



# 江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：177)

## 2005年第一季報告

本2005年第一季報告乃依照中國證券監督管理委員會關於上市公司季度報告信息披露的有關規定編制。本季度報告所載的所有財務資料乃根據中國會計準則編制。本公司本季度報告財務報告未經審計。本公司股東及公眾投資者在買賣股份時，宜注意投資風險。

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條的披露義務要求而作出。

### § 1 重要提示

- 1.1 本公司董事會及其董事保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。
- 1.2 獨立董事張永珍、方鏗因工作原因未出席董事會，委托獨立董事楊雄勝代為表決。
- 1.3 本季度報告按照中國證監會關於上市公司季度報告信息披露的有關規定編制。本公告將在香港和國內同步刊登。本季度報告所載的所有財務資料乃根據中國會計準則編制，本公司股東及公眾投資者在買賣股份時，請注意投資風險。
- 1.4 公司第一季度財務報告未經審計，經本公司審計委員會審閱。
- 1.5 公司董事長沈長全先生，總經理謝家全先生，財務部經理劉偉女士聲明：保證季度報告中財務報告的真實、完整。

## § 2 公司基本情況簡介

### 2.1 公司基本信息

	A股	H股	ADR
股票簡稱	寧滬高速	江蘇寧滬	JEXWW
股票代碼	600377	0177	477373104
	<b>董事會秘書</b>	<b>證券事務代表</b>	
姓名	姚永嘉	江濤、樓慶	
聯繫地址	南京市石鼓路69號江蘇交通大廈	南京市石鼓路69號江蘇交通大廈	
電話	8625-8446 9332	8625-8420 0999-4706、4716	
傳真	8625-8446 6643	8625-8446 6643	
電子信箱	nhgs@jsexpressway.com	nhgs@jsexpressway.com	

### 2.2 財務資料

#### 2.2.1 主要會計數據及財務指標

			單位：人民幣元
	本報告期末	上年度期末	本報告期末 比上年度 期末增減(%)
總資產	21,970,947,402	20,638,701,012	6.46
股東權益			
（不含少數			
股東權益）	14,117,461,324	14,666,085,009	(3.74)
每股淨資產	2.802	2.911	(3.74)
調整後的			
每股淨資產	2.802	2.911	(3.74)

	報告期	年初至 報告期末	本報告期 比上年 同期增減(%)
經營活動產生的			
現金流量淨額	354,926,808	354,926,808	(42.86)
每股收益	0.036	0.036	(49.90)
淨資產收益率(%)	1.29	1.29	(46.91)
扣除非經常性損益後的			
淨資產收益率(%)	1.30	1.30	(53.41)
<b>非經常性損益項目</b>			<b>金額</b>
股權投資差額攤銷			(3,054,051)
營業外收支			1,605,636
所得稅影響數			(529,860)
合計			(1,978,275)

## 2.2.2 利潤表

單位：人民幣元

項目	本期數(1-3月)		上年同期數(1-3月)	
	合併	母公司	合併	母公司
<b>一、主營業務收入</b>	<b>545,776,808</b>	<b>411,599,662</b>	<b>978,203,948</b>	<b>821,784,988</b>
減：主營業務成本	189,067,138	156,318,365	287,128,393	242,951,204
主營業務稅金及附加	28,874,498	21,385,432	49,985,466	42,169,588
<b>二、主營業務利潤</b>	<b>327,835,172</b>	<b>233,895,865</b>	<b>641,090,089</b>	<b>536,664,196</b>
加：其他業務利潤	-83,567	—	1,456,630	—
減：管理費用	49,278,354	44,594,892	43,446,460	39,225,629
財務費用	27,319,236	27,810,178	5,093,837	5,669,682
<b>三、營業利潤</b>	<b>251,154,015</b>	<b>161,490,795</b>	<b>594,006,422</b>	<b>491,768,885</b>
加：投資收益	23,985,706	73,139,125	25,717,825	83,818,313
補貼收入	—	—	—	—
營業外收入	2,887,928	2,426,287	2,114,475	2,114,425
減：營業外支出	1,282,292	474,017	52,842,325	52,574,967
<b>四、利潤總額</b>	<b>276,745,357</b>	<b>236,582,190</b>	<b>568,996,397</b>	<b>525,126,656</b>
減：所得稅	85,561,475	54,732,487	195,991,582	162,131,753
少數股東損益	9,334,179	—	10,286,028	—
加：未確認投資損失	—	—	276,116	—
<b>五、淨利潤</b>	<b>181,849,703</b>	<b>181,849,703</b>	<b>362,994,903</b>	<b>362,994,903</b>

## 2.3 報告期末股東總數及前十名流通股股東持股表

單位：股

報告期末股東總數	截至2005年3月31日，列於本公司股東名冊上的境內外股東共計32,689戶。其中境內股東31,747戶，外資股股東942戶。	
前十名流通股股東持股情況		
股東名稱	期末持有流通股的數量	種類
Sumitomo Life Insurance Company	97,760,000	H股
JP Morgan Chase & Co.	108,148,500	H股
UBS AG	75,734,000	H股
銀河證券有限責任公司	17,511,666	A股
中國工商銀行－諾安平衡 證券投資基金	12,271,191	A股
Winner Glory Development Ltd	12,000,000	H股
中國工商銀行－東吳嘉禾優勢精選 混合型開放式證券投資基金	4,959,366	A股
景福證券投資基金	3,568,647	A股
中國銀行－嘉實服務增值行業 證券投資基金	2,567,352	A股
中國工商銀行－中銀國際中國精選 混合型開放式證券投資基金	2,404,794	A股

## § 3 管理層討論與分析

### 3.1 公司報告期內經營活動總體狀況的簡要分析

2005年一季度，雖然中國及江蘇省經濟持續向好，但由於繼續受到滬寧高速公路因擴建工程全線實施貨車分流和局部路段實行交通管制的影響，本集團經營業績比去年同期出現較大幅度下降。按照中國會計準則，2005年1-3月份本集團實現營業收入約人民幣550,661千元，比去年同期下降約43.86%，實現淨利潤約為人民幣181,850千元，每股收益人民幣0.036元，比去年同期下降約49.90%。

滬寧高速公路貨車分流對通行費收入仍有較大影響，報告期內，滬寧高速公路日均通行費收入約為人民幣3,173.4千元，比去年同期下降約56.92%。

滬寧高速公路貨車分流和工程施工對與其相連接的錫澄高速公路和蘇嘉杭高速公路也造成一定影響，報告期內，錫澄高速公路和蘇嘉杭高速公路日均車流量分別比去年同期下降約5.88%、15.78%，日均收費額分別比去年同期下降約22.39%、11.10%。

除此之外，本集團所轄寧滬二級公路、寧連公路、廣靖高速公路及江陰長江公路大橋在報告期內均經營穩定，運行正常。

2005年一季度各路橋項目日均車流量及日均收費額數據：

路橋項目	日均車流量 (輛/日)	比去年同期 增長(%)	日均收費額 (千元/日)	比去年同期 增長(%)
滬寧高速公路江蘇段	22,355	-38.59	3,173.4	-56.92
寧滬二級公路江蘇段	39,260	15.88	711.6	33.51
寧連公路南京段	12,420	9.44	221.5	15.79
廣靖高速公路	33,008	17.71	612.8	8.50
錫澄高速公路	24,522	-5.88	731.2	-22.39
江陰長江公路大橋	34,784	14.20	1,931.3	6.50
蘇嘉杭高速公路	14,041	-15.78	1,268.6	-11.10

截至2005年3月31日，本集團總資產為人民幣21,970,947千元，少數股東權益人民幣407,366千元，股東權益人民幣14,117,461千元。報告期內，增加流動負債人民幣1,170,895千元，增加長期負債人民幣716,073千元，負債總額為人民幣7,446,120千元，資產負債率為33.89%，比報告期初有所上升，但仍處於合理的水平，集團總體財務狀況良好。

### 擴建工程進展

報告期內，滬寧高速公路擴建工程克服了冬季氣溫低、現場施工交叉點多、交通組織難度大、技術方案複雜等不利因素，工程建設按計劃順利進行。一季度累計完成投資人民幣11.41億元，路面工程快速推進，新增南幅完工路面31公里，交通工程和房建工程已全面展開，沿線各服務區改擴建工程也在加快進行。

截至2005年3月31日，擴建工程已累計完成總投資人民幣55.15億元，完成南幅四車道路面拼接總里程161公里。

根據工程建設計劃，至2005年6月30日，將完成南幅剩餘路面工程，確保南幅路面全線貫通，積極開展北幅路面施工，全面推進互通樞紐、交通工程、景觀綠化和沿線設施建設，各服務區將基本完成主體工程，部分將開放營業。

寧滬二級公路拓寬改造工程按計劃順利推進，一季度本公司撥付工程建設資金人民幣1.5億元，累計已撥付人民幣19億元。

### 3.1.1 佔主營收入或主營業務利潤總額10%以上的主營行業或產品情況

適用                       不適用

單位：人民幣元

分行業	主營業務收入	主營業務成本	毛利率(%)
滬寧高速公路	288,779,707	74,105,819	74.34
廣靖錫澄高速公路	122,301,445	20,779,651	83.01

### 3.1.2 公司經營的季節性或週期性特徵

適用                       不適用

### 3.1.3 報告期利潤構成情況

適用                       不適用

單位：人民幣元

項目	2005年 1-3月	佔利潤總額 比例(%)	2004年 1-3月	增減變化 幅度(%)
主營業務利潤	327,835,172	118.46	641,090,089	-48.86
其他業務利潤	-83,567	-0.03	1,456,630	—
期間費用	-76,597,590	-27.68	-48,540,297	57.80
投資收益	23,985,706	8.67	25,717,825	-6.74
補貼收入	—	—	—	—
營業外收支淨額	1,605,636	0.58	-50,727,850	—
利潤總額	276,745,357	100.00	568,996,397	-51.36

#### 變動說明：

- 1、報告期內主營業務利潤下降的主要原因是滬寧高速公路擴建貨車分流而導致的。
- 2、報告期內期間費用的上升主要是財務費用的增加而導致的。報告期內發生財務費用人民幣27,320千元，比去年同期人民幣5,094千元上升人民幣22,226千元。
- 3、報告期內營業外收支淨額的同比變化幅度較大，主要原因是去年同期提取了人民幣50,000千元的固定資產減值準備。

3.1.4 主營業務及其結構與前一報告期相比發生重大變化的情況及原因說明

適用                       不適用

3.1.5 主營業務盈利能力(毛利率)與前一報告期相比發生重大變化的情況及其原因說明

適用                       不適用

3.2 重大事項及其影響和解決方案的分析說明

適用                       不適用

收費標準調整

根據交通部、國家發展和改革委員會《印發關於降低車輛通行費收費標準的意見的通知》，交通部《關於發佈交通行業標準收費公路車輛通行費車型分類的通知》，及江蘇省政府《關於調整全省公路車輛通行費徵收政策的通知》，本公司經營、控股或參股的各條公路及橋樑，自2005年1月10日起調整高速公路車輛通行費標準，自2005年1月20日起調整開放式收費公路車輛通行費標準。

此次調整後的車型類別由原來的6類改為5類，車型劃分標準也有所改動。收費標準在2003年12月28日起實施的貨車計重收費標準和2004年1月1日起實施的客車收費標準的基礎上調整。由於調整後重型車輛的費率有所下降，對通行費收入有輕微負面影響。

3.3 會計政策、會計估計、合併範圍變化以及重大會計差錯的情況及原因說明

適用                       不適用

3.4 經審計且被出具「非標意見」情況下董事會和監事會出具的相關說明

適用                       不適用

3.5 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

適用                       不適用

3.6 公司對已披露的年度經營計劃或預算的滾動調整情況

適用

不適用

江蘇寧滬高速公路股份有限公司

法定代表人：沈長全

2005年4月22日

於本公告日，本公司董事為：沈長全、孫宏寧、陳祥輝、張文盛、謝家全、范玉曙、崔小龍、張永珍\*、洪銀興\*、方鏗\*、楊雄勝\*

\* 獨立非執行董事

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。