



江蘇寧滬高速公路股份有限公司  
Jiangsu Expressway Company Limited

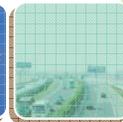


2010  
中期业绩公布

質量唯先

## 介绍内容

- 资产架构
- 财务摘要
- 经营回顾
- 展望



# 资产架构



江蘇寧滬高速公路股份有限公司  
Jiangsu Expressway Company Limited



# 财务摘要

質量唯先

## 财务摘要



	2010	2009
	截至6月30日止6个月	
	(人民币千元)	(人民币千元)
营业额	3,182,834	2,608,191
销售成本	(1,370,526)	(1,155,773)
毛利	1,812,308	1,452,418
其他收入	27,383	10,541
管理费用	(45,704)	(47,882)
财务成本	(184,902)	(197,334)
分占联营公司溢利	112,487	91,013
交易性投资公允价值变动	4,293	3,545
出售子公司溢利	—	—
除税前溢利	1,726,495	1,312,301
所得税	(400,554)	(301,463)
本期溢利	1,325,941	1,010,838
溢利归属于：		
本公司股东	1,295,603	984,945
非控制权股东	30,338	25,893
本公司权益持有人应占每股盈利 — 基本 (人民币每股)	人民币0.26元	人民币0.20元

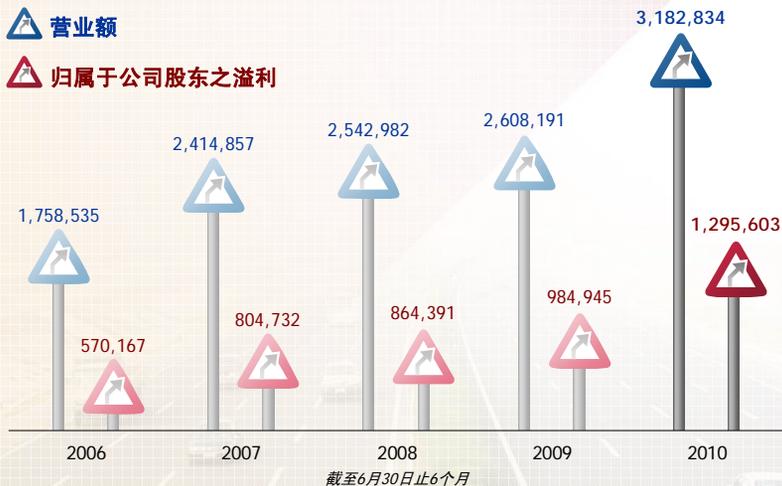
\* 按香港财务报告准则

4

## 财务摘要 (续)



### 收入与盈利 (人民币千元)



\* 按香港财务报告准则

5

## 业绩增长因素

### 经济环境

中国经济保持较快恢复增长；  
GDP增长11.1% (+3.7百分点)

宏观经济向好，推动江苏省交通需求  
稳步增长

### 政府政策

新计重收费标准正面促进作用继续体现，  
各道路单车收入取得不同幅度提升

### 成本控制

保持较强成本控制能力，  
财务成本继续下降，  
盈利能力进一步提升

### 投资收益

联营公司投资收益同比大幅增  
长43.01%



6

## 收入分布

沪宁高速公路江苏段

61.64%

312国道沪宁段

0.74%

宁连公路南京段

1.85%

广靖锡澄高速公路

9.64%

配套服务

23.98%

其他业务

2.15%

截至6月30日止6个月

7

# 集团财务状况



	于2010年6月30日	于2009年12月31日	增减
	(人民币千元)	(人民币千元)	(%)
资产总额	23,952,955	24,203,842	-1.04
负债总额	8,447,215	8,289,408	1.90
公司股东应占权益	15,045,987	15,464,208	-2.74
总资产负债率	35.27%	34.25%	—

\* 按香港财务报告准则

8

## 经营回顾

质量唯先

9

## 业务经营分析



项目	营业收入		营业成本		毛利率	
	报告期	同比增减	报告期	同比增减	报告期	同比增减
	(人民币千元)	(%)	(人民币千元)	(%)	(%)	
<b>收费公路</b>	2,414,403	21.07	574,783	8.75	76.19	增加2.69个百分点
沪宁高速公路	2,014,812	23.19	378,222	11.93	81.23	增加1.89个百分点
312 国道沪宁	60,615	-8.54	114,552	-3.74	-88.98	减少9.42个百分点
宁连公路南京段	24,053	41.40	11,166	30.52	53.57	增加3.86个百分点
广靖锡澄高速公路	314,923	14.37	70,843	12.36	77.50	增加0.40个百分点
<b>配套服务</b>	783,705	53.48	752,999	54.16	3.92	减少0.42个百分点
<b>其他业务</b>	70,365	-59.67	33,310	-73.75	52.66	增加25.39个百分点
<b>合计</b>	<b>3,268,473</b>	<b>21.99</b>	<b>1,361,092</b>	<b>18.99</b>	<b>58.36</b>	<b>增加1.05个百分点</b>

10

## 业务经营分析 (续)



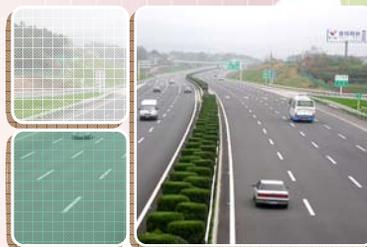
路桥项目	日均车流量 (辆 / 日)			日均收费额 (千元 / 日)		
	报告期	去年同期	增减	报告期	去年同期	增减
			(%)			(%)
<b>沪宁高速公路</b>	55,829	49,348	13.13	11,131.6	9,036.2	23.19
<b>312国道沪宁段</b>	21,252	22,342	-4.88	334.9	366.2	-8.54
<b>宁连公路南京段</b>	5,700	4,872	16.99	132.9	94.0	41.40
<b>广靖高速公路</b>	37,232	33,994	9.53	596.7	541.7	10.16
<b>锡澄高速公路</b>	38,901	35,913	8.32	1,143.2	979.6	16.70
<b>江阴长江公路大桥</b>	43,829	39,408	11.22	2,083.9	1,860.7	12.00
<b>苏嘉杭高速公路</b>	32,516	28,481	14.16	2,359.9	2,001.1	17.93

11

## 沪宁高速公路



- 通行费收入总额：人民币2,014,403,000元  
(占通行费总收入 83.4%)
- 日均收费额：人民币11,131,600元(+23.19%)
- 日均车流量：55,829辆(+13.13%)
- 货车流量同比增长22.46%，  
客车流量同比增长9.3%，  
货车实际流量与流量比例均有所增加：



	交通流量比例		通行收入比例	
	2010年上半年	2009年上半年	2010年上半年	2009年上半年
客车车型	68.4%	70.8%	46.2%	51.5%
货车车型	31.6%	29.2%	53.8%	48.5%

日均全程单车收入：人民币199.4元(+8.9%)

12

## 312 国道沪宁段



- 交通流量与通行费收入仍持续下降，  
但下降幅度明显放缓
- 日均车流量：21,252辆 (-4.88%)
- 日均收费额：人民币334,900元 (-8.54%)



13

## 宁连公路南京段



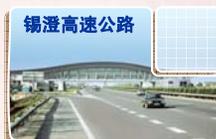
- 路网分流已趋稳定，经营情况自09年7月起逐步改善
- 平行的宁淮高速调高货车收费标准，部份货车分流至宁连公路，导致货车比例大增10个百分点
- 日均车流量：  
5,700辆 (+16.99%)
- 日均收费额：  
人民币132,900元 (+41.40%)

14

## 广靖锡澄高速公路及江阴大桥



- 苏通大桥的分流影响已趋稳定，期内三个项目运营表现良好



日均车流量

37,232 辆  
(+9.53%)

38,901 辆  
(+8.32%)

43,829 辆  
(+11.22%)

日均收费额

人民币596,700元  
(+10.16%)

人民币1,143,200元  
(+16.70%)

人民币2,083,900元  
(+12.00%)

15

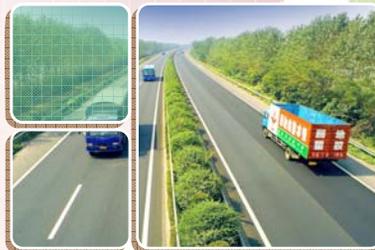
## 苏嘉杭高速公路



继续受到苏通大桥开通的正面促进

日均车流量：  
32,516辆 (+14.16%)

日均收费额：  
人民币2,359,900元 (+17.93%)



16

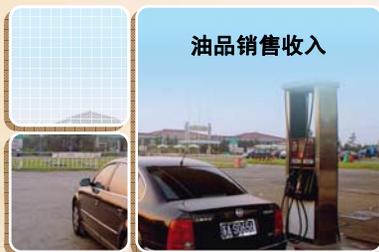
## 配套服务



配套服务收入：人民币783,705,000元 (+53.48%)

油品销量上升及成品油价格上调，油品销售收入因而大幅上升

车流量快速提升导致服务区停靠车流量上升，带动餐饮商品零售等业务收入上升



油品销售收入

人民币698,880,000元 (+57.64%)



餐饮商品  
零售等业务收入

人民币84,825,000元 (+26.08%)

17

## 其他业务



其他业务收入：人民币70,365,000元 (-59.67%)

江苏宁沪投资公司 (95%权益)

- 沿线广告及其他实业投资
- 昆山房地产项目销售已接近尾声，收入较去年同期大幅减少



广告收入

人民币24,927,000元 (+13.45%)



房地产销售收入

人民币45,438,000元 (-70.20%)

18

## 其他业务 (续)



江苏宁沪置业 (100%权益)

- 仍处于项目前期开发阶段，尚未实现收入或盈利

2009年度竞得三个项目的发展进度：

- 昆山花桥镇商务核心地块：  
已办理部份地块土地使用证，  
C4地块已正式开工
- 苏州沧浪区新市路地块：  
正进行报建工作，现进入施工图设计阶段
- 句容市宝华镇鸿堰社区地块：  
完成规划设计方案招标



2010年1月再投得句容市02、03号地块：

- 认购总金额人民币113,800,000元
- 宗地面积50,567平方米

可开发总面积：534,696平方米  
土地总投入金额：人民币15.85亿元

19

## 投资收益

- 集团实现投资收益人民币130,157,000元 (+43.01%)
- 各联营公司贡献投资收益：人民币112,487,000元 (+23.59%)  
占本集团净利润8.66%

公司名称	净利润 (人民币千元)	贡献的投资收益 (人民币千元)	占本公司净利润的比重 (%)
苏州苏嘉杭高速公路 有限责任公司	156,340	52,108	4.01
江苏快鹿汽车运输股份 有限公司	6,488	4,369	0.34
江苏扬子大桥股份 有限公司	214,554	57,200	4.40

20

## 融资活动



### 调整债务结构，降低融资成本、降低利率风险

- 短期银行借款余额：人民币2,810,000,000元
- 一年内到期的长期借款：人民币301,683,000元
- 长期银行借款：人民币3,319,444,000元
- 应付债券：人民币1,095,546,000元
- 综合利率成本：4.81% (同比下降 0.25个百分点)
- 财务费用：人民币182,998,000元(-6.21 % YOY)

21

展望

質量唯先

22

展望

### 2010年下半年经营环境

- 国家宏观经济政策将继续保持连续性和稳定性
- 汽车消费政策为汽车保有量提升带来增长潜力
- 区域路网格局保持相对稳定，未有产生新的竞争道路
- 7月开通营运的沪宁城际高铁对沪宁高速公路的影响仍有待观察
- 世博会对交通流量的促进作用相对比较平缓
- 下半年增长幅度将有所放缓

23

## 展望 (续)



- 以收费公路建设和营运为基础，适时整合资产，提升盈利能力
- 把握市场机遇，寻找合适主业投资机会



24

谢谢各位！

质量唯先

25