

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2013年第一季度报告

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

1.2 董事长杨根林先生因其他公务未能出席本次董事会，委托董事陈翔辉先生代为表决并主持会议；董事张杨女士因其他公务未能出席本次董事会，委托董事钱永祥先生代为表决；董事张永珍女士因其他公务未能出席本次董事会，委托董事方铿先生代为表决。

1.3 本季度报告按照中国证监会关于上市公司季度报告信息披露的有关规定编制。本公告将在国内和香港同步刊登。

1.4 本公司 2013 年第一季度财务报告**未经审计，经本公司审计委员会审阅。**

1.5

公司负责人	杨根林
主管会计工作负责人	钱永祥
会计机构负责人	于兰英

本公司董事长杨根林先生，董事总经理钱永祥先生，财务副总监于兰英女士声明：保证季度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 主要会计数据及财务指标

单位：人民币千元

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减（%）
总资产	25,497,725	25,849,258	-1.36
归属于上市公司股东的所有者权益（或股东权益）	19,319,705	18,688,862	3.38
归属于上市公司股东的每股净资产（元）	3.83	3.71	3.38
	年初至报告期末		比上年同期增减%

经营活动产生的现金流量净额	814,619	13.09	
每股经营活动产生的现金流量净额（元）	0.16	13.09	
	报告期	年初至报告期末	本报告期比上年同期增减（%）
归属于上市公司股东的净利润	632,606	632,606	0.60
基本每股收益（元）	0.1256	0.1256	0.60
扣除非经常性损益后基本每股收益（元）	0.1256	0.1256	0.49
稀释每股收益（元）	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率（%）	3.33	3.33	下降0.08个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	3.33	3.33	下降0.08个百分点

非经常性损益项目和金额

单位：人民币千元

非经常性损益项目	年初至报告期末 金额	说明
非流动资产处置收益（损失）	16	
处置可供出售金融资产收益	1,394	公司储备资金的短期理财收益
公允价值变动收益	126	
其他营业外收支净额	-1,633	
所得税影响	56	
少数股东损益影响	27	
合计	-14	

2.2 报告期末股东总数及前十名无限售条件流通股股东持股表（已完成股权分置改革）

单位：股

报告期末股东总数	43,226	
前十名无限售条件流通股股东持股情况		
股东名称	期末持有无限售条件流通股数量	种类
江苏交通控股有限公司	2,742,578,825	人民币普通股

招商局华建公路投资有限公司	589,059,077	人民币普通股
Matthews International Capital Management, LLC	86,528,000	境外上市外资股
JPMorgan Chase & Co.	85,849,428	境外上市外资股
Blackrock, Inc.	83,313,456	境外上市外资股
建投中信资产管理有限责任公司	21,410,000	人民币普通股
高华—汇丰—GOLDMAN, SACHS & CO.	18,215,457	人民币普通股
国泰君安证券股份有限公司	18,198,391	人民币普通股
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	11,163,580	人民币普通股
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	9,546,425	人民币普通股

前十名无限售条件流通股股东持股情况中，有关境外上市外资股情况根据有关人士依据证券及期货条例（香港法律第 571 章）的申报。

§ 3 重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标大幅度变动的情况及原因

√适用 □不适用

2013 年一季度，由于主要受到春节长假小客车免费通行等因素影响，本集团主营业务实现道路通行费收入约人民币 1,234,961 千元，比去年同期减少约 1.62%。各道路交通流量表现除 312 国道沪宁段两站两点拆除后降幅较大外，其他各项目交通流量均增长较快，其中沪宁高速公路一季度日均流量达到 73,933 辆，同比增长约 10.55%，客车及货车绝对量分别同比增长约 11.3%及 8.26%，由于在整体流量中客车仍然增幅较快，货车占比约 24.23%，比去年同期略有下降。各项目道路通行费收入由于受到春节小客车免费通行影响，日均收费额变化与交通流量增幅的差异较大。

2013 年 1—3 月份各路桥项目日均车流量及日均收费额数据

路桥项目	日均车流量（辆/日）			日均收费额（千元/日）		
	1-3 月份	去年同期	增减%	1-3 月份	去年同期	增减%
沪宁高速公路	73,933	66,878	10.55	11,616.44	11,539.52	0.67
312 国道沪宁段	9,014	18,236	-50.57	134.11	266.53	-49.68

宁连公路南京段	4,685	4,241	10.47	84.28	85.33	-1.23
广靖高速公路	53,409	49,550	7.79	680.42	700.08	-2.81
锡澄高速公路	55,183	50,853	8.51	1,206.54	1,203.32	0.27
江阴长江公路大桥	63,010	57,887	8.85	2,313.50	2,298.42	0.66
苏嘉杭高速公路	44,731	39,143	14.28	2,497.30	2,415.98	3.37

受油品销售量下滑的影响，报告期内配套业务收入约人民币 516,778 千元，比 2012 年同期减少约 4.85%。

其他业务方面，报告期内宁沪置业地产项目 C4 地块确认部分营收约人民币 21,663 千元，地产及广告等其他业务共实现收入约人民币 31,357 千元，同比增长约 276.37%。根据目前国家政策及市场情况，一季度宁沪置业对花桥和句容地产项目的下阶段开发策略进行了适当调整，各项目按照进度稳步推进。句容鸿堰社区 B 地块“同城世家”一期 124 套住宅项目已于 3 月 15 日开始认购，目前已完成认购近 40%，预售情况良好。

2013 年一季度，按照中国会计准则，本集团累计实现营业总收入约人民币 1,783,096 千元，比 2012 年同期减少约 1.31%；累计营业成本约人民币 845,580 千元，比 2012 年同期减少约 0.94%；实现营业利润约人民币 846,092 千元，归属于上市公司股东的净利润约为人民币 632,606 千元，每股盈利约人民币 0.1256 元，比 2012 年同期略增 0.60%。主要会计报表项目、财务指标大幅度变动的情况及原因如下：

截至2013年3月31日，资产负债表项目大幅变动原因

单位：人民币千元

项目	本报告期末	上年度末	增减幅度	变动原因
应收票据	6,000	-	-	报告期内新增的应收银行承兑汇票。
预付款项	30,623	17,517	74.82%	预付油品采购款较期初有所增加。
其他流动资产	107,200	327,026	-67.22%	主要为购买的结构性存款产品到期收回，导致其他流动资产减少。
在建工程	50,351	30,794	63.51%	报告期内由于固定资产改造等工程项目增加了相关建设投入。
应付利息	81,408	56,575	43.89%	报告期内增加了应付短期融资券及长期

				私募债券利息。
一年内到期的非流动负债	601,557	1,201,557	-49.94%	报告期内本公司归还了人民币6 亿元一年内到期的长期借款。
其他流动负债	500,000	1,000,000	-50%	报告期内本公司到期归还了人民币 5 亿元的短期私募债券。

报告期内利润表项目大幅变动原因

单位：人民币千元

项目	年初至 报告期末	上年度 同期	增减幅度	变动原因
销售费用	2,314	267	766.07%	主要是地产项目销售费用增加。
投资收益	57,711	47,725	20.92%	沿江高速一季度贡献投资收益，使集团按权益法确认的投资收益同比增幅较大。
营业外收入	3,006	1,995	50.72%	主要是路产赔偿收入及固定资产处置收益的增加。
营业外支出	4,623	1,177	292.71%	主要是路产修复等支出增加。
其他综合收益	-1,763	21,297	-	联营公司扬子大桥持有的可供出售金融资产公允价值变动。

报告期内现金流量表项目变动原因分析

单位：人民币千元

项目	年初至 报告期末	上年度 同期	增减幅度	变动原因
投资活动产生的现金流量净额	197,089	-57,075	-	本报告期集团对外投资的现金净流出同比减少，导致投资活动产生的现金流净额同比增加。
筹资活动产生的现金流量净额	-1,036,406	-274,006	278.24%	本报告期集团偿还债务支付的现金同比增加，导致筹资活动产生的现金净流出同比增加。

3.2 重大事项进展情况及影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

3.3 公司、股东及实际控制人承诺事项履行情况

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

3.5 报告期内现金分红政策执行情况

报告期内，本公司第七届五次董事会会议审议通过 2012 年度利润分配方案，每股派发现金红利人民币 0.36 元（含税），派息率达 77.72%。有关利润分配预案将提交于 2013 年 6 月 7 日召开的 2012 年度股东大会审议后实施。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

法定代表人：杨根林

2013 年 4 月 26 日