



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

二 零 零 二 年 度 業 績 報 告

財務摘要

- 營業額為人民幣2,272,515,000元，較去年同期上升24.21%
- 盈利為人民幣854,445,000元，較去年同期上升1.57%
- 每股盈利人民幣0.1696元，較去年同期上升1.57%

江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零二年十二月三十一日止按香港會計準則編制的經羅兵咸永道會計師事務所有限公司審計的合併財務報表。有關報表摘要與二零零一年同期的比較數字如下：

合併利潤表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零二年 人民幣千元 (經審計)	二零零一年 人民幣千元 (經審計)
收入	2,272,515	1,829,552
經營成本	(954,508)	(801,792)
營業毛利	1,318,006	1,027,760
其他收入	13,135	33,736
管理費用	(80,930)	(47,272)
其他營業收入	20,394	3,924
營業利潤	1,270,605	1,018,148
財務費用	(10,727)	(19,064)
應佔聯營公司溢利	49,071	28,787

除稅及少數股東權益前利潤	1,308,949	1,027,871
稅項	(434,120)	(173,892)
除少數股東權益前利潤	874,829	853,979
少數股東權益	(20,384)	(12,739)
本年淨利潤	854,445	841,240
股利	654,907	629,718
每股收益		
— 基本	人民幣0.1696元	人民幣0.1670元
— 攤薄	不適用	不適用

合併資產負債表

	截至十二月三十一日	
	二零零二年	二零零一年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審計)	(經審計)
資產		
非流動資產		
固定資產	11,276,734	11,513,447
於聯營公司之投資	1,381,807	782,324
長期應收帳，		
減一年內到期部份	—	73,157
非流動資產合計	12,658,541	12,368,928
流動資產		
存貨及物料	7,743	5,815
預交稅項	—	3,482
長期應收款之		
一年內到期部分	—	7,910
預付款及其他應收款	71,146	56,615
為交易而持有之投資	109,067	9,234
持有至到期之投資	—	107,077
現金及銀行存款	719,611	775,623
流動資產合計	907,567	965,756

流動負債		
短期貸款	120,000	210,000
其他應付款	92,800	92,228
應付工程款	58,741	68,041
應交稅項	70,441	—
應付股利	5,818	12,669
長期借款之 一年內到期部份	6,822	4,703
	<u>354,622</u>	<u>387,641</u>
流動淨資產	<u>552,945</u>	<u>578,115</u>
總資產減流動負債	<u>13,211,486</u>	<u>12,947,043</u>
非流動負債		
長期銀行借款， 一年內到期部份	61,494	50,313
遞延稅款	25,228	14,351
	<u>86,722</u>	<u>64,664</u>
非流動負債合計	<u>86,722</u>	<u>64,664</u>
少數股東權益	<u>396,503</u>	<u>378,845</u>
淨資產	<u><u>12,728,261</u></u>	<u><u>12,503,534</u></u>
股東權益及負債		
股東權益		
股本	5,037,748	5,037,748
儲備	7,690,513	7,465,786
	<u>12,728,261</u>	<u>12,503,534</u>
股東權益合計	<u>12,728,261</u>	<u>12,503,534</u>

合併現金流量表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零二年 人民幣千元 (經審計)	二零零一年 人民幣千元 (經審計)
營業活動的現金淨流量：		
營業活動產生的現金	1,298,842	1,092,958
投資活動的現金流量：		
於聯營公司的投資	(596,900)	(244,190)
購買固定資產	(150,353)	(167,569)
收到長期應收款項	53,305	—
已收利息	24,296	38,458
已收股利	23,549	3,959
投資活動使用現金淨額	(646,103)	(369,342)
理財活動現金增加	652,739	723,616
理財活動的現金流量：		
已付股息	(636,569)	(463,123)
已付少數股東股息	(7,726)	(10,845)
長期銀行借款	19,055	12,862
歸還長期銀行借款	(5,755)	(4,569)
短期銀行借款	450,000	680,000
歸還短期銀行借款	(540,000)	(1,050,000)
少數股東出資	5,000	33,000
理財活動所用現金淨額	(715,995)	(802,675)
現金及現金等價物淨額(減少)增加	(63,256)	(79,059)
年初現金及現金等價物	891,934	970,993
年終現金及現金等價物	828,678	891,934

	法定盈餘					
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	公積 人民幣千元	法定公益金 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元
二零零二年一月一日	5,037,748	5,730,454	215,694	107,848	1,023,947	12,115,691
股本分配	—	—	—	—	(453,397)	(453,397)
本年度淨利潤	—	—	—	—	841,240	841,240
利潤分配	—	—	78,086	39,043	(117,129)	—
二零零一年						
十二月三十一日	5,037,748	5,730,454	293,780	146,891	1,294,661	12,503,534
股利分配	—	—	—	—	(629,718)	(629,718)
本年度淨利潤	—	—	—	—	854,445	854,445
利潤分配	—	—	107,851	53,925	(161,776)	—
二零零二年						
十二月三十一日	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>401,631</u>	<u>200,816</u>	<u>1,357,612</u>	<u>12,728,261</u>

二、末期股息

董事會建議派發末期股息每股人民幣1.3元(含稅)。

三、業務及經營回顧

整體業務表現

- 截至二零零二年十二月三十一日止本集團繼續保持六年來的盈利增長幅度，全年完成營業收入為人民幣2,272,515千元。
- 按中國會計準則，二零零二年度本公司稅後利潤約為人民幣816,833千元，每股盈利約為人民幣0.1621元，比上年同期上升4.58%。按香港會計準則除稅及少數股東權益後溢利約為人民幣854,445千元，每股盈利約為人民幣0.1696元，比上年同期上升1.57%。
- 在本公司的總收入中，滬寧高速公路通行費收入約為人民幣1,431,371千元，佔總收入約59.76%；寧滬二級公路通行費收入約為人民幣249,898千元，佔總收入約10.43%；寧連公路南京段通行費收入約為人民幣52,874千元，佔總收入約2.21%；廣靖及錫澄高速公路通行費收入為人民幣292,095千元佔總收入約12.2%。其他業務收入約為人民幣368,961千元，佔總收入約15.4%。

四、管理層討論與分析

(一) 經營環境

二零零二年是中國加入世貿組織的第一年，是鞏固和發展「十五」計劃良好開局的關鍵一年，國家繼續實行擴大內需的方針，積極調整產業結構，加快基礎設施建設，全面建設小康社會，促進經濟快速健康發展和社會全面進步，國內生產總值繼續保持7.9%的高速增長。

經濟的強勁增長在中國東部沿海地區表現尤為明顯，特別是加入世貿組織後，國際資本和產業加速向長江三角洲地區聚集，開放型經濟出現了近幾年來的飛速發展，江蘇省作為中國東部沿海地區經濟最活躍的省市之一，經濟總量位居全國第二，二零零二年國內生產總值更是保持了10.3%的高增長速度。

二零零二年也是江蘇交通加速推進新一輪大跨越的重要一年，全年完成交通基礎設施投資223.58億元，居全國首位，新增高速公路316公里，全省高速公路通車里程突破1700公里，躍居全國第三，密度繼續位於全國各行政省區第一，縱穿南北、橫貫東西、覆蓋全省的高速公路網絡骨架已經形成。

朝氣蓬勃的經濟環境帶動了汽車銷售量的進一步增長，特別是私有車輛的增長迎來了前所未有的良好局面。據報導，二零零二年全省私有車輛的增長幅度超過50%，為本公司所經營公路的交通量及收費額的增長提供了有利的條件。

國家及江蘇省經濟的快速發展，以及汽車數量與高速公路通車里程的增長，為本集團的經營業務提供了一個全面有利的經營環境，日益顯示出公司經營項目的優勢。

(二) 業務經營分析

1、業績綜述

二零零二年，本集團充分利用自身優勢，借助大好宏觀經濟環境，積極參與、努力把握投資機遇，不斷實現公司資產的良性擴張；在穩固主業的同時進一步探索新的發展領域，不斷尋求利潤增長空間；致力於科學有效的管理與規範化運作，實現企業的穩步健康發展。

本集團二零零二年度實現總收入約人民幣2,395,199千元，實現淨利潤854,445千元，比去年同期增長約1.57%。

2、收費公路業務

本集團核心業務——收費公路業務在二零零二年度繼續有良好表現，各路橋項目均已進入成熟期，交通流量顯著增長，期內收費收入達到人民幣2,026,238千元，佔總收入的84.6%，比去年同期增長24.62%。

期內，本公司組織實施了南網收費升級改造工程，進一步統一、規範了收費業務，有效維護收費秩序。

滬寧高速公路

報告期內，滬寧高速公路日均全程交通量為25,356輛，較去年同期上升約20.67%，同比增幅首次超過20%，交通量增長勢頭良好。其中無錫樞紐以東至上海安亭斷面流量達到35,234輛，較去年同期增長25.90%，。

期內滬寧高速公路日均收費額為3,921.6千元，較去年同期增長約24.23%，大型車輛（三至六類車）的構成比例比去年同期上升了2.65個百分點。

寧滬二級公路

寧滬二級公路收費站點調整方案已獲得江蘇省政府批准，其中白楊收費站於二零零一年十二月二十八日移至與上海接壤處，更名為古南收費站，其他站點的調整工作正在繼續進行之中，二零零三年內將全部完成。

期內，通過寧滬二級公路收費站日均收費車輛約為41,442輛，較去年同期下降2.34%（古南收費站實行單向收費，進江蘇方向收費，出江蘇方向不收費），日均收費額約為人民幣684.7千元，較去年同期增長約11.09%。

寧連公路南京段

期內，通過寧連公路南京段的日均收費車輛為9,986輛，比去年同期上升5.68%，日均收費額為144.9千元，比去年同期上升4.88%。路面大修未產生負面影響，通行費收入優於預期。

廣靖、錫澄高速公路

報告期內，廣靖、錫澄高速公路仍然保持京滬高速公路全線貫通以來的高速增長勢頭，日均全程交通量分別為19,481輛及17,205輛，較去年同期分別增長45.80%、44.71%，日均通行費收入分別為341.6千元及458.6千元，較去年同期分別增長44.76%及49.04%。

江陰長江公路大橋

江陰長江公路大橋日均過橋車輛為20,836輛，日均通行費收入1,016.1千元，分別較去年同期增長33.95%、45.08%。

蘇嘉杭高速公路

報告期內收購的蘇嘉杭高速公路其全長54.4公里的南段(蘇州至吳江)已於二零零二年十二月八日建成通車，通車以來的交通流量成長速度超出預期，日均全程交通流量為16,702輛，日均收費額為579.1千元，其交通量成長前景十分可觀。

其北段常熟至蘇州段計劃於二零零四年七月建成通車，目前工程投資、進度、質量控制良好。

道路養護

交通流量的快速增長、超載超限的日趨嚴重，以及道路使用年限的增加，造成了高速公路路面損害。公司增加養護力量、資金等方面的投入，及時修復路面病害，保證道路安全暢通。

新技術、新工藝、新材料的引進以提高養護質量。養護工程在全線廣泛推廣使用了稀漿封層技術，應用TL2000、ERA-C等路面冷補新材料，加大路面預防性養護的力度，路況有了明顯改善。

公司成功研製了道路狀況智能檢測車，其主要技術性能達到國際領先水平，屬國內首創。

3、非主營業務

本公司積極開展沿線非主營業務，使廣告、加油、餐飲等業務得到了充分的拓展，為廣大駕乘人員提供了良好的服務，同時也增加了公司效益，成為寧滬高速的一大特色。同時，本公司充分利用沿線物化資源，報告期內通過出租沿線通訊電纜獲得收益人民幣14,706千元。

二零零二年非主營業務收入約人民幣368,960千元，實現利潤52,109千元，比去年同期增長127.4%。

(三) 財務分析

本公司採用積極穩健的財務政策，定時地對債務組合進行審查並及時作出必要的調整，嚴格控制投資風險，以達到公司、股東利益最大化的目的。

本集團財務狀況(按香港會計準則)

項目	二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元	增減 (%)
非流動資產	12,658,541	12,368,928	2.34
淨流動資產	552,945	578,115	-4.35
長期負債	86,722	64,664	34.11
少數股東權益	396,503	378,845	4.66
股東權益	12,728,261	12,503,534	1.80
營業利潤	1,270,605	1,018,148	24.80
淨利潤	854,445	841,240	1.57

主要變動原因：

長期負債減少及少數股東權益增加是由於廣靖錫澄公司董事會決議將長期負債轉增資本公積。

資本開支及財務資源

於二零零二年度，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣756,548千元，具體如下：

資本開支項目	人民幣千元
投資蘇嘉杭公司	489,400
投資海德科技	7,500
投資江蘇租賃公司	100,000
設立投資公司	95,000
經營性固定資產投資	64,648
合計	<u>756,548</u>

上述資本開支均使用本公司自有資金投入。

現金及負債管理

本集團作為收費公路企業，自正式營業以來，有較強的經營活動現金流量，具有極強的償債能力，二零零二年度，本集團營業活動之淨現金流入為1,298,842千元，較去年增長19.08%。因此，管理層認為本集團未有任何現金流動性的問題。

於二零零二年十二月三十一日，本集團共持有人民幣828,678千元的現金及現金等價物，及人民幣188,316千元的銀行借款：

項目	截止二零零二年 十二月三十一日 本集團 (人民幣千元)
現金及現金等價物	
庫存現金	252
銀行定期存款	43,961
銀行活期存款	675,398
交易性投資	109,067
合計：	<u>828,678</u>
借款	
短期銀行借款	120,000
一年內到期的長期借款	6,822
長期銀行借款	61,494
合計：	<u>188,316</u>

償債能力

於二零零二年末，本公司借款情況如下：

項目	人民幣千元
1、 一年以內到期	126,822
2、 一年以上，二年以內	6,822
3、 二年以上五年以內	20,466
4、 五年以上	34,206
合計：	<u>188,316</u>

附註：

- 1、 西班牙政府貸款為固定利率貸款，總額度為9,800,000美元，其中政府貸款利率為1%，買方信貸利率為6.77%，政府貸款和買方餘額分別為4,955,211美元及3,296,880美元。
- 2、 商業貸款為固定利率，年利率為5.04%。

3、本公司管理層認為本公司有充足現金流償還到期之銀行借款。

現金及銀行存款

本集團二零零二年度利息支出10,727千元，利息收入13,135千元為利息收入。

貸款利率風險

本公司不存在重大外匯風險。本集團於一九九八年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款額度。截至二零零二年十二月三十一日止，該貸款餘額為8,252,101美元，但本集團目前有5,279,161美元的外匯存款，儲備了抵消外匯風險的能力。

集團資本結構情況

本集團截止二零零二年十二月三十一日資本結構及與二零零一年比較數字如下：

項目	二零零二年 十二月三十一日		二零零一年 十二月三十一日	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
股東權益	12,728,261	93.8	12,503,534	93.8
少數股東權益	396,503	2.9	378,845	2.8
固定利率債務	188,316	1.4	265,016	2.0
無息債務	253,028	1.9	187,289	1.4
合計	13,566,108	100	13,334,684	100
資產負債率：		3.25		3.39

預付款及其他應收款帳齡分析

	本集團			
	二零零二年 十二月三十一日		二零零一年 十二月三十一日	
	金額 人民幣千元	佔該帳款餘 額的百分比	金額 人民幣千元	佔該帳款餘 額的百分比
帳面餘額				
一年以內	71,146	100%	47,680	84.22%
一至兩年	—	—	7,455	13.17%
兩至三年	—	—	1,480	2.61%
合計	71,146	100%	56,615	100.00%

本集團應收帳款產生的主要原因為本公司所轄的現代路橋公司應收對外道路維修養護款及應收宜興交通建設公司與宜漕公司清付款項。

應付工程款帳齡分析

	本集團			
	二零零二年 十二月三十一日		二零零一年 十二月三十一日	
	金額 人民幣千元	佔該帳款餘 額的百分比	金額 人民幣千元	佔該帳款餘 額的百分比
帳面餘額				
一年以內	58,741	100%	45,661	67.11%
一至兩年	—	—	364	0.53%
兩至三年	—	—	16,214	23.83%
三年以上	—	—	5,802	8.53%
合計	58,741	100%	68,041	100.00%

(四) 在經營中出現的問題與困難及解決方案

稅收優惠的取消，對本公司的盈利帶來了一定的影響。二零零二年，本集團應繳所得稅400,500千元，為去年同期實際負稅的272.14%。本公司通過加大經營力度，保證經營業務收入的穩步增長，彌補了稅收優惠的取消對公司盈利的影響。

(五) 公司投資情況

請參閱本報告「有關重大事項」。

(六) 業務發展計劃

二零零三年，江蘇省的國內生產總值將力爭達到1.17萬億元人民幣，繼續保持10%以上的增長速度。交通基礎設施的建設將立足較高平臺，謀求加速發展，計劃完成投資245億元人民幣，比二零零二年再增21.42億元，其中高速公路建設計劃投資134億元，新增高速公路將達到300公里以上，全省高速公路里程將突破2,000公里。

建設全面小康和國民經濟的持續發展將為本公司的經營發展提供良好的外部環境，一系列的建設項目將為公司經濟增長提供強大的發展後勁，已有的資金和技術優勢將為公司經營管理水平的提高提供堅實的支撐。

滬寧高速公路的拓寬改造工程是適應不斷增長的交通流量的需要，工程的可行性報告及拓寬方案正在深入的研究之中，希望在二零零三年有實質性進展。

繼續進行寧滬二級公路收費站點的調整工作，力爭二零零三年上半年開通收費，最大限度的把移站過程和新站開通初期的各種矛盾降低到最小程度，確保移站工作的平穩過渡。

強化管理是公司的一項固本性工作，是公司謀求長遠發展的基礎。二零零三年度，本公司將繼續推進管理年活動，以實現行為規範化、服務標準化、考核制度化、決策科學化的管理目標，並建立起一套兼顧內部公平性和外部競爭性的人力資源管理體系，實現業績驅動。

根據經營需要和投資計劃，制定切實可行的財務政策和籌資計劃，積極研究參與可能的發展項目，進一步擴展公司與江蘇省內其他收費路橋項目的資產組合。

五、股本變動及股東情況

(一) 股份變動情況表

股本結構	本次變動前	配股	送股	公積金 轉股	增發	其他	單位：股
							本期 變動後
一、未上市流通股份							
1、發起人股份	3,381,214,600	—	—	—	—	—	3,381,214,600
其中							
國家持有股份	2,781,743,600	—	—	—	—	—	2,781,743,600
境內法人持有股份	599,471,000	—	—	—	—	—	599,471,000
境外法人持有股份	—	—	—	—	—	—	—
其他							
2、募集法人股	284,532,900	—	—	—	—	—	284,532,900
3、內部職工股	—	—	—	—	—	—	—
4、優先股或其他	—	—	—	—	—	—	—
未上市流通							
股份合計	3,665,747,500	—	—	—	—	—	3,665,747,500
二、已上市流通股份							
1、人民幣普通股	150,000,000	—	—	—	—	—	150,000,000
2、境內上市外資股	—	—	—	—	—	—	—
境外上市外資股	1,222,000,000	—	—	—	—	—	1,222,000,000
其他							
已上市流通							
股份合計	1,372,000,000	—	—	—	—	—	1,372,000,000
三、股份總數	5,037,747,500	—	—	—	—	—	5,037,747,500

注：報告期內，本公司未發生股份總數及結構變動的情況。

(二) 股票發行與上市情況

- 1、本公司於二零零零年十二月二十二日至十二月二十三日以上網定價發行和向二級市場投資者配售相結合的方式向境內投資者成功發行社會公眾股(A股) 1.5億股，發行價格為每股人民幣4.20元，於二零零一年一月十六日在上海證券交易所挂牌上市。
- 2、本公司第一級美國預托證券憑證計劃(ADR)於二零零二年十二月二十三日生效，並在美国證券交易所場外市場挂牌交易。

(三) 主要股東持股情況介紹

1、報告期末股東數

截止二零零二年十二月三十一日止，列於本公司股東名冊上的境內股東共計18,352戶。其中境內股東16,842戶，外資股股東1,510戶。

2、本公司主要股東持股情況

(1) 截止二零零二年十二月三十一日，擁有本公司股份前十名股東情況：

名次	股東名稱	本期 末持股數 (股)	變動 增減情況 (+-)	佔總 股本比例 (%)	股份性質
1	江蘇交通控股有限公司	2,781,743,600		55.22	國家股
2	華建交通經濟開發中心	597,471,000		11.86	國有法人股
3	The Capital Group Companies Inc	154,696,000		3.07	H股
4	Capital Research and Management Company	88,250,000	88,250,000	1.75	ADR代表的H股)
5	銀河證券有限責任公司	18,983,505	-426,765	0.38	A股
6	華夏證券有限責任公司	16,660,000		0.33	社會法人股
7	申銀萬國證券股份有限公司	14,450,000		0.29	社會法人股
8	Winner Glory Development Ltd	12,000,000		0.24	H股
9	江蘇鑫蘇投資管理公司	8,484,000		0.17	社會法人股
10	江蘇滙遠房地產發展實業公司	6,200,000		0.12	社會法人股
11	蘇農勞服	4,760,149	4,760,149	0.08	A股

注：十大股東持股相關情況說明：

- (a) 據本公司所知，本公司前十名股東之間不存在關聯關係或一致行動人關係；
- (b) 報告期內，本公司沒有收到持股5%以上的法人股東所持股份發生質押、凍結等情況的通知；
- (c) 報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況。
- (d) 在Capital Research and Management Company 被視為持有的股份中，為其所投資管理的基金持有的本公司美國預托證券，相當於88,250,000股H股。其中 Smallcap World Fund, Inc 持有相當於79,250,000 H股的美國預托證券。

六、有關重大事項披露

(一) 重大訴訟、仲裁事項

本年度公司無重大訴訟、仲裁事項。

(二) 重大關聯交易事項

報告期內，本公司與關聯公司之重大交易如下：

江蘇交通控股

報告期內，本公司以總代價人民幣315,400千元向交通控股公司收購其持有的蘇嘉杭公司約33.33%的權益，該收購價格略低於本公司聘請的境外評估師美國評值有限公司作出的評估結果。該收購事項經本公司三屆九次董事會及二零零一年度股東周年大會審議通過，關聯董事及關聯股東回避了表決。

廣靖錫澄公司及揚子大橋公司

報告期內，本公司附屬公司廣靖錫澄公司及聯營公司揚子大橋公司分別按總代價100,000千元、170,000千元參與江蘇租賃增資擴股事宜，投資金額均按照1元人民幣折成1元人民幣註冊資本，交易價格公平合理。該投資事項經本公司三屆十一次董事會審議通過，關聯董事回避了表決。

本公司的獨立董事，對以上所列的關連交易進行檢討，並確認：

- a、該等交易是於日常業務中進行；
- b、該等交易是按照有關合同及(1)按正常商務條款(即國內類似企業所進行的類似性質的交易條款)或(2)如無上述條款供比較，則按不差於本公司向第三方提供或由第三方提供本公司的條款進行；及
- c、該等交易對於公司股東而言屬公平合理。

(三) 重大合同及其履行情况

1、重大託管、承包、租賃事項

截止二零零二年十二月三十一日，本公司沒有發生重大託管、承包、租賃事項。

2、重大擔保

截止二零零二年十二月三十一日，本公司沒有為任何股東及關聯人事及其他公司進行擔保。

3、委託存款

截至二零零一年十二月三十一日止，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，並未出現定期存款到期而不能償付的情況。

4、委託理財情況

本公司於二零零一年度投入的委託理財資金人民幣210,000千元，已於本報告期收回全部本金，委託期間取得投資收益14,769千元。

本報告期內，本公司利用暫時閒置資金人民幣100,000千元與蘇州市投資公司簽定了資產委託管理協議，協議期限二零零二年六月一日至二零零三年五月三十一日。上述委託理財事宜經本公司三屆十一次董事會審議通過。截止二零零二年十二月三十一日，由於委託協議尚未到期，本公司與受託方未進行資金結算，從帳面市值計算，委託資金未出現虧損。委託協議到期後，本公司即將委託資金收回，目前暫無其他委託理財計劃。

5、其他重大合同

於二零零二年十二月三十一日，本公司正在履行的重大合同包括：

- (1) 本公司與有關銀行簽訂的借款餘額為188,316千元，其中中國銀行江蘇省分行的9,800千美元轉貸協議，由交通控股公司作為擔保人，已使用完畢，並已還本付息，目前該貸款餘額為8,252千美元，折合人民幣68,316千元。
- (2) 本公司於一九九九年四月八日與江蘇省甯連寧通公路管理處簽定的《南京至連雲港公路南京段公路委託營運養護管理合同》(正在履行)，該合同的主要內容是：本公司以每年收取甯連公路南京段公路車輛通行費總收入的17%的總價格，委託江蘇省甯連寧通公路管理處對甯連公路南京段進行經營及養護的管理。

(四) 承諾事項

1、本公司董事會承諾二零零二年度利潤分配方案：二零零二年分配現金紅利一次，分配比例不低於該年度淨利潤的50%。

二零零二年利潤分配方案完全根據以上董事會決議，具體分配方案請參見董事會報告中的「本年度利潤分配預案」。

2、報告期內本公司持股5%以上股東沒有在指定報紙和網站上披露承諾事項。

(五) 聘任會計師事務所情況

本公司原聘用的境內外審計師安達信公司及安達信·華強會計師事務所已於二零零二年四月十七日與羅兵鹹永道及普華永道會計師事務所正式簽定了合併協議。

本公司二零零一年度股東周年大會聘任羅兵鹹永道會計師事務所及普華永道中天會計師事務所有限公司分別為本公司二零零二年度的境外及境內審計師，並確定其酬金約為人民幣1,250千元／年，此外本公司並未支付任何其他費用，差旅費等費用均由其自己承擔，沒有任何影響其獨立性的費用。會計師除財務審計外沒有提供其他諮詢服務。

截至二零零二年度，該會計師事務所已為本公司提供審計服務6年。

(六) 監管機構處罰情況

報告期內，本公司、本公司董事會、董事及高級管理人員均沒有受到監管部門處罰批評及其他公開譴責的情況。

(七) 其它重大事項

1、宜漕公司解散事宜

宜漕公司為本公司擁有其49%股份的聯營公司，投入資金人民幣1億元，其餘51%由宜興市交通建設發展有限公司持有。

由於一條與宜漕公路近乎平行的錫宜高速公路將於二零零四年建成通車，通車後將會大量分流宜漕公路的車流量；另外，根據國家有關取消企業所得稅優惠政策的規定，宜漕公司自二零零二年起需全額上繳33%所得稅，亦將對該公司業績有一定影響。為了保護各方利益，經本公司與發展公司協商，決定提前解散宜漕公司，並進行清盤。本公司三屆十三次董事會審議並通過了該事項。

截至二零零三年一月二十六日，宜漕公司清算及解散的法律手續已全部完成，並核准註銷。截至二零零二年十二月三十一日，本公司於宜漕公司收回投資及回報人民幣110,770千元，清算資產正在進一步處置之中，完成全部工作後本公司將另行公告。

2、建立一級美國預托證券憑證計劃

本公司建立一級美國預托證券憑證計劃(ADR)於二零零二年八月二日經中國證券監督管理委員會證監國合字[2002]22號批准，並於二零零二年十二月二十三日生效，在美國場外市場進行買賣。

本公司一級美國預托證券憑證計劃由紐約銀行作為存托銀行，每份美國預托證券相當於二十股本公司於香港聯交所上市的H股股份。實施美國預托證券憑證計劃可提高本公司H股的流動性，擴大本公司現有股東基礎，提高企業形象，符合本公司及股東的利益。本公司沒有也不會因為該計劃而發行新股份。

3、董事、監事和高級管理人員事項

根據中國證監會頒佈的《關於在上市公司建立獨立董事制度的指導意見》的要求，本公司於報告期內對董事會成員進行了調整。本公司三屆九次董事會提議王國剛先生、楊雄勝先生擔任本公司獨立董事，同意李大鵬先生、劉步存先生辭去董事職務；同意朱耀庭先生因退休辭去董事職務，提議張文盛先生擔任本公司董事。

本公司三屆六次監事會審議通過杜文毅先生因工作變動辭去監事職務，提議張承育先生擔任本公司監事。

以上董事、監事人員的更換經本公司於二零零二年五月二十八日召開的二零零一年度股東周年大會審議通過。

七、最佳應用守則

本公司董事會已於期內按照香港聯交所上市規則附錄14之「最佳應用守則」（「最佳應用守則」）之第14段，成立一個旨在檢討及監察本公司的財務匯報程式及內部控制的審核委員會（「審核委員會」）。董事概無知曉任何有合理迹象顯示本公司在現時或在本期間任何時間內未有遵守最佳應用守則的資料。

承董事會命
沈長全
董事長

中國南京 二零零三年三月二十日



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

二 零 零 二 年 度 股 東 周 年 大 會 通 知

茲公告江蘇寧滬高速公路股份有限公司三屆十六次董事會決定於二零零三年五月十五日(星期四)上午九時在中國南京本公司(石鼓路69號江蘇交通大廈)舉行二零零二年度股東周年大會(股東大會)，藉以處理以下事項：

- 1、審議和批准本公司截至二零零二年十二月三十一日止年度的董事會報告書；
- 2、審議和批准本公司截至二零零二年十二月三十一日止年度的監事會報告書；
- 3、審議和批准本公司截至二零零二年十二月三十一日止期間的經審核帳目和核數師報告；
- 4、確定二零零二年度末期利潤分配方案：

經普華永道會計師事務所審計：按中國會計準則，本公司二零零二年度實現淨利潤816,833,308元，按香港會計準則，除稅後溢利約為人民幣854,445,000元。根據財政部有關規定和本公司章程，當按中華人民共和國會計準則和按香港會計準則審計，利潤有差異時，以低者為準。提取10%的法定公積、5%的法定公益金，加上年初未分配利潤468,813,520元，本次可供分配利潤合計1,145,819,878元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發末期股息每十股人民幣1.3元。

- 5、審議和批准董、監事換屆選舉：

董事：1) 續聘沈長全先生擔任本公司董事，並簽訂委聘合同，任期三年；

- 2) 聘任孫宏寧先生擔任本公司董事，並簽訂委聘合同，任期三年；
- 3) 續聘張文盛先生擔任本公司董事，並簽訂委聘合同，任期三年；
- 4) 續聘陳祥輝先生擔任本公司董事，並簽訂服務合同，任期三年；
- 5) 續聘范玉曙女士擔任本公司董事，並簽訂委聘合同，任期三年；
- 6) 續聘崔小龍先生擔任本公司董事，並簽訂委聘合同，任期三年；
- 7) 續聘王正義先生擔任本公司董事，並簽訂委聘合同，任期三年；

- 8) 續聘張永珍女士擔任本公司獨立董事，並簽訂服務合同，年津貼為港幣10萬元，任期三年；
- 9) 續聘方鏗先生擔任本公司獨立董事，並簽訂服務合同，年津貼為港幣10萬元，任期三年；
- 10) 聘任洪銀興先生擔任本公司獨立董事，並簽訂服務合同，年津貼為人民幣4萬元，任期三年；
- 11) 續聘楊雄勝先生擔任本公司獨立董事，並簽訂服務合同，年津貼為人民幣4萬元，任期三年；

- 監事：
- 1) 聘任周建強先生擔任公司監事，並簽訂委聘合同，任期三年；
 - 2) 續聘張承育先生擔任公司監事，並簽訂委聘合同，任期三年；
 - 3) 續聘馬寧女士擔任公司監事，並簽訂委聘合同，任期三年；

6、根據蘇機房改[2000]21號《關於印發《江蘇省省級機關職工住房補貼發放實施意見》的通知》，批准發放人民幣16,838千元給滿足住房分配貨幣化條件的公司職工。

7、在有必要時處理其他事務。

附件：

一、 候選董事、監事簡歷

承董事會命
董事會秘書
姚永嘉 林志華

中國·南京

二零零三年三月二十日

附注：

- (1) 凡持有本公司股份，並於二零零三年四月十六日登記在冊的本公司股東，有權參加股東大會，但應填寫本公司年報所附之確認表並於二零零三年四月二十五日前，將此回執寄回本公司，詳見回執。
- (2) 凡有權出席股東大會並有權表決的股東均可委託股東代理人(不論該人士是否股東)出席及投票。股東(或其代理人)將享有每股一票的表決權。填妥及交回授權委託書後，股東(或其代理人)可出席股東大會，並可於會上投票。股東(或其代理人)參加會議時請將股東帳戶號碼帶來，若是仍未更換股東帳戶的法人股股東，請將股權確認書帶來。

- (3) 股東須以書面形式委托代理人，由委托人簽署或由被委托人簽署。如該委托書由被委托人簽署，則該授權委托書必須經過公證手續。經過公證的授權委托書和投票代理委托書須在大會舉行前二十四小時交回本次大會秘書處方為有效。股東周年大會適用的授權委托書將寄發予各股東。
- (4) 大會會期半天，股東往返及食宿費自理。
- (5) 聯繫地址：南京·石鼓路69號江蘇交通大廈27樓董事會秘書室

郵政編碼：210004

電話：025－4200999轉4706、4716

傳真：025－4466643，4207788

附件一：

董事、監事簡歷

董事

沈長全先生：1948年出生，經濟師。沈先生自1981年起曾任吳縣縣長、縣委書記；自1992年起擔任蘇州市副市長，長期主管蘇州市的城市與交通建設，並在1992-1997年期間主持蘇州高新技術開發區開發建設，具有豐富的工程與管理經驗；2001年1月任交通控股公司董事長。

孫宏寧先生：1961年出生，大專，上海中歐EMBA在讀。孫先生自1994年任江蘇省國家保密局副處長；1995年任江蘇省委辦公廳秘書；2001年任江蘇省政府辦公廳秘書；2002年任江蘇交通控股有限公司總經理助理，並擔任蘇嘉杭高速公路有限公司副董事長，華泰證券有限公司董事，金陵飯店股份有限公司董事等職；具有豐富的經營和管理經驗。

張文盛先生：1947年出生，高級經濟師。張先生自1968年起在天津港工作；1974年起在交通部任職，歷任辦公廳秘書、生產調度局副處長、企業管理局副處長、體制改革司處長、體改法規司處長、助理巡視員等職務，長期從事交通管理工作；1998年至今在華建交通經濟開發中心擔任副總經理；現任東北高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司副董事長和安徽皖通高速公路股份有限公司董事；具有豐富的企業法規研究及企業管理經驗。

陳祥輝先生：1963年出生，大學、高級工程師。陳先生長期從事交通建設與管理工作，曾任江蘇省交通廳工程質量監督站副站長，江蘇省寧連寧通公路管理處處長；陳先生於二零零零年十二月擔任本公司總經理，並擔任廣靖錫澄公司董事長，揚子大橋公司副董事長等職務；具有十多年的交通建設以及經營管理經驗。

范玉曙女士：1952年出生，大專、高級會計師，現任交通控股公司財務審計部經理。范女士曾擔任江蘇省租賃公司交通業務部經理、江蘇交通投資公司副經理等職，有二十年從事金融、財務管理經驗。

崔小龍先生：1961年出生，大學，會計師。崔先生自1984年起在江蘇省交通廳工作，曾任財務處科長、任江蘇交通投資公司副總經理；現任交通控股公司投資發展部經理；並在揚子大橋股份公司任董事，在江蘇省交通企業協會任副秘書長等職務。具有十多年的企業管理和財務管理經驗。

王正義先生：1958年出生，大學、高級工程師，現任江蘇交通建設集團董事長。王先生先後任江蘇省交通規劃設計院副院長、江蘇省交通廳駐馬達加斯加合營公司副總經理、總工程師等職。有近二十年從事公路設計、建設、管理等經驗。

獨立非執行董事

鄭張永珍女士：1932年出生。張女士曾任香港特別行政區籌備委員會委員、中國國務院港澳辦及新華社香港分社事務顧問。現任中國人民政治協商會議全國委員會常務委員、香港中華總商會會長、中國宏觀經濟學會特邀顧問及香港管理專業協會企業管理發展中心主席。張女士也是大慶石油有限公司董事經理、瑞典愛立信電話有限公司中國高級顧問、南京愛立信熊貓通信有限公司董事、北京愛立信熊貓通信有限公司董事，具有幾十年商業投資和創業經驗，更榮獲瑞典國王卡爾十六世古斯塔夫頒發瑞典皇家北極星勇士勳章及香港特別行政區政府頒發紫荊勳章。

方鏗先生：1939年出生。60年代畢業於美國麻省理工學院並取得化學工程碩士學位，現任香港肇豐針織有限公司主席、香港滙豐銀行非執行董事、全國政協委員。同時擔任重要工商團體及公共服務機構職位，如香港生產力促進局主席、香港菲臘牙科醫院管理局主席、香港紡織業聯合會名譽會長、香港羊毛化纖針織業廠商會名譽會長及紡織業諮詢委員會委員等職。

洪銀興先生：1950年出生，博士生導師，全國著名的經濟學家。洪先生自1976起在在南京師範大學任助教，1982年起在南京大學任教師，1987年起在南京大學任教授，現任南京大學副校長。洪先生長期從事經濟學術研究工作，具有豐富的經濟學學術理論，並多次獲得國家授予的有突出貢獻的專家榮譽。

楊雄勝先生：1960年出生，博士生導師。楊先生自1981年任職江蘇省連雲港財經學校教研室主任；1987年在江蘇省連雲港審計局任職；1994年調入南京大學會計系，1999年至今在南京大學會計系擔任系主任，具有豐富的會計經驗。

監事

周建強先生：1953年出生，高級經濟師，高級工程師。1985年碩士研究生畢業。周先生自1985年起任江蘇省計劃經濟委員會處長；1997年任江蘇省國際信托投資公司副總經理；於1999年任江蘇省計劃經濟委員會副主任；2001年1月任交通控股公司副董事長、總經理。長期從事投資管理和金融、證券工作，具有豐富的經營和管理經驗。

張承育先生：1951年出生，大專，高級經濟師。張先生自1985年起先後任揚州汽車運輸總公司副總經理、黨委副書記、總經理兼黨委書記；1996年起任揚州市交通局副局长；2001年1月起擔任江蘇揚子大橋股份有限公司副總經理；2001年7月起擔任江蘇寧靖鹽高速公路有限公司總經理；2002年1月起任江蘇交通控股有限公司人事部經理。張先生具有豐富的經濟管理及交通管理經驗。

錢永祥先生：由本公司職工代表大會推選為本公司監事。1964年出生，工學碩士、工商管理碩士，現任本公司投資發展部經理。1987年至1992年於東南大學任教，1992年起加入本公司，曾任計劃科科長、投資證券部副經理等職。錢先生長期從事交通領域的戰略研究、公司投資分析與管理、項目建設與運營管理等工作。

伍育鈞先生：由本公司職工代表大會推選為本公司監事。1963年出生，大學、雙學士、高級工程師。伍先生自1991年起在蘇州市交通工程管理處工作，1992年在蘇州市高速公路建設指揮部工作，1993年任蘇州市高速公路建設指揮部工程科科長；1997年起任公司下屬蘇州管理處副處長；2002年起任公司人力資源部經理。伍先生長期從事交通行業管理工作，具有豐富的公路建設及企業經營管理經驗。

馬寧女士：1956年出生，大專學歷、會計師。現任華建交通經濟開發中心行政人事部副經理。馬女士自1975年起在交通部工作，任機關財務處會計職務；1990年1月起在中國航海學會工作，任會計職務；自1994年6月至今在華建中心工作，現任部門副經理。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

第三屆十六次董事會公告

茲公告本公司於二零零三年三月二十日(星期四)上午在南京市金陵飯店會議室舉行第三屆十六次董事會，應到董事11人，實到11人，監事會成員和高層管理人員列席了會議，會議由沈長全董事長主持。會議符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。會議審議並通過了以下事項：

- 1、批准本公司截至二零零二年十二月三十一日止年度的董事會報告書；
- 2、批准本公司截至二零零二年十二月三十一日止期間的經審核帳目和核數師報告；
- 3、確定二零零二年末期利潤分配預案：

經普華永道會計師事務所審計：按中國會計準則，本公司二零零二年度實現淨利潤816,833,308元，按香港會計準則，除稅後溢利約為人民幣854,445,000元。根據財政部有關規定和本公司章程，當按中華人民共和國會計準則和按香港會計準則審計，利潤有差異時，以低者為準。提取10%的法定公積金、5%的法定公益金，加上年初來分配利潤468,813,520元，本次可供分配利潤合計1,145,819,878元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發末期股息每十股人民幣1.3元；

- 4、本公司二零零三年度擬實行利潤分配政策：

二零零三年本公司將分配一次現金紅利，其分配比例將不低於該年度淨利潤的50%；歷年累積的未分配利潤不用於二零零三年利潤分配。

- 5、批准二零零二年年會計按照香港會計準則編計；
- 6、批准二零零二年年報告及業績公告內容；
- 7、批准召開二零零二年度股東周年大會的通知及相關事宜；

8、董事換屆選舉

- 1) 提議續聘沈長全先生擔任本公司董事；
 - 2) 提議委任孫宏寧先生擔任本公司董事；
 - 3) 提議續聘張文盛先生擔任本公司董事；
 - 4) 提議續聘陳祥輝先生擔任本公司董事；
 - 5) 提議續聘范玉曙先生擔任本公司董事；
 - 6) 提議續聘崔小龍先生擔任本公司董事；
 - 7) 提議續聘王正義先生擔任本公司董事；
 - 8) 提議續聘張永珍女士擔任本公司獨立董事，年津貼為港幣10萬元；
 - 9) 提議續聘方鏗先生擔任本公司獨立董事，年津貼為港幣10萬元；
 - 10) 提議委任洪銀興先生擔任本公司獨立董事，年津貼為人民幣4萬元；
 - 11) 提議續聘楊雄勝先生擔任本公司獨立董事，年津貼為人民幣4萬元；
- 9、批准《關於成立現代路橋有限責任公司之發起人協議》並簽署該協議；批准《江蘇寧滬高速公路股份有限公司養護工程施工合同》於現代路橋成立後簽署該合同；批准《廣靖錫澄公路有限責任公司養護工程施工合同》並同意廣靖錫澄於現代路橋成立後簽署該合同；及批准就有關發起人協議及擬於現代路橋成立後簽署的養護合同根據本公司的公司章程第112條成立董事委員會以處理有關各項事宜，包括但不限於審議及批准有關養護合同及就有關養護合同的簽署，據香港聯合交易所及上海交易所的要求所需作出的公告、及審議及批准簽署任何就完成有關事宜需本公司簽署的文件及需進行的事情。
- 10、批准向江蘇寧滬投資發展有限責任公司轉讓滬寧高速公路江蘇段沿路設立的戶外廣告牌經營權；批准有關《轉讓協議》並簽署該協議；
- 11、批准滬寧高速公路無錫樞紐至蘇滬交界處路段進行集中維修的方案；
- 12、批准授權香港聯合交易所有限公司代表本公司按香港證券及期貨條例的要求，收所有本公司送香港聯合交易所有限公司的申請、和送予公司股東的一切公告、聲明、通函及其他文件，送達一份與香港證券及期貨事務監察委員會及授權本公司任何一位董事代表本公司簽署有關授權函。

13、批准本年度發放人民幣16,838千元給滿足住房分配貨幣化條件的公司職工。該金額沖減2002年度年初未分配利潤。

特此公告。

附件：

- 1、獨立董事提名人聲明
- 2、獨立董事候選人聲明

承董事會命
董事會秘書
姚永嘉 林志華

中國·南京
二零零三年三月二十日

附件1：

江蘇寧滬高速公路股份有限公司 獨立董事提名人聲明

提名人江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會現就提名鄭張永珍女士、方鏗、洪銀興及楊雄勝先生為本公司第四屆董事會獨立董事候選人發表公開聲明，被提名人與本公司之間不存在任何影響被提名人獨立性的關係，具體聲明如下：

本次提名是在充分瞭解被提名人職業、學歷、職稱、詳細的工作經歷、全部兼職等情況後作出的(被提名人詳細履歷表見附件)，被提名人已書面同意出任本公司第四屆董事會獨立董事候選人(附：獨立董事候選人聲明書)，提名人認為被提名人

- 一、 根據法律、行政法規及其他有關規定，具備擔任上市公司董事的資格；
- 二、 符合本公司章程規定的任職條件；
- 三、 具備中國證監會《關於在上市公司建立獨立董事制度的指導意見》所要求的獨立性：
 - 1、 被提名人及其直系親屬、主要社會關係均不在本公司及其附屬企業任職；
 - 2、 被提名人及其直系親屬不是直接或間接持有本公司已發行股份1%的股東，也不是本公司前十名股東；
 - 3、 被提名人及其直系親屬不在直接或間接持有本公司已發行股份5%以上的股東單位任職，也不在本公司前五名股東單位任職；
 - 4、 被提名人在最近一年內不具有上述三項所列情形；
 - 5、 被提名人不是為本公司及其附屬企業提供財務、法律、管理諮詢、技術諮詢等服務的人員。
- 四、 包括本公司在內，被提名人兼任獨立董事的上市公司數量不超過5家。

本提名人保證上述聲明真實、完整和準確，不存在任何虛假陳述或誤導成分，本提名人完全明白作出虛假聲明可能導致的後果。

提名人：江蘇寧滬高速公路股份有限公司董事會

二零零三年三月二十日於南京

附件2：

江蘇寧滬高速公路股份有限公司 獨立董事候選人聲明

鄭張永珍、方鏗、洪銀興及楊雄勝分別作出以下聲明：—

「聲明人，作為江蘇寧滬高速公路股份有限公司（「該公司」）第四屆董事會獨立董事候選人，現公開聲明本人與該公司之間在本人擔任該公司獨立董事期間保證不存在任何影響本人獨立性的關係，具體聲明如下：

- 一、本人及本人直系親屬、主要社會關係不在該公司或其任何附屬企業任職；
- 二、本人及本人直系親屬沒有直接或間接持有該公司已發行股份的1%或1%以上；
- 三、本人及本人直系親屬不是該公司前十名股東；
- 四、本人及本人直系親屬不在直接或間接持有該公司已發行股份5%或5%以上的股東單位任職；
- 五、本人及本人直系親屬不在該公司前五名股東單位任職；
- 六、本人在最近一年內不具有前五項所列舉情形；
- 七、本人沒有為該公司或其附屬企業提供財務、法律、管理諮詢、技術諮詢等服務；
- 八、本人沒有從該公司及其主要股東或有利害關係的機構和人員取得額外的、未予披露的其他利益；
- 九、本人符合該公司公司章程規定的任職條件。

另外，包括該公司在內，本人兼任獨立董事的上市公司數量不超過5家。

本人完全清楚獨立董事的職責，保證上述聲明真實、完整和準確，不存在任何虛假陳述或誤導成分，本人完全明白作出虛假聲明可能導致的後果。中國證監會可依據本聲明確認本人的任職資格和獨立性。本人在擔任該公司獨立董事期間，將遵守中國證監會發布的規章、規定、通知的要求，確保有足夠的時間和精力履行職責，作出獨立判斷，不受公司主要股東、實際控制人或其他與公司存在厲害關係的單位或個人的影響。

聲明人

二零零三年三月十一日於南京」



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

第三屆八次監事會公告

茲公告本公司於二零零三年三月十九日(星期三)下午在南京市金陵飯店會議室舉行第三屆八次監事會，應到監事5人，實到4人，會議由鍾章萬先生主持。會議召開程序符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。

經出席本次監事會的全體監事表決，通過以下決議：

- 1、審議和批准本公司截至二零零二年十二月三十一日止年度的監事會報告書；
- 2、審議和批准本公司二零零二年度業績報告及其摘要；
- 3、監事換屆
 - 1) 審議和選舉周建強先生為監事；
 - 2) 審議和選舉張承育先生為監事；
 - 3) 審議和選舉錢永祥先生為監事(職工代表)；
 - 4) 審議和選舉伍育鈞先生為監事(職工代表)；
 - 5) 審議和選舉馬寧女士為監事。

特此公告。

江蘇寧滬高速公路股份有限公司
監事會

中國·南京
二零零三年三月二十日

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。