



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(香港聯合交易所股份代號：00177)



質量唯先

2010 中期業績報告

目錄

一、公司基本情況	2
二、股本變動及股東情況	6
三、董事、監事和高級管理人員	10
四、董事會報告	11
五、重要事項	21
六、財務報告	27
七、備查文件目錄	45
八、董事、高級管理人員對2010年半年度報告的確認意見	46

重要提示

- 1、本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。
- 2、董事張楊女士因公務未能出席本次董事會，委託董事長楊根林先生代為表決；董事鄭張永珍女士因公務未能出席本次董事會，委託董事方鏗先生代為表決。
- 3、本半年度財務報告乃按中國企業會計準則（「中國會計準則」）和香港財務報告準則（「香港財務會計準則」）編制的未經審計的經營業績，經本公司審核委員會審閱。
- 4、本公司不存在被控股股東及其關聯方非經常性佔用資金情況。
- 5、本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 6、本公司董事長楊根林先生、董事總經理錢永祥先生、財務總監劉偉女士聲明：保證本半年度報告中財務報告在所有重大方面真實、完整。

一 公司基本情況

(一) 公司基本情況簡介

本公司法定中英文名稱

江蘇寧滬高速公路股份有限公司
Jiangsu Expressway Company Limited

中英文名稱縮寫

寧滬高速
Jiangsu Expressway

上市交易所

A股 上海證券交易所
A股簡稱：寧滬高速
A股代碼：600377
H股 香港聯合交易所
H股簡稱：江蘇寧滬
H股代碼：0177
ADR 美國
ADR簡稱：JEXWW
證券代碼：477373104

本公司註冊及辦公地址

江蘇省南京市馬群大道6號

郵政編碼

210049

本公司網址

<http://www.jsexpressway.com>

本公司電子信箱

nhgs@public1.ptt.js.cn

本公司法定代表人

楊根林

本公司董事會秘書

姚永嘉

聯繫電話

8625-8446 9332

香港公司秘書

李蕙芬

聯繫電話

852-2801 8008

證券事務代表

江濤、樓慶

聯繫電話

8625-84362700-301835、301836

傳真

8625-8446 6643

電子信箱

nhgs@jsexpressway.com

定期報告刊登報刊

《上海證券報》、《中國證券報》

信息披露指定網站

www.sse.com.cn、www.hkex.com.hk、www.jsexpressway.com

定期報告備置地點

- 上海市浦東南路528號上海證券交易所
- 香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓香港中央證券登記有限公司
- 江蘇省南京市馬群大道6號公司本部
- 香港中環遮打道16至20號歷山大廈20樓齊伯禮律師行

(二) 主要財務數據和指標

1、按中國企業會計準則編制主要會計數據和財務指標

單位：人民幣千元

	本報告期末	上年度期末	本報告期末 比上年度期末 增減(%)
總資產	25,222,967	25,496,204	-1.07
歸屬上市公司股東權益	16,316,000	16,756,571	-2.63
歸屬上市公司股東的每股淨資產(元)	3.24	3.33	-2.63

	報告期 (2010年1-6月)	上年同期 (2009年1-6月)	本報告期 比上年同期 增減(%)
營業利潤	1,702,592	1,292,241	31.76
利潤總額	1,704,145	1,292,452	31.85
歸屬上市公司股東的淨利潤	1,273,253	965,097	31.93
歸屬上市公司股東的扣除 非經常性損益後的淨利潤	1,270,692	961,270	32.19
基本每股收益(元)	0.25	0.19	31.93
扣除非經常性損益後的基本每股收益(元)	0.25	0.19	32.19
稀釋每股收益(元)	不適用	不適用	不適用
加權平均淨資產收益率(%)	7.46	6.09	增加1.37個 百分點
經營活動產生的現金流量淨額	1,307,809	1,386,118	-5.65
每股經營活動產生的現金流量淨額(元)	0.26	0.28	-5.65

一 公司基本情況 (續)

2、按香港財務報告準則主要會計數據和財務指標

單位：人民幣千元

	本報告期末	上年度期末	本報告期末 比上年度期末 增減(%)
資產總額	23,952,955	24,203,842	-1.04
負債總額	8,447,215	8,289,408	1.90
公司股東應佔權益	15,045,987	15,464,208	-2.70
每股淨資產(元)	2.99	3.07	-2.70

	報告期 (2010年1-6月)	上年同期 (2009年1-6月)	本報告期 比上年同期 增減(%)
營業額	3,182,834	2,608,191	22.03
除稅前溢利	1,726,495	1,312,301	31.56
公司股東應佔盈利	1,295,603	984,945	31.54
公司股東應佔基本每股盈利(元)	0.26	0.20	31.54

3、非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	2010年1-6月份
非流動資產處置收益(損失)	-506
處置交易性金融資產收益	24
公允價值變動收益	4,899
以前年度已經計提各項減值準備的轉回	80
除上述各項之外其他營業外收支淨額	2,058
所得稅影響	-2,860
少數股東損益影響	-1,134
合計	2,561

4、國內外會計準則差異

單位：人民幣千元

	淨利潤		淨資產	
	本期數	上期數	本期數	期初數
按中國企業會計準則	1,303,590	990,990	16,775,752	17,206,797
按香港財務報告準則調整：	22,351	19,848	-1,270,012	-1,292,363
- 固定資產/收費公路經營權評估增值及其折舊/攤銷				
按香港財務報告準則調整後的餘額	1,325,941	1,010,838	15,505,740	15,914,434

境內外會計準則差異的說明：

本公司於A股發行時，對固定資產及收費公路經營權重新進行了評估，評估增值部分已載入相應中國企業會計準則編制的財務報表，但按照香港財務報告準則，此類評估增值部分不予確認。由於該等差異，從而導致上述調整事項。

二 股本變動及股東情況

(一) 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數未發生變化。由於股改完成後有限售條件的流通股股東辦理完相關手續後分批上市流通，公司股份結構發生變動。

	本次變動前		本次變動增減 (+、-)	本次變動後	
	數量	比例	限售股流通	數量	比例
一、有限售條件股份					
1、 國家持股	2,742,578,825	54.44%	0	2,742,578,825	54.44%
2、 國有法人持股	589,059,077	11.69%	0	589,059,077	11.69%
3、 其他內資持股	60,371,618	1.20%	-4,827,000	55,544,618	1.10%
其中：境內法人持股	60,371,618	1.20%	-4,827,000	55,544,618	1.10%
境內自然人持股	—	—	—	—	—
4、 外資持股	—	—	—	—	—
其中：境外法人持股	—	—	—	—	—
境外自然人持股	—	—	—	—	—
有限售條件股份合計	3,392,009,520	67.33%	-4,827,000	3,387,182,520	67.23%
二、無限售條件流通股					
1、 人民幣普通股	423,737,980	8.41%	+4,827,000	428,564,980	8.51%
2、 境內上市外資股	—	—	0	—	—
3、 境外上市外資股	1,222,000,000	24.26%	0	1,222,000,000	24.26%
4、 其他	—	—	0	—	—
無限售條件流通股合計	1,645,737,980	32.67%	+4,827,000	1,650,564,980	32.77%
三、股份總數	5,037,747,500	100%	0	5,037,747,500	100%

股份變動的批准情況

報告期內，本公司為第七批滿足流通條件並辦理了流通手續的股份共計4,827,000股申請上市流通，有關流通申請經本公司上報江蘇省國資委及上海證券交易所、中國證券登記結算有限責任公司上海分公司審核批准後，於2010年3月10日上市流通。

(二) 股東情況

1、報告期末股東數

截至2010年6月30日，列於本公司股東名冊上的境內外股東共計64,226戶。其中境內股東63,708戶，外資股股東518戶。

2、主要股東情況

(1) 截至2010年6月30日，擁有本公司股份前十名股東情況：

股東名稱	報告期內增減	期末持股數量(股)	比例(%)	持有有限售條件的股份數量	質押或凍結的股份數量	股份性質
江蘇交通控股有限公司	—	2,742,578,825	54.44	2,742,578,825	0	國有法人
華建交通經濟開發中心	—	589,059,077	11.69	589,059,077	0	國有法人
Mondrian Investment Partners Limited	—	98,534,000	1.96	0	未知	境外法人
Capital Research and Management Company	—	85,269,000	1.69	0	未知	境外法人
Columbia Wanger Asset Management, L.P.	—	63,878,000	1.27	0	未知	境外法人
Wellington Management Company, LLP	-12,696,301	61,756,906	1.23	0	未知	境外法人
華夏證券有限公司	—	21,160,000	0.42	21,160,000	未知	其他
申銀萬國證券股份有限公司	—	13,950,000	0.28	0	未知	其他
華夏收入股票型證券投資基金	—	10,921,318	0.22	0	未知	其他
嘉實服務增值行業證券投資基金	—	9,952,147	0.20	0	未知	其他

註：十大股東持股相關情況說明：

- (a) 本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一致行動人關係；
- (b) 報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況。

(2) 截至2010年6月30日，本公司A股前十名無限售條件股東持股情況：

股東名稱	期末 持股數(股)	股份種類
申銀萬國證券股份有限公司	13,950,000	人民幣普通股
華夏收入股票型證券投資基金	10,921,318	人民幣普通股
嘉實服務增值行業證券投資基金	9,952,147	人民幣普通股
農銀匯理中小盤股票型證券投資基金	8,000,000	人民幣普通股
工銀瑞信精選平衡混合型證券投資基金	7,926,010	人民幣普通股
昆山市土地開發中心	7,500,000	人民幣普通股
江蘇省電力公司	6,534,627	人民幣普通股
中國人壽保險股份有限公司－分紅－個人分紅	5,791,859	人民幣普通股
博時價值增長證券投資基金	5,301,531	人民幣普通股
德盛精選股票證券投資基金	5,000,088	人民幣普通股

(3) 有限售條件股東持股數量及限售條件

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限 售條件 股份數量	有限售條件股份上市交易情況		限售條件
			可上市 交易時間	新增 可上市交易 股份數量	
1	江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	2011年5月16日	0	註1
2	華建交通經濟開發中心	589,059,077	2011年5月16日	0	註1
3	其他社會法人股	55,544,618	2007年5月16日	55,544,618	註2

註1： 承諾在2011年5月16日前不減持持有的本公司股票。

註2： 其他社會法人股於2007年5月16日起已獲得流通權，但應先徵得代其墊付對價的非流通股股東的同意，墊付的對價由相關非流通股股東償還，償還時可以選擇償還被墊付數量的股份，或償還該股份按寧滬高速股改實施日後的五個交易日收盤價均價折算成的等額現金，再由本公司向證券交易所提出該等股份的上市流通申請。

- (4) 於2010年6月30日，就本公司所知，根據香港證券及期貨條例而備存的登記冊，下述人士持有本公司股份或相關股份面值之5%或以上權益或淡倉：

名稱	身份	直接權益	H股數目	佔H股 (總股份)比例
江蘇交通控股有限公司	其他	是	2,742,578,825(L)	(54.44%)
招商局集團有限公司／ 華建交通經濟開發中心 (1)	其他	是	589,059,077(L)	(11.69%)
Mondrian Investment Partners Limited	投資經理	是	98,534,000(L)	8.06% (1.96%)
Capital Research and Management Company (2)	投資經理	是	85,269,000(L)	6.98% (1.69%)
Columbia Wanger Asset Management, L.P. (3)	投資經理	是	63,878,000(L)	5.23% (1.27%)
Wellington Management Company, LLP	投資經理	是	61,756,906(L)	5.05% (1.23%)

(L) 代表好倉；(S) 代表淡倉；(P) 代表可供借出股份

- (1) 招商局集團有限公司因所控制的下述法團華建交通經濟開發中心的權益，視為持有的權益。
- (2) The Capital Group Companies Inc.因所控制的法團Capital Research and Management Company的權益，視為持有的權益。
- (3) Bank of America Corporation (於紐約交易所上市) 為Columbia Wanger Asset Management, L. P.的母公司，視為持有有關的權益。

除上文披露者外，據本公司所知，於2010年6月30日，並無任何根據香港證券及期貨條例需披露之其他人士。

(三) 其他事項

1、 購買、出售及贖回本公司股份

截至2010年6月30日止六個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市股份之行為。

2、 優先購股權

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

3、 公眾持股

於2010年6月30日及2010年8月20日(就準備此項本披露的最後可行日期)，本公司符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)的25%公眾持股有關要求。

三 董事、監事和高級管理人員

(一) 董事、監事、高級管理人員之持股情況

報告期內，經向所有董事作出特定查詢後，本公司的董事、監事、主要高級管理人員及其關聯人士概無根據《證券及期貨條例》或《上市公司董事、監事及其他高級管理人員進行證券交易的標準守則》需作披露持有任何本公司及其附屬子公司、聯營公司的註冊股本權益的記錄。

本公司及其附屬子公司、聯營公司並未作授予董事、監事、高級管理人員及其關聯人士認購本公司或其附屬子公司、聯營公司的股本或債券而取得利益的安排。

(二) 新聘或解聘公司董事、監事、高級管理人員的情況

本公司於2010年3月18日召開的第六屆八次董事會任命鄭張永珍女士為戰略委員會成員；任命許長新先生、陳冬華先生、高波先生、方鏗先生、張楊女士為提名、薪酬與考核委員會成員，並選舉許長新先生為召集人。

本公司於2010年3月21日召開的第六屆九次董事會續聘劉偉女士、趙佳軍先生擔任本公司副總經理，聘任田亞飛先生擔任本公司總經理助理。

本公司於2010年5月27日召開的第六屆六次監事會批准楊根林先生因職務變動辭去本公司監事職務；第六屆十一次董事會選舉楊根林先生擔任本公司董事；2010年7月16日召開的臨時股東大會批准楊根林先生擔任本公司董事，六屆十二次董事會選舉楊根林先生擔任本公司董事長。原董事長沈長全先生因工作變動辭去本公司所有職務。

(三) 獨立非執行董事

本公司已委任足夠數目的獨立非執行董事。本公司第六屆董事會聘任范從來、陳冬華、許長新、高波擔任獨立非執行董事，佔董事會成員的三分之一以上。4位獨立非執行董事目前均在國內知名大學任職，分別是貨幣金融、財務會計、經濟管理、不動產研究等學術領域的高級專家，具有豐富的學術理論和管理經驗。獨立董事分別在董事會各委員會中擔任重要職務，審計委員會及提名、薪酬與考核委員會均由獨立非執行董事佔多數，並由獨立非執行董事擔任委員會主席。

四 董事會報告

(一) 報告期內整體經營情況的討論分析

1、業績綜述

2010年1-6月份，本集團累計實現營業總收入約人民幣3,268,473千元，比2009年同期增長約21.99%，其中，實現道路通行費收入約人民幣2,414,403千元，比2009年同期增長約21.07%，配套業務收入約人民幣783,705千元，比2009年同期增長約53.48%，其他業務收入約人民幣70,365千元，比2009年同期下降約59.67%。按照中國會計準則，報告期內本集團實現營業利潤約人民幣1,702,592千元，比2009年同期增長約31.76%，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣1,273,253千元，每股盈利約人民幣0.25元，比2009年同期增長約31.93%。按香港財務報告準則，除稅後歸屬於公司股東之溢利約為人民幣1,295,603千元，每股盈利約為人民幣0.26元，比上年同期增長約31.54%。

各項業務的經營狀況如下：

單位：人民幣千元

項目	營業收入		營業成本		毛利率(%)	
	報告期 人民幣千元	同比增減 (%)	報告期 人民幣千元	同比增減 (%)	2010年	同比增減
收費公路	2,414,403	21.07	574,783	8.75	76.19	增加2.69個百分點
滬寧高速公路	2,014,812	23.19	378,222	11.93	81.23	增加1.89個百分點
312國道滬寧段	60,615	-8.54	114,552	-3.74	-88.98	減少9.42個百分點
寧連公路南京段	24,053	41.40	11,166	30.52	53.57	增加3.86個百分點
廣靖錫澄高速公路	314,923	14.37	70,843	12.36	77.50	增加0.4個百分點
配套服務	783,705	53.48	752,999	54.16	3.92	減少0.42個百分點
其他業務	70,365	-59.67	33,310	-73.75	52.66	增加25.39個百分點
合計	3,268,473	21.99	1,361,092	18.99	58.36	增加1.05個百分點

四 董事會報告 (續)

2、經營分析

(1) 收費路橋業務

2010年上半年，中國經濟繼續保持較快恢復增長，國內生產總值同比增幅約11.1%，比去年同期加快3.7個百分點。在持續向好的宏觀經濟環境推動下，本集團經營區域內的公路貨運、客運需求取得穩步增長；同時，2009年7月1日起實施的貨車計重收費標準結構調整對通行費收入的正面促進作用在報告期內仍繼續體現，道路單車收入取得不同幅度的提升。在較好的宏觀經濟形勢下，集團所屬路橋項目除312國道滬寧段上半年日均流量和收入同比仍有所下滑以外，運營狀況均保持良好，日均流量和收入有不同程度增長，其中日均收入增幅均超過10%。報告期內，本集團實現路橋收費收入約人民幣2,414,403千元，比2009年同期上升21.07%，約佔集團總營業收入的73.87%，同比下降了0.56個百分點。

今年5月1日，上海世博會如期開幕，本公司積極應對，加強道路交通組織和收費站點現場管理，確保道路安全暢通，為進入上海車輛提供順暢的通行保障；同時，公司以世博會為契機，全面推行「溫馨滬寧路」標準化服務提升活動，進一步創新服務理念、豐富服務內涵、提升服務品質，為客戶提供優質高效服務。自世博會開幕以來，集團所屬高速公路網絡運營正常，世博會參觀客流對交通流量的正面促進作用也相對比較平緩，5、6月份的道路交通流量數據未見明顯變化。各路橋項目上半年經營表現如下：

日均車流量與收費額比較

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	報告期	去年同期	增減%	報告期	去年同期	增減%
滬寧高速公路	55,829	49,348	13.13	11,131.6	9,036.2	23.19
312國道滬寧段	21,252	22,342	-4.88	334.9	366.2	-8.54
寧連公路南京段	5,700	4,872	16.99	132.9	94.0	41.40
廣靖高速公路	37,232	33,994	9.53	596.7	541.7	10.16
錫澄高速公路	38,901	35,913	8.32	1,143.2	979.6	16.70
江陰長江公路大橋	43,829	39,408	11.22	2,083.9	1,860.7	12.00
蘇嘉杭高速公路	32,516	28,481	14.16	2,359.9	2,001.1	17.93

客貨流量與收入比例

路橋項目	客貨流量比例		客貨收入比例		日均全程單車收入(元/日)		
	2010年 1-6月	2009年 1-6月	2010年 1-6月	2009年 1-6月	2010年 1-6月	2009年 1-6月	增減%
滬寧高速公路	68.4:31.6	70.8:29.2	46.2:53.8	51.5:48.5	199.4	183.1	8.9
312國道滬寧段	56.6:43.4	54.2:45.8	37:63	35.2:64.8	15.8	16.4	-3.66
寧連公路南京段	43.9:56.1	54:46	23.5:76.5	33.8:66.2	23.3	19.3	20.73
廣靖高速公路	68:32	68.5:31.5	44.3:55.7	47.9:52.1	16.0	15.9	0.63
錫澄高速公路	70:30	70.4:29.6	49.4:50.4	52.5:47.5	29.4	27.3	7.69
江陰長江公路大橋	69.3:30.7	69.9:30.1	42.4:57.6	44.3:55.7	47.5	47.2	0.64
蘇嘉杭高速公路	59.1:40.9	60.7:39.3	38.6:61.4	42:58	72.6	70.3	3.27

報告期內，核心資產滬寧高速公路日均全程交通量達到55,829輛，同比增長13.13%，其中，貨車日均流量約17,614輛，同比增長約22.46%；客車日均流量約38,215輛，同比增長約9.3%。上半年日均貨車流量比例約31.6%，比2009年同期的29.2%提升2.4個百分點。由於貨車流量的同比大幅增長以及收費標準的提高，上半年滬寧高速公路日均通行費收入約人民幣11,131.6千元，同比增長23.19%，高於交通流量增幅10.06個百分點；貨車收入佔比約為53.8%，同比增加5.3個百分點；日均全程單車收入約人民幣199.4元，同比增加人民幣16.3元，增幅達8.9%。

報告期內312國道交通流量與通行費收入雖然仍持續下降，但下降幅度已有明顯放緩；而寧連公路南京段的經營情況從2009年7月起開始逐步改善，由於平行的寧淮高速貨車收費標準調整，吸引部分貨車選擇收費較低的寧連公路，導致貨車比例大幅提升，今年上半年日均交通流量與通行費收入分別比去年同期增長16.99%及41.4%。

從2009年下半年開始，蘇通大橋對廣靖、錫澄高速公路及江陰大橋的分流影響已逐步趨於平穩，今年上半年，三個項目的運營表現良好；而蘇嘉杭高速公路則繼續保持了較強的增長態勢。

四 董事會報告 (續)

(2) 配套服務

2010年上半年，隨著交通流量的增長，本集團實現配套服務收入約人民幣783,705千元，比去年同期增長約53.48%。其中油品銷售收入約人民幣698,880千元，約佔配套服務總收入的89.18%，比去年同期增長約57.64%，主要是受油品銷量上升以及成品油價格上調影響；其他包括餐飲、商品零售等業務收入為人民幣84,825千元，比去年同期增長約26.08%。

(3) 其他業務

本公司其他業務主要包括子公司寧滬置業與寧滬投資公司的項目開發與經營。報告期內，實現其他收入約人民幣70,365千元，同比下降約59.67%。

寧滬投資公司主要從事滬寧高速公路沿線的廣告媒體發布以及其他實業的投資。由於本報告期內寧滬投資開發的昆山房地產項目銷售已接近尾聲，房產銷售收入較去年同期大幅減少，本期實現房地產銷售收入約人民幣45,438千元，同比下降約70.20%；來自於廣告經營收入約人民幣24,927千元，同比增長13.45%。

寧滬置業主要從事房地產開發與經營，2009年地產業務正式啟動，報告期內，寧滬置業仍處於項目前期開發及投入階段，尚未實現收入與盈利貢獻。2010年，隨著國務院一系列房產新政的相繼出台，市場觀望情緒進一步增大，面對房地產市場宏觀環境、行業走向、競爭態勢的種種不確定性，寧滬置業堅持既定的穩健發展策略，適時調整開發節奏，縝密調研市場，審慎決策定位，開發多元化產品以適應今後市場的變化要求。

2010年1月20日，寧滬置業通過掛牌競拍方式競得句容市02、03號地塊，宗地面積分別為23,900平方米及26,667平方米，成交總價分別為人民幣53,800千元及人民幣60,000千元，該兩幅地塊位置與2009年拍得的句容寶華鎮鴻堰社區地塊緊鄰，用地性質為商業、住宅。至本報告期末，寧滬置業已取得可開發土地面積534,696平方米，土地總投入約人民幣15.85億元。各項目上半年進展情況如下：

— 昆山花橋商務核心區地塊：

陸續辦理了部分地塊的土地使用證相關開發手續，其中C4地塊已於6月19日正式開工建設，其餘地塊仍在規劃設計階段。

— 蘇州滄浪區新市路地塊：

各項報建工作正在順利進行中，現已進入施工圖設計階段。

— 句容市寶華鎮鴻堰社區地塊：

進入前期開發準備，已完成項目規劃設計方案招標。

(4) 附屬公司經營情況及業績

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣千元	公司權益 %	總資產 人民幣千元	淨資產 人民幣千元	淨利潤 人民幣千元	佔本公司 淨利潤 的比重 %	淨利潤 同比增減 %
江蘇廣靖錫澄 高速公路有限 責任公司	江蘇廣靖、錫澄高速公路 興建、管理、養護及收費	2,125,000	85	3,062,883	3,009,145	193,109	14.81	21.13
江蘇寧滬投資 發展有限 責任公司	各類基礎設施、實業與 產業的投資	95,000	95	261,929	222,890	27,425	2.10	-30.73
江蘇寧滬置業 有限責任公司	房地產開發與經營、諮詢	200,000	100	1,598,472	198,390	-3,009	-0.23	—

- 廣靖錫澄公司由於通行費收入增長帶來淨利潤同比增加。
- 寧滬投資昆山地產項目銷售已接近尾聲，報告期內房地產銷售收入同比大幅下降，導致淨利潤較去年同期有較大幅度下降。
- 寧滬置業本報告期仍處於項目前期開發及投入階段，尚未實現盈利。

(5) 下半年展望

2010年上半年各路橋項目取得了較快增長，除了得益於穩步增長的宏觀經濟環境和貨車收費標準結構調整，2009年同期特別是一季度由於受經濟危機的影響而相對較低的運營基數也是主要因素。今年下半年，道路運營同比的相應優勢已經平緩，預計交通流量的增長速度相對於上半年將有所放緩。同時，7月1日起滬寧城際高鐵已正式開通運營，雖然至目前為止對高速公路的交通流量並未帶來負面影響，但高鐵自開通以來也在根據客戶需求不斷調整運營班次和經營策略，是否會帶來新的分流還有待於進一步觀察。

四 董事會報告 (續)

(二) 經營成果及財務狀況分析

1、 經營成果分析

單位：人民幣千元

項目	報告期	去年同期	同比增減%	變動原因
營業收入	3,268,473	2,679,272	21.99	報告期內，受益於宏觀經濟的持續走好，車流量的快速提升帶來了通行費收入增長約21.07%，同時帶動了配套業務、尤其是油品銷售業務的大幅增長，因此營業收入同比有較大增幅。
營業利潤	1,702,592	1,292,241	31.76	報告期內，本公司繼續保持了較強的成本控制能力，綜合業務成本的增長幅度低於收入增長幅度；同時，公司採取的積極融資策略，多渠道的融資方法，使得財務費用同比降低6.30%；聯營公司的利潤增長及分紅導致投資收益同比上升了43.01%。在此綜合影響下，報告期內營業利潤同比上升31.76%，淨利潤同比增長31.54%。
淨利潤	1,303,591	990,990	31.54	

一 業務成本

報告期內累計業務成本支出約人民幣1,361,092千元，同比增長18.99%。其中，收費公路業務成本約人民幣574,783千元，同比增長8.75%，毛利率上升2.69個百分點。其成本結構如下：

收費公路業務成本項目	報告期 人民幣千元	所佔比例 %	去年同期 人民幣千元	所佔比例 %	同比增減 %
折舊及攤銷	399,147	69.44	370,451	70.09	7.75
徵收業務成本	137,306	23.89	132,343	25.04	3.75
路橋養護成本	27,037	4.70	15,604	2.95	73.27
系統維護	11,293	1.97	10,116	1.92	11.63
合計	574,783	100	528,514	100	8.75

- 為迎接2010年全國幹線公路養護與管理大檢查，報告期內滬寧高速公路投入專項養護項目工程款約人民幣11,040千元，導致路橋養護成本同比有較大幅度增長。
- 報告期內由於計重收費設備更新改造等相關費用增加，導致系統維護成本同比略有增長。

— 投資收益

2010年上半年，本集團投資收益人民幣130,157千元，同比增長43.01%，其中參股的各聯營公司貢獻投資收益約人民幣112,487千元，約佔本集團淨利潤的8.63%，同比增加約23.59%，主要聯營公司經營業績如下：

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣千元	本公司應佔 股本權益 %	淨利潤 人民幣千元	貢獻的 投資收益 人民幣千元	佔本公司 淨利潤的比重 %
蘇州蘇嘉杭高速公路 有限責任公司	蘇嘉杭高速公路江蘇段的 管理和經營業務	526,091	33.33	156,340	52,108	4.01
江蘇快鹿汽車運輸 股份有限公司	公路運輸，汽車修理， 汽車及零配件銷售	49,900	33.2	6,488	4,369	0.34
江蘇揚子大橋股份 有限公司	主要負責江陰長江公路 大橋的管理和經營	631,159	26.66	214,554	57,200	4.40

- 蘇嘉杭公司受益於通行費收入增長及財務費用下降等因素，淨利潤同比大幅增長約58.17%，其貢獻的投資收益佔本公司淨利潤的比重同比增加了0.69個百分點。
- 揚子大橋公司受益於通行費收入增長，報告期內淨利潤同比增長5.42%。

— 管理費用

報告期內，本集團累計發生管理費用約人民幣70,715千元，與2009年同期基本持平。

— 財務費用

至2010年6月30日，本集團有息債務總額約人民幣7,526,673千元，比2010年期初減少264,900千元，比2009年同期增加251,997千元。雖然有息債務總額同比有所增加，但報告期內公司繼續採取的積極融資策略，多渠道的融資方法，致力降低財務成本，本集團累計發生財務費用約人民幣182,998千元，同比下降6.21%。

— 稅收政策

本集團法定所得稅率按25%徵收，高速公路車輛通行費收入的營業稅稅率按3%徵收。2010年1-6月份，本集團累計所得稅費用為人民幣400,554千元，比2009年同期增長約32.87%。

四 董事會報告 (續)

2、財務狀況分析

— 本集團截止2010年6月30日資本結構與2009年12月31日比較數字如下：

項目	2010年6月30日		2009年12月31日	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
流動負債	4,026,986	15.97	3,771,363	14.79
非流動負債	4,420,228	17.52	4,518,044	17.72
歸屬於母公司股東權益	16,316,000	64.69	16,756,571	65.72
少數股東權益	459,753	1.82	450,226	1.77
總資產	25,222,967	100	25,496,204	100
資產負債率：	33.49		32.51	

資產負債率基準：負債總額／總資產

— 資產流動性與財政資源

報告期內，本集團經營活動之現金流入總量約為人民幣3,352,976千元，經營活動淨現金流入約為人民幣1,307,809千元。總資產負債率33.49%處於相對合理的水平，賬面貨幣資金約為人民幣379,380千元。截至2010年6月30日，本集團尚未使用的銀行授信額度約為人民幣37億元，因此，管理層認為本集團未有任何資金流動性問題。

截至2010年6月30日，現金及現金等價物與借款如下表所示：

項目	2010年 6月30日 本集團 (人民幣千元)	2009年 12月31日 本集團 (人民幣千元)
現金及現金等價物		
庫存現金	583	354
銀行存款	378,797	517,466
合計：	379,380	517,820
借款		
短期銀行借款	2,810,000	3,075,850
一年內到期的長期借款	301,683	201,692
長期銀行借款	3,319,444	3,420,451
應付債券	1,095,546	1,093,580
合計	7,526,673	7,791,573

— 資本開支情況

2010年1-6月份，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣17,585千元，比2009年同期減少約122,958千元，下降幅度87.49%，主要構成情況如下：

資本開支項目	人民幣千元
滬寧高速公路擴建工程剩餘款項支付	756
購置固定資產	16,829
合計	17,585

— 融資活動及財務成本

報告期內，本公司憑藉穩健的財務狀況、穩定的現金流、良好的信貸記錄和行業聲譽，繼續享受中國人民銀行規定的商業貸款優惠利率，持續獲得較低的融資成本。同時，本公司積極拓寬融資渠道，調整債務結構，以降低融資成本。通過一系列積極有效的融資活動安排，本公司2010年上半年綜合借貸成本約為4.81%，低於同期銀行貸款利率約0.5個百分點，較去年同期下降了0.25個百分點。

報告期內，本公司主要的融資活動包括：

融資品種	融資日期	產品期限	融資金額 人民幣億元	發行利率 %	當期銀行 基準利率 %	融資成本 下降幅度 %
省國信信託	2010-04-09	六個月	5	4.374	4.86	10
交銀信託	2010-06-02	六個月	5	4.374	4.86	10

— 外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，公司的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款，於2027年7月18日到期，截至2010年6月30日，該貸款餘額折合人民幣約為31,127千元，本公司並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對公司業績無重大影響。

四 董事會報告 (續)

— 或有負債

截至2010年6月30日，本公司未有任何或有負債。

— 資產抵押

截至2010年6月30日，本公司未有任何資產抵押。

— 委託存款

截至2010年6月30日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

— 委託貸款

報告期內，本公司以委託貸款方式自附屬子公司廣靖錫澄公司借款人民幣570,000千元，期限一年，年息按4%計算。並以委託貸款方式自關聯公司遠東海運借款人民幣210,000千元，期限一年，年息按當期銀行基準利率計算。截至2010年6月30日，本公司於關聯公司的委託貸款餘額共計人民幣780,000千元。

(三) 員工薪酬及培訓

於2010年6月30日，本公司共有員工3,669名(未含控股、參股公司)，其中行政管理人員240人，生產技術人員3,429人。本公司執行以績效為驅動的崗位工資制，員工薪酬由月薪、績效獎金和福利三部分組成，按照以崗定薪、按績取酬的原則，根據員工的綜合績效考評結果而釐定。員工年度工資總額經由董事會批准後實施。2010年上半年，本公司員工薪酬總額為人民幣121,594千元，同比增長3.94%。

公司執行嚴格的績效考核制度，定期對員工工作表現進行評核。同時，加強對管理人員的考核，增加了部門負責人的考核和分配權限，在績效考核的基礎上，由部門負責人根據考核結果對部門獎金進行差別化分配。

上半年本公司繼續開展分層次的人力資源培訓工作，組織中高層管理人員參加了管理能力提升、人力資源管理流程優化、勞動仲裁等專業培訓；組織技術人員參加了高速公路全面預算管理、公路行業交通標誌和設置技術、質量管理小組活動等業務培訓；以提高一線生產崗位人員業務技能和文明服務水平為目標，開展了收費、服務、養排崗位技能培訓和文明禮儀全員培訓；公司還逐步推行崗位職業技能認定，擬定了養護、排障員上崗證和資格等級證工作方案。

五 重要事項

(一) 公司治理

1、 公司治理狀況

報告期內，本公司根據監管部門的要求及最新法規制度對公司的治理制度、運作流程作持續改進，致力提升公司的管治水平。本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港聯交所上市規則附錄14之《企業管治常規守則》各項守則條文。本公司、本公司董事會、監事會以及董事、監事、高級管理人員均未受到監管部門的行政處罰或通報批評以及公開譴責等情況。

根據證監會要求，公司進一步完善信息披露管理制度，建立了《年報信息披露重大差錯責任追究機制》，加大對年報信息披露責任人的問責力度，提高年報信息披露質量和透明度。同時，進一步完善內幕信息知情人管理制度，增強公司董事、監事、高級管理人員的守法合規意識，堅決杜絕利用公司內幕信息買賣公司股票的行為。為了加強對外部單位報送信息的管理、披露，公司按照相關要求建立了《外部信息使用人管理制度》，嚴格執行對特定外部信息使用人報送信息的各項管理要求，加強保密責任，防治重大和敏感信息的外洩。該兩項制度經六屆九次董事會審議批准並向公眾公告。

2、 《標準守則》的遵守

經本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司的董事在報告期內均完全遵守香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

3、 審計委員會

陳冬華先生、范從來先生、杜文毅先生為審計委員會成員，其中陳冬華先生、范從來先生為獨立非執行董事，他們在財務及經濟管理方面均擁有豐富的經驗，具備聯交所《上市規則》第3.10(2)條所規定的適當專業資格。委員會成員與本公司現任或前任核數師無任何關聯。

審計委員會審閱了本公司截至2010年6月30日止六個月的中期財務報告，在履行有關職責時與本公司外聘核數師進行了足夠溝通，並建議董事會批准公佈截至2010年6月30日止六個月的中期財務報告。

五 重要事項 (續)

(二) 利潤分配及其實施情況

- 1、經2009年度股東週年大會審議，本公司以2009年末總股本5,037,747,500股為基數，向全體股東派發2009年度現金紅利每股人民幣0.31元(含稅)，該利潤分配方案已於2010年6月9日實施。
- 2、報告期內，本公司董事會建議不派發截至2010年6月30日止六個月的半年度股息，也無公積金轉增股本計劃。

(三) 重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司未發生重大訴訟、仲裁事項，也不存在前期發生但持續到報告期的重大訴訟、仲裁事項。

(四) 破產重整相關事項

報告期內本公司未發生任何破產重整相關事項。

(五) 持有其他上市公司股權情況

本集團持有其他上市公司股權主要為子公司寧滬投資利用閑置資金參與證券一級市場新股認購而發生的行為，報告期內，投資公司新股認購獲得投資收益約人民幣24千元。

(六) 資產交易事項

報告期內本公司未發生資產交易事項。

(七) 股權激勵的實施情況

本公司目前尚未實施股權激勵計劃，在認真研究並遵循已出台的相關監管規定和指引的前提下，公司將積極探索股權激勵機制實行的可行性。

(八) 重大關聯交易事項

一 與日常經營相關的關聯交易

報告期內，本公司與關聯方發生的與日常經營相關的關聯交易如下：

1、現代路橋養護服務

2010年3月19日，本公司及附屬公司廣靖錫澄公司分別就滬寧高速公路以及廣靖高速公路和錫澄高速公路的維修與養護服務與江蘇現代路橋有限責任公司(「現代路橋公司」)訂立養護合同，合同期限自2010年4月1日起至2010年12月31日止，兩份合同的最高預計養護費用分別不超過人民幣20,000千元及人民幣60,000千元。

養護服務費的定價原則為：對於公開招標的項目按中標價格，對其它方式委託的項目參考獨立的、有資質的造價諮詢單位審核後的當時市場價格經公平磋商後決定，原則為只要不高於相關工程的市場價，現代路橋公司將被授予該項工程。養護服務費用上限乃基於2010年預計工程而作出，以本公司及廣靖錫澄公司的自有資金撥付。

2、 聯網公司技術服務

報告期內，本公司繼續履行與江蘇高速公路聯網營運管理有限公司（「聯網公司」）訂立的營運技術服務協議，根據協議內容，聯網公司向本公司及各所屬路橋項目提供聯網收費的相關數據的校核、統計和分析工作以及聯網收費升級改造技術諮詢等服務，合同期限自2009年1月1日至2011年12月31日止。聯網公司由本公司控股股東江蘇交通控股公司及其下屬各路橋公司出資設立，江蘇交通控股公司持有其24.87%的股份為第一大股東，本公司及廣靖錫澄公司分別各持有聯網公司約4.42%股權。根據上海交易所上市規則第10章及香港聯交所證券上市規則第14A章，聯網公司為本公司關聯公司，該項交易構成與日常經營活動相關的持續關聯交易。

聯網公司為本公司提供的服務事項的收費標準由江蘇省物價局核定，路橋收費現金收入按0.2%的標準收取，非現金收入按2%的標準收取。報告期內，本集團累計向聯網公司支付服務費用共計人民幣6,398千元。

3、 油品銷售租賃業務

報告期內，本公司附屬公司廣靖錫澄公司與江蘇高速公路石油發展有限公司（「江蘇高速石油公司」）繼續履行堰橋服務區加油站油品銷售業務租賃協議，租賃期為三年，自2009年1月1日起至2012年12月31日止。根據雙方協議，租賃費按油品銷售量每噸100元計算，江蘇高速石油公司最低付廣靖錫澄公司的租賃費每年為人民幣50萬元。江蘇高速石油公司為本公司控股股東持有51.17%股權的關聯公司，該項交易構成與日常經營活動相關的持續關聯交易。

報告期內，江蘇高速石油公司共支付廣靖錫澄公司租賃費用人民幣1,956千元，未達到有關申報及公告披露要求。

4、 辦公用房租賃業務

2008年8月22日，本公司與現代路橋公司及聯網公司分別簽定了房屋租賃協議，將位於馬群大道2號和馬群新街189號辦公場所分別出租予現代路橋公司及聯網公司，租期自2008年9月1日起至2011年8月31日止。年租金以收回投資並考慮相關稅金為原則，按租賃房屋土地價值、建設投資及土地證年限等綜合測算，分別為169萬元和446萬元，相關租賃收入分期計入本公司營業收入中。

報告期內，本集團已分別將現代路橋公司及聯網公司的相關房屋租金人民幣845千元及人民幣2,230千元計入營業收入中。

五 重要事項 (續)

一 關聯方資金往來

單位：人民幣千元

關聯方	向關聯方提供資金		關聯方 向上市公司提供資金	
	發生額	餘額	發生額	餘額
廣靖錫澄公司	0	0	70,000	570,000
遠東海運	0	0	-60,000	210,000
合計	0	0	10,000	780,000

報告期內，本公司以委託貸款方式自附屬子公司廣靖錫澄公司借款人民幣70,000千元，期限一年，年息按4%計算；歸還關聯公司遠東海運一年期委託貸款人民幣60,000千元。截至2010年6月30日，本公司於關聯公司的委託貸款餘額共計人民幣780,000千元。

一 獨立董事關於關聯交易的確認意見

本公司的獨立董事審核了所有關連交易，並在本半年度報告及帳目中確認：

- (1) 該等交易屬本公司的日常業務；
- (2) 該等交易是按照一般商業條款進行，或如可供比較的交易不足以判斷該等交易的條款是否一般商業條款，則對本公司而言，該等交易的條款不遜於獨立第三方可取得或提供的條款；及
- (3) 該等交易是根據有關交易的協議條款進行，而交易條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

(九) 重大合同及其履行情况

1、 託管、承包租賃事項

報告期內，本公司沒有發生重大託管與承包事項。

報告期內，本公司發生的租賃事項主要包括與江蘇高速石油公司的油品銷售租賃業務，與現代路橋及聯網公司的辦公用房租賃業務，詳細內容見本章「重大關聯交易事項」。

2、 重大擔保及資產押記

報告期內，本公司及附屬子公司沒有為任何股東、關聯人士及其他公司進行擔保或存在資產押記的情況。

3、 委託理財情況

報告期內，本公司沒有委託他人進行現金資產管理的活動。

4、 其他重大合同

報告期內，本公司及附屬公司並未與本公司的控股股東或其附屬公司、關聯人士訂立任何重大合同或提供任何貸款。除上文披露的合同外，本公司並未與任何人、商號或法人團體訂立任何服務、管理合同。

(十) 承諾事項及履行情况

承諾事項	承諾內容	履行情况
股改承諾	本公司持股5%以上股東江蘇交通控股有限公司及華建交通經濟開發中心股改時承諾： 1、 所持有的本公司原非流通股份自獲得上市流通權之日起，60個月內不通過上海證券交易所掛牌交易出售。 2、 在本公司2005-2008年年度股東大會上提議並投贊成票：寧滬高速當年的現金分紅比例將不低於當年實現的可供投資者分配利潤的85%。	本公司未獲悉該股東在報告期內有違反相關承諾的情況

1、 截至半年報披露日，公司不存在尚未完全履行的業績承諾。

2、 截至半年報披露日，公司不存在尚未完全履行的注入資產、資產整合承諾。

五 重要事項 (續)

(十一) 聘任會計師事務所情況

本公司2009年度股東週年大會批准繼續聘任德勤華永會計師事務所有限公司和德勤•關黃陳方會計師行分別為本公司2010年度的境內會計師和境外核數師，本年度審計費用為人民幣220萬元。此外本公司並未支付任何其他費用，亦沒有任何影響其獨立性的費用。

該審計機構自2003年開始為本公司提供審計服務，已連續提供審計服務8年。

(十二) 監管機構處罰及整改情況

報告期內，本公司及其董事、監事、高級管理人員以及實際控制人均未受到監管部門的重大行政處罰或通報批評以及公開譴責等情況。

(十三) 其他信息索引

本公司公告均在《中國證券報》、《上海證券報》及上海證券交易所網站www.sse.com.cn、香港聯合交易所網站www.hkex.com.hk、本公司網站www.jsexpressway.com上刊登，詳細內容敬請投資者查詢。

公告編號	刊載日期	事項
臨2010-001	2010-1-22	公司債券付息公告
臨2010-002	2010-3-6	公司有限售條件的流通股第七批上市流通公告
臨2010-003	2010-3-19	公司第六屆八次董事會公告
臨2010-004	2010-3-22	公司第六屆九次董事會公告
臨2010-005	2010-3-22	公司第六屆四次監事會公告
臨2010-006	2010-3-22	與江蘇現代路橋有限責任公司訂立道路養護合同的持續關聯交易公告
臨2010-007	2010-3-22	公司關於變更股權分置改革保薦機構保薦代表人的公告
臨2010-008	2019-3-30	2009年度股東週年大會通知及通函
臨2010-010	2010-5-20	2009年度股東週年大會決議公告
臨2010-011	2010-5-26	公司2009年度利潤分配實施公告
臨2010-012	2010-5-28	公司第六屆十一次董事會公告
臨2010-013	2010-5-28	公司第六屆六次監事會公告
臨2010-014	2010-5-28	公司董監事變動公告
臨2010-015	2010-5-28	公司2010年第一次臨時股東大會通知
臨2010-016	2010-7-17	公司2010年第一次臨時股東大會決議公告
臨2010-017	2010-7-17	公司第六屆十二次董事會公告

六 財務報告

獨立審閱報告

致江蘇寧滬高速公路股份有限公司董事局
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

引言

我們已審閱寧滬高速公路股份有限公司列載於第28頁至第44頁的中期財務報告，此中期財務報告包括於2010年6月30日的簡明綜合財務狀況表與截至該日止6個月期間的簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和香港會計師公會頒佈的《香港會計準則》第34號—「中期財務報告」的規定編制中期財務報告。董事須負責根據《香港會計準則》第34號編制及列報中期財務報告。我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會所頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號—「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問、並實施分析和其他審閱程式。由於審閱的範圍遠較按照《香港審核準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信中期財務報告在所有重大方面沒有按照《香港會計準則》第34號—「中期財務報告」的規定編制。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師
香港

2010年8月20日

本報告原系由英文編制，如果英文版與中文譯本有矛盾或者理解有所出入，應以英文版為準。

簡明綜合收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
營業額	4	3,182,834	2,608,191
銷售成本		(1,370,526)	(1,155,773)
毛利		1,812,308	1,452,418
其他收入	6	27,383	10,541
管理費用		(45,704)	(47,882)
財務費用	7	(184,902)	(197,334)
分佔聯營公司溢利		112,487	91,013
交易性投資公允價值變動		4,923	3,545
除稅前溢利		1,726,495	1,312,301
所得稅	8	(400,554)	(301,463)
本期溢利	9	1,325,941	1,010,838
溢利歸屬於：			
公司股東		1,295,603	984,945
非控制權股東		30,338	25,893
		1,325,941	1,010,838
每股盈利			
— 基本(人民幣每股)	11	0.26	0.20

簡明綜合全面收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
本期溢利	<u>1,325,941</u>	<u>1,010,838</u>
其他全面收益		
分佔聯營公司可供出售金融資產的公允價值變動	<u>(152,122)</u>	<u>135,819</u>
本期全面收益合計	<u>1,173,819</u>	<u>1,146,657</u>
全面收益歸屬於：		
公司股東	<u>1,143,481</u>	<u>1,120,764</u>
非控制權股東	<u>30,338</u>	<u>25,893</u>
	<u>1,173,819</u>	<u>1,146,657</u>

簡明綜合財務狀況表

於二零一零年六月三十日

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	1,273,222	1,340,271
特許收費經營權	13	17,362,299	17,678,759
預付租金		997,342	1,029,982
投資性物業		14,562	14,804
於聯營公司之投資		1,748,624	1,916,820
可供出售投資	14	150,566	150,566
遞延稅款資產		5,211	5,211
		21,551,826	22,136,413
流動資產			
存貨		15,108	14,118
發展中物業		272,655	36,992
待售物業		15,672	38,047
預付款及其他應收款	15	1,596,034	1,343,072
預付租金		65,280	65,280
交易性投資		57,000	52,100
現金及銀行存款		379,380	517,820
		2,401,129	2,067,429
流動負債			
其他應付款	16	149,263	209,110
應付工程款		125,469	129,067
應付稅金		105,452	108,581
應付股利		535,120	47,064
長期借款之一年內到期部分	17	301,683	201,692
短期借款	18	2,810,000	3,075,850
		4,026,987	3,771,364
淨流動負債		(1,625,858)	(1,703,935)
總資產減流動負債		19,925,968	20,432,478
非流動負債			
遞延稅款負債		5,238	4,013
長期借款之一年以上到期	17	4,414,990	4,514,031
		4,420,228	4,518,044
淨資產		15,505,740	15,914,434
股本及儲備			
股本	19	5,037,748	5,037,748
儲備		10,008,239	10,426,460
公司股東應佔權益		15,045,987	15,464,208
少數股東權益		459,753	450,226
權益合計		15,505,740	15,914,434

簡明綜合權益變動表

截至二零一零年六月三十日止六個月

公司股東應佔權益

	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	法定 盈餘公積 人民幣千元	投資 重估儲備 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元	非控制權 股東權益 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零零九年一月一日 (經審核)	5,037,748	5,730,454	1,524,823	66,716	2,275,606	14,635,347	438,816	15,074,163
本期溢利	—	—	—	—	984,945	984,945	25,893	1,010,838
其他全面收益	—	—	—	135,819	—	135,819	—	135,819
本期全面收益	—	—	—	135,819	984,945	1,120,764	25,893	1,146,657
股息	—	—	—	—	(1,360,192)	(1,360,192)	(18,695)	(1,378,887)
於二零零九年六月三十日 (未經審核)	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,524,823</u>	<u>202,535</u>	<u>1,900,359</u>	<u>14,395,919</u>	<u>446,014</u>	<u>14,841,933</u>
於二零一零年一月一日 (經審核)	5,037,748	5,730,454	1,747,726	203,585	2,744,695	15,464,208	450,226	15,914,434
本期溢利	—	—	—	—	1,295,603	1,295,603	30,338	1,325,941
其他全面收益	—	—	—	(152,122)	—	(152,122)	—	(152,122)
本期全面收益	—	—	—	(152,122)	1,295,603	1,143,481	30,338	1,173,819
股息	—	—	—	—	(1,561,702)	(1,561,702)	(20,811)	(1,582,513)
於二零一零年六月三十日 (未經審核)	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,747,726</u>	<u>51,463</u>	<u>2,478,596</u>	<u>15,045,987</u>	<u>459,753</u>	<u>15,505,740</u>

簡明綜合現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動所產生的現金淨額	1,307,835	1,386,118
投資活動		
購建物業、廠房及設備	(17,585)	(50,544)
支付特許經營權購買款	—	(90,000)
收取聯營公司分配股利	96,188	79,678
處置物業、廠房及設備收到的現金	2,627	206
其他投資活動現金流量	17,647	(4,440)
投資活動所用現金淨額	98,877	(65,100)
籌資活動		
新增借款	2,760,000	3,060,000
支付股利	(1,073,645)	(700,000)
支付少數股東股利	(20,811)	—
支付利息	(184,000)	(244,517)
償還借款	(3,026,696)	(3,350,847)
籌資活動所用現金淨額	(1,545,152)	(1,235,364)
現金及現金等價物增加(減少)淨額	(138,440)	85,654
現金及現金等價物於一月一日之結餘	517,820	460,593
現金及現金等價物於六月三十日之結餘		
現金及銀行存款	379,380	546,247

簡明綜合財務報表附註

截至二零一零年六月三十日止六個月

1. 一般資料及中期財務報告編制基準

江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)為於1992年8月1日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立之股份有限公司。本公司的H股及A股份別在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市。本公司的最終控股方江蘇交通控股有限公司(「江蘇交通」)系一家設立在中国的國有公司。本公司註冊地址及經營地址已在2007年年報中予以披露。

本公司及其附屬公司(「本集團」)主要從事投資、建設、經營和管理寧滬高速公路江蘇段(以下簡稱「寧滬高速」)、312國道江蘇段(以下簡稱「312國道」)、南京至連雲港一級公路南京段(以下簡稱「寧連公路」)及其他江蘇省境內的收費公路，並發展收費公路沿線的客運和其他輔助服務。本集團亦從事中國境內房地產開發業務。

本集團之簡明綜合財務報表系按人民幣編制，人民幣同樣為本公司之功能貨幣。

2. 編制基礎

本簡明綜合財務報表乃按香港聯合交易所有限公司證券上市規則—附錄16的通用披露規定(「上市規則」)及由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34條「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之有關規定而編制。

本集團持續保持一定水準之長期款項以替代短期借款。本集團於2010年6月30日的長期借款帳面金額約為人民幣4,414,990,000元(於2009年12月31日：人民幣4,514,031,000元)。

本集團密切監控經營現金流，董事認為本集團有足夠的從經營活動產生的流動資產和於2010年6月30日足夠的未使用長期借款及短期借款額度人民幣3,700,000,000(於2009年12月31日：人民幣7,677,000,000元)使本集團在可預見的將來能夠完全履行其財務責任。因此，雖然本集團在資產負債表日出現經流動負債人民幣1,625,858,000元(於2009年12月31日：人民幣1,703,935,000元)，本集團仍能較好地控制其流動風險。

3. 重要會計政策

除若干金融工具按公允價值計量外，本簡明綜合財務報表已按歷史成本法編制。

除以下所述外，本簡明綜合財務報表中所用的會計政策，與編制2009年本集團年度財務報表時所遵循者一致：

本年度，本集團應用香港會計師公會頒佈的如下於本會計期間生效之新訂／修訂多項新準則、修訂本和詮釋(統稱為「新香港財務報告準則」)。

本集團對於2010年1月1日發生的業務合併行為，採用未來適用法應用香港財務報告準則第3號(修訂案)業務合併。根據香港會計準則第27號(修訂案)綜合及獨立財務報表的要求，關於2010年1月1日後，於子公司的控制權獲得或失去後所有者權益變動的會計核算採用未來適用法。

簡明綜合財務報表附註 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

3. 重要會計政策 (續)

於本期間本集團未有香港財務報告準則第3號(修訂案)以及香港會計準則第27號(修訂案)涉及到的交易產生,香港財務報告準則第3號(修訂案),香港會計準則第27號(修訂案)以及對其他香港財務報告準則產生的相應修訂的應用未對本集團本期及以前會計期間之簡明綜合財務報表造成影響。

本集團業績有可能在未來期間發生與香港財務報告準則第3號(修訂案),香港會計準則第27號(修訂案)以及對其他香港財務報告準則產生的相應修訂的相關交易。

新準則、修訂本和詮釋的應用未對本集團本期及以前會計期間之簡明綜合財務報表造成重大影響。

本集團並無提早應用下列已頒佈但未生效之新準則,修訂本及詮釋:

香港財務報告準則(經修訂)	香港財務報告準則2010年5月之改進 ¹
香港會計準則第24號(修訂案)	關聯方的披露 ⁴
香港會計準則第32號(經修訂)	供股分類 ²
香港財務報告準則第1號(經修訂)	有限豁免首次採用的比較披露的財務報告準則第7號 ³
香港財務報告準則第9號	金融工具 ⁵
香港(IFRIC)–詮釋第14號	最低資金要求的支付款項 ⁴
香港(IFRIC)–詮釋第19號	以股本工具抵銷金融負債 ³

1 於2010年7月1日及2011年1月1日或以後開始之年度期間生效,如適用

2 於2010年2月1日或以後開始之年度期間生效

3 於2010年7月1日或以後開始之年度期間生效

4 於2011年1月1日或以後開始之年度期間生效

5 於2013年1月1日或以後開始之年度期間生效

董事預期,在未來期間應用其他新準則,修訂本和詮釋不會對本集團綜合財務報表造成重大影響。

4. 營業額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
通行費收入	2,332,656	1,925,692
配套服務收入	779,813	508,044
物業銷售收入	45,438	152,483
其他	24,927	21,972
	3,182,834	2,608,191

5. 分部資料

本集團在香港財務報告準則第8號下報告分部包括以下內容：

收費公路

- － 寧滬高速
- － 312國道
- － 寧連公路
- － 廣靖錫澄高速公路

配套服務

其他

配套服務包括高速公路服務區的加油、餐飲、零售業務。

其他分部包括本集團的物業開發業務及廣告服務業務。

以下為本集團營業額及分部業績分析：

	截至六月三十日止期間					
	2010		2009			
	分部營業額	營業税金	報表營業額	分部營業額	營業税金	報表營業額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣	人民幣千元	人民幣千元
營業額						
收費公路						
－ 寧滬高速	2,014,812	(67,094)	1,947,718	1,635,553	(54,792)	1,580,761
－ 312國道	60,615	(3,364)	57,251	66,278	(3,625)	62,653
－ 寧連公路	24,052	(801)	23,251	17,010	(566)	16,444
－ 廣靖錫澄高速公路	314,923	(10,487)	304,436	275,353	(9,519)	265,834
配套服務	783,705	(3,892)	779,813	510,623	(2,579)	508,044
其他	70,365	—	70,365	174,455	—	174,455
合計	3,268,472	(85,638)	3,182,834	2,679,272	(71,081)	2,608,191

簡明綜合財務報表附註 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

5. 分部資料 (續)

	截至六月三十日止六個月					
	2010		2009			
	分部溢利	調整	報表溢利	分部溢利	調整	報表溢利
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
		(註)			(註)	(重分類)
分部溢利						
收費公路						
— 寧滬高速	1,537,712	22,351	1,560,063	1,211,079	19,848	1,230,927
— 312國道	(57,301)	—	(57,301)	(56,354)	—	(56,354)
— 寧連公路	12,085	—	12,085	7,889	—	7,889
— 廣靖錫澄高速公路	233,593	—	233,593	202,782	—	202,782
配套服務	26,814	—	26,814	19,601	—	19,601
其他	37,054	—	37,054	47,573	—	47,573
合計	1,789,957	22,351	1,812,308	1,432,570	19,848	1,452,418
其他收入			27,383			10,541
管理費用			(45,704)			(47,882)
財務成本			(184,902)			(197,334)
分佔聯營公司溢利			112,487			91,013
交易性投資公允價值變動			4,923			3,545
除稅前溢利			1,726,495			1,312,301
所得稅			(400,554)			(301,463)
本年溢利			1,325,941			1,010,838

分部利潤為按中國會計準則基礎編制的未承擔其他收入，管理費用，財務成本，分佔聯營公司溢利及投資收入的各分部利潤，為本集團決策制定者據以做出資源配置和績效評價考量所用。

註：該等調整為在中國會計準則下確認的物業、廠房及設備以及特許收費公路經營權的評估增值相關的折舊與攤銷的影響。

6. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
銀行存款利息收入	2,022	2,535
可供出售投資之股利收入	17,647	—
其他	7,714	8,006
	27,383	10,541

7. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
須於下列期間償還之銀行及其他借款之利息費用：		
五年以內	184,590	181,728
五年以上	312	15,606
	184,902	197,334

8. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項：		
中國企業所得稅	399,329	300,576
遞延稅項：		
本期間	1,225	887
所得稅	400,554	301,463

本集團位於中國境內，根據中華人民共和國所得稅法，適用25%的企業所得稅率(截止2009年6月30日：25%)。

9. 期內溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
期內溢利已扣除(計入)下列各項：		
員工成本(包括董事薪金)	122,891	104,592
退休福利計畫供款	28,684	34,228
員工成本合計	151,575	138,820
物業、廠房及設備折舊	80,095	85,230
收費公路經營權攤銷	316,460	286,363
物業、廠房及設備處置損失	506	1,759
預付租金攤銷(包括在銷售成本中)	32,640	32,640
已確認的物業銷售成本	21,200	109,103
已確認的存貨銷售成本	696,950	444,244

簡明綜合財務報表附註 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

10. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
本期確認及分配的股息：		
2009年度-每普通股人民幣 0.31元 (截至2009年6月30日止6個月；2008年度－每普通股人民幣0.27元)	<u>1,561,702</u>	<u>1,360,192</u>

董事不建議派發中期股息 (截至2009年6月30日止六個月：無)。

11. 每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔本集團本期溢利人民幣1,295,603元 (截至2009年6月30日止六個月：人民幣984,945,000元) 及期內已發行普通股5,037,747,500股 (截至2009年6月30日止六個月：5,037,747,500股) 計算。

本公司在截至2010年6月30日止六個月期間與截至2009年6月30日止六個月期間內並無潛在攤薄普通股，故並無呈列該兩個期間之每股攤薄盈利。

12. 物業、廠房及設備之變動

在本報告期內，本集團為配合增加的交通流量，花費約人民幣7,828,000元 (截至2009年6月30日止六個月：人民幣5,520,000元) 於在建工程，人民幣1,301,000元 (截至2009年6月30日止六個月：人民幣979,000元) 於收費站及附屬設施，人民幣4,858,000元 (截至2009年6月30日止六個月：人民幣6,739,000元) 於其他機器設備。

13. 特許收費經營權

	收費公路經營權 人民幣千元
成本	
於2009年1月1日	21,648,999
增加	<u>53,962</u>
於2009年12月31日及2010年6月30日	<u>21,702,961</u>
攤銷	
於2009年1月1日	3,434,758
本期計提額	<u>286,363</u>
於2009年6月30日	3,721,121
本期計提額	<u>303,081</u>
於2009年12月31日	4,024,202
本期計提額	<u>316,460</u>
於2010年6月30日	<u>4,340,662</u>
淨值	
於2010年6月30日	<u>17,362,299</u>
於2009年12月31日	<u>17,678,759</u>

本集團所持有之收費公路均位於中國境內。本集團獲當地有關政府部門授予對各收費公路之經營權，期限為26-35年。根據有關政府的批准及有關法規，本集團於獲授予的經營期內需負責對有關收費公路的建設及有關設施設備的採購，並負責對收費公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期內所取得的通行費收入歸屬本集團。於該等收費公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。

簡明綜合財務報表附註 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

14. 可供出售之金融資產

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非上市權益投資，按成本	150,566	150,566

上述非上市投資是非上市的權益性投資。由於本公司董事認為相關公允價值的認定相當重要，但又不能合理計量，故該非上市投資於每個資產負債表日，以成本減去相關減值後計量。

15. 預付款及其他應收款

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收聯營公司股利	32,374	—
應收前合營公司清算款	17,312	17,312
應收物業、廠房及設備處置款	28,000	28,000
預付款(註)	1,414,894	1,241,573
公路通行費	88,583	41,369
其他	35,441	35,468
	1,616,604	1,363,722
減：壞賬準備	(20,570)	(20,650)
	1,596,034	1,343,072

於2010年6月30日，預付款其他應收款中包括人民幣1,301,771,801元(2009年12月31日：人民幣1,227,953,123元)為開發物業而預付的部分土地使用權價款。

16. 其他應付款

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付利息	33,288	34,350
其他應付稅項	18,272	29,160
工資及福利應付款	10,197	12,204
預收款	27,475	24,306
預收定金	—	1,250
其他	60,031	107,840
	149,263	209,110

17. 長期借款

	到期日		實際利率		賬面價值	
	30.6.2010	31.12.2009	二零一零年 六月三十日	二零零九年 十二月三十一日	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
無抵押銀行借款	2009-2014	2009-2014	4.98%	5.67%	3,590,000	3,590,000
美元西班牙政府 借款(註1)	2009-2006	2009-2026	2.00%	2.00%	31,127	32,143
固定利率長期應付 債券(註2)	2011	2011	5.79%	5.79%	1,095,546	1,093,580
					4,716,673	4,715,723

註1： 所有長期銀行借款均由本公司之最終控股方江蘇交通控股有限公司擔保。

註2： 於2008年，本集團發行長期債券人民幣1,100,000,000元，2011年到期，固定年利率為5.4%。

上述借款的到期日如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年內到期	301,683	201,692
一至兩年內到期	1,437,229	241,692
二至三年內到期	1,101,683	1,595,271
三至四年內到期	1,401,683	2,101,695
四至五年內到期	451,683	551,692
五年以上到期	22,712	23,681
	4,716,673	4,715,723
減：流動負債中一年內到期之長期借款部分	(301,683)	(201,692)
一年以上到期部分	4,414,990	4,514,031

本集團借款以非功能貨幣列示的為4,583,579美元，約為人民幣31,127,000元(2009年12月31日：4,707,460美元，約為人民幣32,143,000元)。

簡明綜合財務報表附註 (續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

18. 短期借款

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
銀行借款	1,600,000	1,890,000
其他金融機構	1,210,000	1,185,850
	2,810,000	3,075,850

銀行及其他金融機構借款為未抵押，需在一年內償還的以範圍在4.37%到5.31% (截至2009年12月31日：4.08%到5.31%) 的固定利率借入。

19. 股本

	2010年1月1日		變動		2010年6月30日	
	股數	股本 人民幣千元	股數	股本 人民幣千元	股數	股本 人民幣千元
1. 限制流通股	3,392,009,520	3,392,010	(4,827,000)	(4,827)	3,387,182,520	3,387,183
2. 流通股						
H 股	1,222,000,000	1,222,000	—	—	1,222,000,000	1,222,000
A 股	423,737,980	423,738	4,827,000	4,827	428,564,980	428,565
合計	5,037,747,500	5,037,748	—	—	5,037,747,500	5,037,748

根據於2006年4月24日召開的股東會議上獲得審議通過的股權分置改革方案，由全體非流通股股東 (包括國有股，國有法人股和社會法人股) 將非流通股份置換為限制流通股，向原A股股東每10股支付3.2股股份。股權分置方案實施後，非流通股股東向原A股股東支付共計48,000,000股，這部分非流通股份於2006年5月16日獲得流通權。剩餘3,617,747,500股原非流通股股份變更為有限售條件的流通股股份。本年度已上市流通的有限售條件的流通股股份為4,827,000股 (2009年：2,851,900股) 並列示於2010年6月30日的流通股A股中。

從2006年股權分置方案實施後到最近的2010年6月30日，總數為3,617,747,500股的限售股份中總共有230,564,980股 (2009年12月31日：225,737,980) 限售股份獲得流通資格，並在2010年6月30日的財務報表中將其從限制流通股份重分類至A股。

除了非流通股的擁有權僅限於中國法人，H股只能由中國境外投資者擁有並交易，A股只能由中國境內投資者擁有及交易外，非流通股、H股及A股每股面值1元，並且同股同權。

20. 資本承諾

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一 人民幣千元 (經審核)
有關物業、廠房及設備已簽約但尚未於 簡明綜合財務報表中確認的資本承諾	14,082	48,720

21. 承諾事項

於2009年6月30日，本集團承諾自2000年1月1日起三十年內每年向獨立協力廠商江蘇省寧連寧通管理處支付寧連一級公路南京段通行費總收入的17%作為管理費。截至2010年6月30日止六個月支付的管理費為人民幣4,088,912元(截至2009年6月30日止六個月：人民幣2,891,716元)。

22. 關聯方交易

(a) 本報告期間，本集團與下述關聯公司進行了如下重大關聯交易：

公司名稱	關係	交易類型	截至六月三十日止六個月	
			二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
江蘇快鹿汽車運輸 股份有限公司	聯營公司	收取通行費	3,000	4,800
		銷售油品	11,809	11,241
江蘇揚子大橋股份有限公司	聯營公司	公路服務費	817	707
江蘇高速石油發展有限公司	同一最終控股方	租賃收入	1,956	1,263
江蘇高速公路聯網營運管理 有限公司	被投資公司	租賃收入	2,230	2,230
		技術服務費	6,398	3,688
現代路橋	被投資公司	租賃收入	845	845
		道路養護費	9,000	719

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易(續)

(b) 與中國其他受國家控制的實體的交易／帳戶餘額

本集團在受到中華人民共和國政府直接或間接控制的實體(國有控制實體)管制的經濟環境中經營。此外，集團本身亦為國有控制實體－江蘇交通控股有限公司的一部分。除了以上披露與江蘇交通控股有限公司的交易之外，本集團與其他國有控制實體也有業務往來。本公司董事認為這些實體應屬於獨立協力廠商。

基於本集團收費道路的業務性質，董事認為，並不可能確定對應方的身份，因此並不能確定是否與其他受國家控制的實體進行了交易。

此外，本集團在日常經營中與國有銀行及金融機構進行包括定期存款，銀行借貸以及其他普通銀行金融產品等在內的多種交易，由於這些銀行性交易的性質，本公司董事認為單獨予以揭示並無任何實質上的意義。

23. 資產負債表日後事項中的非調整事項

本公司於2010年8月16日完成了短期融資券的發行，發行額為人民幣10億元，發行利率2.87%，到期日為2011年8月16日。

七 備查文件目錄

包括下列文件：

- (一) 載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；
- (二) 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- (三) 報告期內在中國證監會指定報刊上公開披露過的所有公司文件的正本及公告原稿；
- (四) 公司章程；
- (五) 在其他證券市場公佈的半年度報告文本；及
- (六) 其他相關資料。

文件存放地：南京市馬群大道6號本公司董事會秘書室

承董事會命
楊根林
董事長

江蘇寧滬高速公路股份有限公司
中國，南京，2010年8月20日

八 董事、高級管理人員對2010年半年度報告的確認意見

本公司董事、高級管理人員經對本半年度報告進行審核，認為本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。予以書面確認。

董事



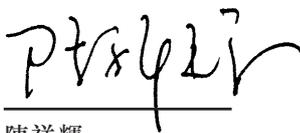
楊根林



錢永祥



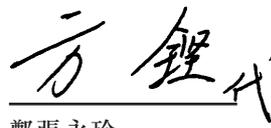
張楊



陳祥輝



杜文毅



鄭張永珍



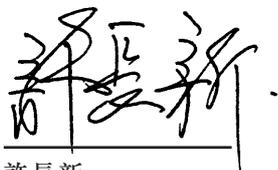
方鏗



范從來



陳冬華



許長新



高波

高級管理人員



劉偉



趙佳軍



尚紅



田亞飛



姚永嘉