,473)	(730,473)
2004年12月31日	5,037,748	5,730,454	617,028	308,515	1,573,662	13,267,407
會計政策變更	—	—	—	—	2,855	2,855
2005年1月1日	5,037,748	5,730,454	617,028	308,515	1,576,517	13,270,262
本年利潤	—	—	—	—	668,028	668,028
利潤分配	—	—	88,591	44,296	(132,887)	—
股利分配	—	—	—	—	(730,473)	(730,473)
2005年12月31日	5,037,748	5,730,454	705,619	352,811	1,381,185	13,207,817

上述各資本性項目的所有權屬於組成本集團的各個公司所有。

上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。

(9) 或有負債

截至2005年12月31日，本公司未有任何或有負債。

(10) 外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，公司的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款，截至2005年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為46,633千元，本公司並無就此作出任何外匯對沖安排，雖然匯率波動對公司業績無重大影響。

(11) 委託存款

截至2005年12月31日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

(12) 委託貸款

2004年12月，本公司以委託貸款方式自附屬公司江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司取得借款人民幣200,000千元，借款期限為2004年12月27日至2005年12月26日，借款利息按年息5.022%計算。該項貸款已於報告期內全部結清，公司目前無任何委託貸款事項。

6.2 主營業務分行業、產品情況表

單位：人民幣千元

分行業或分產品	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入 毛利率 (%)	主營業務收入 比上年增減 (%)	主營業務成本 比上年增減 (%)	毛利率 比上年增減 百分點
收費公路	1,965,416	653,966	66.73	(27.48)	(7.67)	(9.65)
其中：滬寧高速公路	1,080,621	342,962	68.26	(40.41)	(15.73)	(11.99)
312國道滬寧段	308,036	128,648	58.24	6.08	(15.34)	22.17
廣靖錫澄高速公路	496,064	148,474	70.07	(7.71)	25.29	(10.10)
寧連公路南京段	80,695	33,882	58.01	17.44	9.89	5.22
配套服務收入	229,320	270,712	(18.05)	(34.49)	(23.52)	—

6.3 主營業務分地區情況

單位：人民幣千元

分地區	主營業務收入	主營業務收入 比上年增減
江蘇省內業務	2,194,736	(28.28)

6.4 募集資金使用情況

適用 不適用

變更項目情況

適用 不適用

6.5 非募集資金項目情況

適用 不適用

單位：人民幣億元

項目名稱	項目金額	項目進度	項目收益情況
滬寧高速公路 八車道擴建工程	105.4	報告期內，滬寧高速公路擴建工程投資約人民幣30.77億元。截至2005年12月31日，工程已累計投資人民幣74.51億元。	報告期內，由於該項目處於建設階段，尚未取得收益。
收購312國道滬寧段 新收費經營權	27	報告期內，本公司按經營權轉讓合同向公路局支付轉讓金人民幣8.5億元，截至本報告期末已累計支付轉讓金人民幣26億元。	報告期內，由於該項目處於建設階段，尚未取得收益。
合計	132.4	—	—

6.6 董事會對會計師事務所「非標意見」的說明

適用 不適用

6.7 董事會本次利潤分配或資本公積金轉增股本預案

根據財政部有關規定和本公司章程，當按中華人民共和國會計準則與按香港會計準則審計，利潤有差異時，以低者為準。本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發末期股息每十股人民幣1.45元(含稅)。

以上董事會建議之利潤分配方案，提呈2005年度股東週年大會審議批准，派發末期股息的具體日期和程序另行公告。

公司本報告期盈利但未提出現金利潤分配預案

適用 不適用

§ 7 重要事項

7.1 收購資產

適用 不適用

7.2 出售資產

適用 不適用

2005年8月19日，本公司四屆十三次董事會審議批准轉讓所持有的上海中交海德交通科技股份有限公司35.71%股權。

本公司於2002年6月出資750萬元參股上海中交海德交通科技股份有限公司，持有其35.71%股權。該公司設立初期由於業務轉型、市場開拓等，投入較大而收益較少，經營業績已連續三年虧損。考慮到IT行業市場競爭激烈，未來的不確定性較大，同時亦考慮到公司專注主業、減少多元化經營的發展策略，董事會決定將公司持有的中交海德股份全部轉讓。

根據江蘇中天資產評估事務所有限公司出具的評估結果，中交海德公司於基準日的市場價值約為人民幣14,030千元，本公司於中交海德的股權價值約為人民幣5,010.4千元。本公司於2005年11月17日按此評估價在江蘇省產權交易中心掛牌轉讓，由於一直未有受讓方接牌，本公司分別於2006年1月16日、2006年3月25日調整了掛牌價格，目前價格約為人民幣4,058.4千元。

7.3 重大擔保

適用 不適用

7.4 重大關聯交易

7.4.1 與日常經營相關的關聯交易

適用 不適用

2005年4月22日，本公司與廣靖錫澄就滬寧高速公路江蘇段、廣靖高速公路和錫澄高速公路的維修與養護服務分別與現代路橋訂立養護合同，合同期限自2005年5月1日至2005年12月31日止，合同最高預計養護費分別不超過人民幣25,000千元及人民幣25,000千元。

報告期內，本公司及廣靖錫澄公司與現代路橋簽訂的兩份養護合同的實際發生額分別為人民幣17,329千元及人民幣24,981千元。

7.4.2 關聯債權債務往來

適用 不適用

單位：人民幣千元

關聯方	向關聯方提供資金		關聯方向上市公司提供資金	
	發生額	餘額	發生額	餘額
江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司	0	0	200,000	200,000

7.5 委託理財

適用 不適用

7.6 承諾事項履行情況

適用 不適用

本公司董事會承諾2005年度利潤分配方案：2005年分配現金紅利一次，分配比例不低於該年度淨利潤的50%。本公司董事會已忠實履行該承諾，執行情況請參見「董事會報告」中的「本年度利潤分配預案」。

7.7 重大訴訟仲裁事項

適用 不適用

7.8 其他事項

(i) 收費標準調整

根據交通部、國家發展和改革委員會《印發關於降低車輛通行費收費標準的意見的通知》，交通部《關於發布交通行業標準收費公路車輛通行費車型分類的通知》，及江蘇省政府《關於調整全省公路車輛通行費徵收政策的通知》，本公司經營、控股或參股的各條公路及橋樑，自2005年1月10日起調整高速公路車輛通行費標準，自2005年1月20日起調整開放式收費公路車輛通行費標準。

此次調整後的車型類別由原來的6類改為5類，車型劃分標準也有所改動。收費標準在2003年12月28日起實施的貨車計重收費標準和2004年1月1日起實施的客車收費標準的基礎上調整。由於調整後重型車輛的費率有所下降，對通行費收入有輕微負面影響。

(ii) **營業稅稅率調整**

根據財政部、國家稅務總局《關於公路經營企業車輛通行費收入營業稅政策的通知》，本集團自2005年6月1日起降低所屬高速公路車輛通行費收入的營業稅稅率，徵稅標準由5%調低至3%。

(iii) **核數師酬金**

本公司2004年度股東週年大會批准繼續聘任德勤華永會計師事務所有限公司和德勤•關黃陳方會計師行分別為本公司2005年度的境內會計師和境外核數師，鑒於2005年度審計項目和工作量的增加，本年度審計費用增加到人民幣130萬元。此外本公司並未支付任何其他非核數服務費用，亦沒有任何影響其獨立性的費用。

該兩家審計師自2003年開始為本公司提供審計服務，已連續提供審計服務3年。

(iv) **購買、出售及贖回本公司股份**

截止2005年12月31日，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司股份之行為。

(v) **優先購股權**

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

(vi) **公眾持股**

於2005年12月31日及2005年4月7日（就準備此項本披露的最後可行日期），本公司符合香港上市規則的25%公眾持股有關要求。

(vii) **審計委員會**

本公司已成立一個審計委員會，成員由3名董事組成，其中2人為獨立董事，並有委任一名專業資格和財務管理專業經驗的獨立董事，楊雄勝先生擔任委員會主席。審計委員會對本公司2005年度財務報告進行了審閱。

(viii) **獨立非執行董事**

本公司4名獨立非執行董事為張永珍、方鏗、楊雄勝、范從來，佔董事會成員的三分之一以上，並有委任一名專業資格和財務管理專業經驗的獨立董事。其中洪銀興先生因擔任國家公務員已於2005年3月提出辭呈，本公司股東大會選舉范從來先生接任。

(ix) **董事進行證券交易的標準守則**

經本公司向所有董事、監事作出特定查詢，本公司的董事、監事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所訂有關進行證券交易的標準。報告期內，本公司訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

(x) **企業管治常規守則**

香港上市規則附錄14之《企業管治常規守則》自2005年1月1日起生效，董事會在報告期內對照《企業管治常規守則》有關條文對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司在2005年1月1日至本報告刊發日前按照有關守則條文規範運作、嚴格管治，並力爭做到各項最佳建議常規，其中只有個別條文有所偏離，主要涉及董事輪任及執行董事薪酬政策的制定，董事會已採取積極措施改進並力求恪守。詳細內容請參見本年度報告全文之《企業管治報告》部分。

§ 8 監事會報告

監事會認為公司依法運作、公司財務情況、公司募集資金使用、公司收購、出售資產交易和關聯交易不存在問題。

§ 9 財務報告(按中國企業會計準則編制)

9.1 審計意見

本報告期公司財務報告經審計，註冊會計師簽字出具了標準無保留意見的審計報告。

9.2 財務報表

資產負債表

編制單位：2005年12月31日

單位：人民幣元

項目	合併		母公司	
	期末數	期初數	期末數	期初數
流動資產：				
貨幣資金	1,074,057,577	524,774,481	627,127,116	382,704,360
應收利息	—	405,440	—	211,040
應收賬款	21,957,998	15,843,717	2,572,754	3,019,974
其他應收款	26,393,164	39,031,352	27,166,610	37,451,190
預付賬款	5,513,324	20,422,888	1,226,510	9,172,797
存貨	9,100,259	6,408,573	4,955,745	3,465,281
一年內到期的長期債權投資	—	15,000,000	—	—
流動資產合計	<u>1,137,022,322</u>	<u>621,886,451</u>	<u>663,048,735</u>	<u>436,024,642</u>
長期投資：				
長期股權投資	1,564,935,055	1,568,230,714	3,922,700,387	3,900,206,541
長期投資合計	<u>1,564,935,055</u>	<u>1,568,230,714</u>	<u>3,922,700,387</u>	<u>3,900,206,541</u>
固定資產：				
固定資產原價	24,806,073,164	12,864,447,028	22,139,888,942	10,210,093,783
減：累計折舊	2,754,561,373	2,325,063,294	2,386,351,869	2,045,636,098
固定資產淨值	22,051,511,791	10,539,383,734	19,753,537,073	8,164,457,685
減：固定資產減值準備	—	—	—	—
固定資產淨額	22,051,511,791	10,539,383,734	19,753,537,073	8,164,457,685
工程物資	—	114,037,781	—	114,037,781
在建工程	1,121,070,277	4,630,430,383	1,080,095,013	4,615,718,503
固定資產合計	<u>23,172,582,068</u>	<u>15,283,851,898</u>	<u>20,833,632,086</u>	<u>12,894,213,969</u>
無形資產及其他資產：				
無形資產	1,347,896,268	1,412,599,448	1,337,343,378	1,401,826,706
長期待攤費用	710,834	2,132,501	—	—
其他長期資產	—	1,750,000,000	—	1,750,000,000
無形資產及其他資產合計	<u>1,348,607,102</u>	<u>3,164,731,949</u>	<u>1,337,343,378</u>	<u>3,151,826,706</u>
資產總計	<u><u>27,223,146,547</u></u>	<u><u>20,638,701,012</u></u>	<u><u>26,756,724,586</u></u>	<u><u>20,382,271,858</u></u>

負債及股東權益				
流動負債：				
短期借款	450,000,000	1,950,000,000	450,000,000	2,150,000,000
短期債券	3,912,026,301	—	3,912,026,301	—
應付賬款	2,564,323,786	303,413,526	2,553,855,408	296,441,924
預收賬款	309,324	3,769,626	54,751	1,341,111
應付工資	14,432,342	13,549,342	10,359,342	10,359,342
應付福利費	23,602,330	19,905,504	18,242,858	14,700,093
應付股利	24,206,102	9,709,367	24,206,102	9,709,367
應交稅金	32,029,557	66,614,310	18,184,088	54,289,060
其他應付款	206,116,215	107,513,784	187,372,654	91,705,407
一年內到期長期負債	6,643,274	6,813,262	6,643,274	6,813,262
流動負債合計	7,233,689,231	2,481,288,721	7,180,944,778	2,635,359,566
長期負債：				
長期借款	4,939,989,620	3,077,863,348	4,939,989,620	3,077,863,348
長期負債合計	4,939,989,620	3,077,863,348	4,939,989,620	3,077,863,348
負債合計	12,173,678,851	5,559,152,069	12,120,934,398	5,713,222,914
少數股東權益	416,907,787	413,463,934	—	—
股東權益：				
股本	5,037,747,500	5,037,747,500	5,037,747,500	5,037,747,500
資本公積	7,488,686,684	7,488,194,416	7,488,686,684	7,488,194,416
盈餘公積	1,058,431,299	925,544,505	934,738,556	830,230,202
其中：法定公益金	352,810,432	308,514,834	311,579,519	276,743,401
未分配利潤	317,221,038	484,125,200	444,144,060	582,403,438
資產負債表日後決議分配的現金股利	730,473,388	730,473,388	730,473,388	730,473,388
股東權益合計	14,632,559,909	14,666,085,009	14,635,790,188	14,669,048,944
負債及股東權益總計	27,223,146,547	20,638,701,012	26,756,724,586	20,382,271,858

利潤及利潤分配表

編制單位：2005年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	合併		母公司	
	本年累計數	上年累計數	本年累計數	上年累計數
主營業務收入	2,194,735,786	3,060,081,264	1,659,659,343	2,455,154,969
減：主營業務成本	924,677,713	1,062,214,459	729,736,201	895,745,631
主營業務稅金及附加	89,831,567	150,516,583	68,898,475	120,685,879
主營業務利潤	1,180,226,506	1,847,350,222	861,024,667	1,438,723,459
加：其他業務利潤(虧損)	6,966,518	(4,218,541)	—	—
減：營業費用	—	589,539	—	—
管理費用	195,565,999	192,421,110	175,413,761	167,610,924
財務費用	162,388,580	122,203,877	173,964,234	126,605,099
營業利潤	829,238,445	1,527,917,155	511,646,672	1,144,507,436
加：投資收益	128,945,325	131,253,520	305,075,958	357,175,485
補貼收入	800,000	—	—	—
營業外收入	13,741,127	9,885,754	11,797,315	8,455,633
減：營業外支出	28,288,593	278,852,435	24,165,031	274,485,541
利潤總額	944,436,304	1,390,203,994	804,354,914	1,235,653,013
減：所得稅	215,126,084	523,953,745	107,632,550	399,914,792
少數股東損益	32,854,200	40,118,300	—	—
加：未確認投資損失	—	593,026	—	—

淨利潤	696,456,020	826,724,975	696,722,364	835,738,221
加：年初未分配利潤	484,125,200	547,036,108	582,403,438	602,499,338
可供分配的利潤	1,180,581,220	1,373,761,083	1,279,125,802	1,438,237,559
減：提取法定盈餘公積	88,591,196	106,108,330	69,672,236	83,573,822
提取法定公益金	44,295,598	53,054,165	34,836,118	41,786,911
可供股東分配的利潤	1,047,694,426	1,214,598,588	1,174,617,488	1,312,876,826
減：資產負債表日後決議分配的現金股利	730,473,388	730,473,388	730,473,388	730,473,388
未分配利潤	317,221,038	484,125,200	444,144,060	582,403,438

現金流量表

編制單位：2005年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	合併 本年累計數	母公司 本年累計數
1、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	2,269,200,987	1,657,263,575
收到的其他與經營活動有關的現金	25,392,975	14,129,982
現金流入小計	2,294,593,962	1,671,393,557
購買商品、接受勞務支付的現金	424,796,386	258,807,333
支付給職工以及為職工支付的現金	156,086,942	131,797,580
支付的各項稅費	344,610,222	214,631,896
支付的其他與經營活動有關的現金	84,100,220	73,476,700
現金流出小計	1,009,593,770	678,713,509
經營活動產生的現金流量淨額	1,285,000,192	992,680,048
2、投資活動產生的現金流量：		
收回投資所收到的現金	97,910,000	1,000,000
其中：處置子公司收到的現金	1,000,000	1,000,000
取得投資收益所收到的現金	121,823,252	283,574,380
處置固定資產、無形資產和其他長期資產而收回的現金淨額	2,261,322	2,241,823
收到的其他與投資活動有關的現金	194,400	—
現金流入小計	222,188,974	286,816,203
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所支付的現金	4,001,529,082	3,969,172,998
投資所支付的現金	71,000,000	500,000
現金流出小計	4,072,529,082	3,969,672,998
投資活動產生的現金流量淨額	(3,850,340,108)	(3,682,856,795)
3、籌資活動產生的現金流量：		
借款所收到的現金	10,336,400,000	10,336,400,000
現金流入小計	10,336,400,000	10,336,400,000
償還債務所支付的現金	6,087,367,764	6,287,367,764
分配股利、利潤或償付利息所支付的現金	1,134,409,224	1,114,432,733
其中：子公司支付少數股東的股利	29,410,347	—
現金流出小計	7,221,776,998	7,401,800,497
籌資活動產生的現金流量淨額	3,114,623,012	2,934,599,503
4、匯率變動對現金的影響	—	—
5、現金及現金等價物淨增加(減少)額	549,283,096	244,422,756

補充材料

1、 將淨利潤調節為經營活動現金流量：

淨利潤	696,456,020	696,722,364
加：少數股東損益(虧損以“-”號填列)	32,854,200	—
加：計提的資產減值準備	11,551,496	11,172,991
固定資產折舊	448,925,582	359,784,731
無形資產攤銷	64,703,180	64,483,328
長期待攤費用攤銷	1,421,667	—
待攤費用減少(減：增加)		
預提費用增加(減：減少)		
處理固定資產、無形資產和其他長期資產的損失(減：收益)	13,385,997	13,306,210
固定資產報廢損失		
財務費用	167,657,604	177,091,458
投資損失(減：收益)	(128,945,325)	(305,075,958)
遞延稅款貸項(減：借項)		
存貨的減少(減：增加)	(2,691,686)	(1,490,464)
經營性應收項目的減少(減：增加)	16,710,002	7,942,645
經營性應付項目的增加(減：減少)	(37,028,545)	(31,257,257)
其他(預計負債的增加)		
經營活動產生的現金流量淨額	1,285,000,192	992,680,048
2、 不涉及現金收支的投資和籌資活動：		
債務轉為資本		
一年內到期的可轉換公司債券		
融資租入固定資產		
3、 現金及現金等價物淨增加情況：		
現金的期末餘額	1,074,057,577	627,127,116
減：現金的期初餘額	524,774,481	382,704,360
加：現金等價物的期末餘額	—	—
減：現金等價物的期初餘額	—	—
現金及現金等價物淨增加額	549,283,096	244,422,756

9.3 按中國企業會計準則，報告期內本公司所採用會計政策、會計估計和核算方法沒有發生變化。

9.4 本報告期無會計差錯變更。

9.5 報告期內，本公司合併報表範圍沒有發生變化。

承董事會命
沈長全
董事長

中國•南京 2006年4月7日

於本公告日，本公司董事為：沈長全、謝家全、張文盛、孫宏寧、陳祥輝、范玉曙、崔小龍、張永珍*、方鏗*、楊雄勝*、范從來*

* 獨立非執行董事

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。