

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2006 年半年度报告摘要

§ 1 重要提示

1.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司(「本公司」)董事会及董事保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，报告全文同时刊载于 www.sse.com.cn、www.hkex.com.hk 及 www.jsexpressway.com。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读半年度报告全文。

1.2 董事张文盛未出席本次董事会，授权董事长沈长全代为表决；独立董事范从来未出席本次董事会，授权独立董事杨雄胜代为表决。

1.3 本半年度财务报告乃按中国企业会计准则编制的未经审计的经营业绩，经本公司审核委员会审阅。

1.4 本公司董事长沈长全先生、董事总经理谢家全先生、财务部经理刘伟女士声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	G 宁沪（A 股）	江苏宁沪（H 股）	JEXWW（ADR）
股票代码	600377	0177	477373104
上市交易所	上海证券交易所	香港联合交易所	美国
	董事会秘书		证券事务代表
姓名	姚永嘉		江涛、楼庆
联系地址	南京市石鼓路 69 号江苏交通大厦		
电话	8625-84469332	8625-84200999-4706、4716	
传真	8625-84466643		
电子信箱	nhgs@jsexpressway.com		

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标

单位：人民币千元

项 目	2006 年 6 月 30 日	2005 年 12 月 31 日	增减%
流动资产	1,206,892	1,137,022	6.14%
流动负债	7,305,942	7,233,689	1.00%
总资产	27,017,337	27,223,147	-0.76%
股东权益（不含少数股东权益）	14,451,052	14,632,560	-1.24%
每股净资产（元）	2.87	2.90	-1.24%
调整后的每股净资产（元）	2.87	2.90	-1.24%
	截至 2006 年 6 月 30 日 六个月止期间	截至 2005 年 6 月 30 日 六个月止期间	增减%
净利润	548,966	331,960	65.37%
扣除非经常性损益后的净利润	549,976	340,451	61.54%
每股收益（元）	0.11	0.07	65.37%
净资产收益率%	3.80%	2.27%	67.40%
经营活动产生的现金流量净额	1,166,589	619,970	88.17%

2.2.2 非经常性损益项目

√适用 □不适用

单位：人民币千元

项 目	截至 2006 年 6 月 30 日六个月止期间
处置固定资产的收益	174
处置长期股权投资产生的损失	-714
政府补贴	1,810
短期投资收益	865
其他营业外收入与支出净值	-3,728
所得税影响	583
合 计	-1,010

2.3 国内外会计准则差异

√适用 □不适用

单位：人民币千元

项 目	净利润		股东权益	
	截至 2006 年 6 月 30 日六 个月止期间	截至 2005 年 6 月 30 日六 个月止期间	2006 年 6 月 30 日	2005 年 12 月 31 日
按中国企业会计准则	548,966	331,960	14,451,053	14,632,560
按香港公认会计原则调整：				
固定资产评估增值及其折旧和摊销	15,203	16,151	(1,432,375)	(1,447,578)
递延税项	-	-	7,983	7,983
负商誉摊销	(260)	(260)	2,076	2,336
商誉停止摊销	6,258	6,258	18,774	12,516
根据香港公认会计原则编制报表金额	570,167	354,109	13,047,511	13,207,817

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表

√适用 □不适用

报告期内，本公司已完成股权分置改革，公司股改并未涉及股份总数的变化，股本结构的变动情况如下：

	本次变动前		本次变动增减 (+、-)	本次变动后	
	数量	比例	送股	数量	比例
一、有限售条件股份					
1、国家持股	2,778,663,600	55.16%	-39,366,894	2,739,296,706	54.37%
2、国有法人持股	600,471,000	11.92%	-8,505,065	591,965,935	11.75%
3、其他内资持股	286,612,900	5.69%	-128,041	286,484,859	5.69%
其中：境内法人持股	286,612,900	5.69%	-128,041	286,484,859	5.69%
境内自然人持股	-	-		-	-
4、外资持股	-	-		-	-

其中：境外法人持股	-	-		-	-
境外自然人持股	-	-		-	-
有限售条件股份合计	3,665,747,500	72.77%	-48,000,000	3,617,747,500	71.81%
二、无限售条件流通股份					
1、人民币普通股	150,000,000	2.97%	+48,000,000	198,000,000	3.93
2、境内上市外资股	-	-	-	-	-
3、境外上市外资股	1,222,000,000	24.26%	-	1,222,000,000	24.26%
4、其他	-	-	-	-	-
无限售条件流通股份合计	1,372,000,000	27.23%	+48,000,000	1,420,000,000	28.19%
三、股份总数	5,037,747,500	100%	0	5,037,747,500	100%

3.2 股东数量和持股情况

单位：股

报告期末股东总数		42, 443 户			
前十名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股总数	持有有限售条 件股份数量	质押或冻结 的股份数量
江苏交通控股有限公司	国有股东	54. 44	2, 742, 333, 070	2, 742, 333, 070	未知
华建交通经济开发中心	国有股东	11. 69	589, 006, 291	589, 006, 291	未知
Genesis Fund Managers, LLP	外资股东	3. 78	190, 666, 372	0	未知
J.P. Morgan Chase & Co.	外资股东	1. 92	96, 726, 200	0	未知
HSBC Halbis Partners (Hong Kong) Limited	外资股东	1. 69	85, 142, 000	0	未知
Sumitomo Mitsui Asset Management Limited	外资股东	1. 46	73, 680, 000	0	未知
UBS AG	外资股东	1. 34	67, 346, 000	0	未知
银河证券有限责任公司	其他	0. 45	22, 706, 068	0	未知
华夏证券有限责任公司	其他	0. 42	21, 160, 000	21, 160, 000	未知
申银万国证券股份有限公司	其他	0. 29	14, 450, 000	14, 450, 000	未知
前十名无限售条件股东持股情况					

股东名称	持有无限售条件股份 数量	股份种类
Genesis Fund Managers, LLP	190,666,372	境外上市外资股
J.P. Morgan Chase & Co.	96,726,200	境外上市外资股
HSBC Halbis Partners (Hong Kong) Limited	85,142,000	境外上市外资股
Sumitomo Mitsui Asset Management Limited	73,680,000	境外上市外资股
UBS AG	67,346,000	境外上市外资股
银河证券有限责任公司	22,706,068	人民币普通股
Winner Glory Development Ltd	12,000,000	境外上市外资股
中国银行—海富通收益增长证券投资基金	2,723,380	人民币普通股
兴和证券投资基金	1,830,453	人民币普通股
曹多祝	1,378,900	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动关系的说明	本公司未知上述股股东之间存在关联关系或一致行动人关系	

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

√适用 □不适用

新控股股东名称	江苏交通控股有限公司
新实际控制人名称	江苏交通控股有限公司
控股股东发生变更的日期	2006 年 5 月 16 日
披露控股股东发生相关变更信息的指定报纸	《上海证券报》、《中国证券报》、《南华早报》、 《香港经济日报》
披露控股股东发生相关变更信息的日期	2006 年 5 月 11 日
控股股东及实际控制人变更的情况说明	
本公司股权分置改革完成后，江苏交通控股有限公司持有的本公司股份发生变动，根据本公司股权分置改革方案，该公司共向流通 A 股股东支付股票对价 39,410,530 股，持有的本公司股份由 2,781,743,600 股减至 2,742,333,070 股，占本公司股份总数的比例由 55.22% 减至 54.44%。	

§ 4 董事、监事和高级管理人员

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

□适用 √不适用

§ 5 管理层讨论与分析

报告期内，本集团实现营业收入约人民币 1,829,589 千元，比去年同期上升约 79.31%。按中国会计准则，报告期内本集团税后利润约为人民币 548,966 千元，每股盈利约为人民币 0.11 元，比上年同期上升约 65.37%。按香港会计准则，除税后溢利约为人民币 570,167 千元，每股盈利约为人民币 0.11 元，比上年同期上升约 61.01%。

2006 年 1 月 1 日起，本集团核心资产沪宁高速公路主线八车道已全部贯通并全程开放货车通行，工程扩建对集团业务带来的负面影响已基本消除，报告期内，各路桥资产的通行费征收业务取得良好的恢复性增长，实现收费收入约人民币 1,573,215 千元，比 2005 年同期增长约 71.23%，约占总营业收入的 85.99%。

日均车流量与收费额比较

路桥项目	日均车流量（辆/日）			日均收费额（千元/日）		
	报告期	去年同期	增减%	报告期	去年同期	增减%
沪宁高速公路	37,215	20,882	78.22	6,289.6	2,826.6	122.52
312 国道沪宁段	33,591	40,048	-16.12	599.5	742.6	-19.27
宁连公路南京段	14,249	11,963	19.11	279.1	215.8	29.36
广靖高速公路	35,648	32,866	8.46	633.0	630.3	0.43
锡澄高速公路	30,662	24,343	25.96	890.5	660.8	34.76
江阴长江公路大桥	37,229	33,946	9.67	2,130.4	2,032.8	4.80
苏嘉杭高速公路	17,791	16,229	9.62	1,427.7	1,499.7	-4.80

一 沪宁高速公路

沪宁高速公路全线开放货车通行后，道路流量恢复情况良好，2006 年 1—6 月份，日均全程交通量为 37,215 辆，比 2005 年同期增长约 78.22%，比 2004 年实施货车分流前的同期水平增长 6.06%。日均流量中客车 27,708 辆，比 2004 年同期增长 16.52%，货车 9,507 辆，比 2004 年同期减少 15.93%，货车所占比例平均约为 25.41%，比 2004 年同期 32.18% 的水平仍有一定差距，但自今年初恢复货车通行以来已表现出逐月增长的趋势，日均货车流量由第一季度的 7872 辆，上升到 6 月份的 11522 辆，货车比例也由第一季度的 22.03% 上升至 6 月份的 30.67%。

1—6 月份，沪宁高速公路实现通行费收入总额约人民币 1,138,422 千元，占集团总收入的比例约为 62.22%，比 2005 年上升 12.08 个百分点。在今年上半年沪宁高速公路通行费总收入中，客车收入约占 59.12%，货车收入约占 40.88%。日均通行费收入约为人民币 6,289.6 千元，比 2005 年同期大

幅增长约 122.52%，但仍比 2004 年同期减少约 9.08%，主要原因是货车流量尚未达到分流前的水平以及小型车所占比例的增加，导致单车收入的下降。

截至 2006 年 6 月 30 日，沪宁高速公路扩建工程已累计投入资金约人民币 92.18 亿元，剩余款项将待工程决算完成后全部结清。

— 312 国道沪宁段

沪宁高速公路开放货车通行后，使扩建期间通过 312 国道分流的部分货车逐渐转移，导致该路交通流量及通行费收入下降。2006 年 1—6 月份，312 国道沪宁段日均收费车辆 33,591 辆，日均通行费收入人民币约 599.5 千元，分别比去年同期下降约 16.12% 及 19.27%，目前已基本回落到 2004 年沪宁高速公路货车分流前的同期水平。

— 宁连公路南京段

报告期内，由于地方政府在与宁连公路南京段平行的地方道路上设置了堵逃点，促进该路流量主要是货车流量的大幅度增长，日均收费车辆为 14,249 辆，比 2005 年同期上升约 19.11%，日均收费额为人民币 279.1 千元，比 2005 年同期上升约 29.36%。

— 其他路桥资产

公司拥有或参股的其他路桥资产包括广靖、锡澄、苏嘉杭高速公路及江阴长江公路大桥，在沪宁高速公路八车道开通的带动效应下，均呈现出良好的增长态势。受扩建工程影响最大的锡澄高速公路恢复情况明显，2006 年 1—6 月份，日均交通流量及日均收费额分别比去年同期增长约 25.96%、34.76%。广靖高速公路、江阴大桥及苏嘉杭高速公路交通流量的增长趋势继续保持平稳，由于受到客车及小型货车比例上升的影响，通行费收入的增长幅度低于流量的增长幅度。

5.1 主营业务分行业、产品情况表

单位：人民币千元

项目	业务收入	比去年同 期增减 (%)	业务成本	比去年同 期增减 (%)	毛利率 (%)	比去年同期 增减 (%)
沪宁高速公路江苏段	1,138,422	122.52%	248,327	68.95%	78.19%	增加 6.92 个百分点
312 国道沪宁段	108,512	-19.27%	104,532	49.17%	3.67%	减少 44.2 个百分点
宁连公路南京段	50,522	29.36%	19,189	14.64%	62.02%	增加 4.88 个百分点

广靖锡澄高速公路	275,759	18.00%	91,720	88.72%	66.74%	减少 12.46 个百分点
配套服务	241,664	184.40%	244,263	166.83%	-1.08%	增加 6.65 个百分点
其他业务收入	14,710	-11.35%	9,587	-49.22%	34.82%	增加 48.6 个百分点
合计	1,829,589	79.31%	717,618	82.68%	60.78%	减少 0.72 个百分点

业务收入同比变化的说明：

- 报告期内，沪宁高速公路开放所有车辆通行，沿线各服务区配套服务项目也逐渐恢复正常营业，使该两项业务收入较去年同期均有大幅度增长。
- 沪宁高速公路开放货车通行后，使扩建期间通过 312 国道分流的部分货车逐步转移，导致该路业务收入下降。

业务成本同比变化的说明：

- 报告期内，沪宁高速公路江苏段收费成本的上升主要由固定资产折旧费用的增加而导致。2006 年 1-6 月份，沪宁路道桥及附属设施折旧比去年同期增加约人民币 86,332 千元，约占业务成本上升总量的 85.19%。
- 随着应计折旧额的增加，2006 年上半年 312 国道沪宁段的固定资产折旧费用上升，导致业务成本的增长，同时由于业务收入的下降，使毛利率比去年同期有较大幅度下降。
- 报告期内，广靖锡澄高速公路对道桥实施的加固和大修理致使养护费用比去年同期上升 38,411 千元，占业务成本上升总量约 89.08%，使业务成本比去年同期出现较大幅度增长，毛利率下降。
- 配套服务成本的上升与收入的增长基本一致。
- 报告期内，其他业务成本的下降主要为今年上半年附属公司现代路桥公司的路桥养护业务减少使收入下降，从而导致成本相应下降，毛利率上升。2006 年 1-6 月，现代路桥公司路桥养护业务成本比去年同期减少约 7,027 千元，占其他业务成本下降总量约 75.62%。

5.2 主营业务分地区情况

单位：人民币千元

分地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
江苏省内收费公路	1,573,215	71.23

5.3 对净利润产生重大影响的其他经营业务

☐适用 ☒不适用

5.4 参股公司经营情况（适用投资收益占净利润 10%以上的情况）

☐适用 ☒不适用

5.5 主营业务及其结构与上年度发生重大变化的原因说明

☐适用 ☒不适用

5.6 主营业务盈利能力（毛利率）与上年度相比发生重大变化的原因说明

☐适用 ☒不适用

5.7 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

☐适用 ☒不适用

5.8 募集资金使用情况

☐适用 ☒不适用

5.9 董事会下半年的经营计划修改计划

☐适用 ☒不适用

5.10 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

☐适用 ☒不适用

5.11 公司管理层对会计师事务所本报告期“非标意见”的说明

☐适用 ☒不适用

5.12 公司管理层对会计师事务所上年度“非标意见”涉及事项的变化及处理情况的说明

☐适用 ☒不适用

§ 6 重要事项

6.1 收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购或置入资产

☐适用 ☒不适用

6.1.2 出售或置出资产

☒适用 ☐不适用

2006 年 5 月 30 日，本公司与江苏高速公路信息工程有限公司（“信息工程公司”）订立股权转让协议，出售本公司持有的上海中交海德交通科技股份有限公司（“中交海德”）约 35.71% 股权，并于 6 月 14 日双方共同完成了所有股权变更手续。

本公司于 2002 年 6 月出资 7,500 千元参股中交海德，持有其 35.71% 股权。根据核准的评估结果，中交海德公司于基准日 2005 年 5 月 31 日的市场价值约为人民币 14,030 千元，本公司于中交海德的股权价值约为人民币 5,010.4 千元。自 2005 年 11 月起，本公司在江苏省产权交易所进行三次公开挂牌转让，最后一次挂牌的转让价格为人民币 4,058.4 千元，信息工程公司是唯一申请受让方且经江苏省产权交易所审核具备受让资格。

根据转让协议约定，在评估基准日至完成工商变更登记期间中交海德发生的净损益由我公司承担，为此经双方共同聘请的审计机构对上述期间中交海德的财务进行审计，在 2005 年 6 月 1 日至 2006 年 5 月 31 日期间，中交海德净损益人民币 64.6 千元，按照本公司所持股权比例，信息工程公司再支付本公司人民币 23.1 千元。

6.2 担保事项

☐适用 ☒不适用

6.3 重大关联交易

6.3.1 与日常经营相关的关联交易

☒适用 ☐不适用

1、与现代路桥订立养护合同

2006 年 4 月 7 日，本公司附属公司广靖锡澄公司就广靖高速公路和锡澄高速公路的维修与养护服务与现代路桥订立养护合同，合同期限自 2006 年 5 月 1 日至 2006 年 12 月 31 日止，合同最高预计养护费不超过人民币人民币 30,000 千元。

2、关联方业务租赁

报告期内，本公司附属公司广靖锡澄公司将其堰桥服务区加油站油品销售业务租赁给江苏高速公路石油发展有限公司经营，租赁期为三年。江苏高速石油公司为本公司控股股东江苏交通控股有限公司持有 51.17%之附属公司，为本公司关联公司。根据双方协议，租赁费按油品销售量每吨 100 元计算，江苏高速石油公司最低付广靖锡澄公司的租赁费每年为人民币 50 万元，租赁期限自 2006 年 1 月 1 日起至 2008 年 12 月 31 日止。根据上海证券交易所上市规则及香港联合交易所证券上市规则第 14A33(3) 条可豁免申报、公告及独立股东批准。

6.3.2 关联债权债务往来

√适用 □不适用

关联方	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	0	0	200,000	0

6.4 重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

□适用 √不适用

6.6 原非流通股东在股权分置改革过程中做出的特殊承诺及其履行情况

√适用 □不适用

股东名称	特殊承诺	承诺履行情况
江苏交通控股有限公司 华建交通经济开发中心	1、该两家公司持有宁沪高速的原非流通股份自获得上市流通权之日起，60 个月内不通过上海证券交易所挂牌交易出售。 2、该两家公司将在本公司 2005-2008 年年度股东大会上提议并投赞成票：宁沪高速当年的现金分红比例将不低于当年实现的可供投资者分配利润的 85%。	正在履行
江苏交通控股有限公司	本次股权分置改革所发生的各种费用，全部由交通	已经履行

华建交通经济开发中心	控股、华建交通、交通建设和交通工程协商承担。	
江苏交通建设集团有限公司		
江苏省交通工程集团有限公司		

§ 7 财务报告

7.1 审计意见

财务报告	☒ 未经审计 ☐ 审计
------	--

7.2 披露比较式合并及母公司的利润表

利润表
2006 年 1-6 月

单位：人民币元

项 目	合并本期累计数 (未经审计)	合并上年同期累 计数 (未经审计)	公司本期累计数 (未经审计)	公司上年同期 累计数 (未经审计)
一、主营业务收入	1,814,879,261	1,003,745,020	1,532,067,999	749,921,384
减：主营业务成本	708,030,180	373,940,273	607,951,661	306,600,118
主营业务税金及附加	56,344,279	48,880,772	47,161,510	36,684,751
二、主营业务利润	1,050,504,802	580,923,975	876,954,828	406,636,515
加：其他业务利润	5,122,472	(2,287,168)	-	-
减：管理费用	81,496,728	87,254,647	73,582,994	77,642,139
财务费用	202,709,165	53,695,289	207,956,234	59,470,837
三、营业利润	771,421,381	437,686,871	595,415,600	269,523,539
加：投资收益	57,460,802	62,461,411	157,980,870	157,014,680
补贴收入	1,810,000	-	-	-
营业外收入	5,765,667	4,485,590	5,400,417	3,119,025
减：营业外支出	9,320,485	10,272,050	7,108,406	8,833,033
四、利润总额	827,137,365	494,361,822	751,688,481	420,824,211
减：所得税	260,145,310	145,117,021	201,514,326	88,232,804
少数股东损益	18,026,469	17,284,465	-	-
加：未确认投资损失	-	-	-	-
五、净利润	548,965,586	331,960,336	550,174,155	332,591,407

公司法定代表人：沈长全

主管会计工作负责人：谢家全

会计机构负责人：刘伟

7.3 报表附注

7.3.1 本报告期无会计政策、会计估计变更和会计差错更正。

7.3.2 报告期内，公司财务报表合并范围未发生重大变化。