

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2004 年半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会及其董事保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本半年度报告摘要摘自半年度报告全文，报告全文同时刊载于上海证券交易所网站：<http://www.sse.com.cn>。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读半年度报告全文。

1.2 独立董事洪银兴先生因特殊原因未能出席董事会，委托杨雄胜先生代为表决，董事范玉曙女士因特殊原因未能出席董事会。

1.3 本公司董事长沈长全先生、董事总经理谢家全先生、财务部经理刘伟女士声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	宁沪高速	
股票代码	600377	
上市交易所	上海证券交易所	
股票简称	江苏宁沪	
股票代码	0177	
上市交易所	香港联合交易所	
股票简称	JEXWW (ADR)	
股票代码	477373104	
上市交易所	美国	
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚永嘉	江涛、楼庆
联系地址	江苏省南京市石鼓路 69 号江苏交通大厦	江苏省南京市石鼓路 69 号江苏交通大厦
电话	8625-84469332	8625-84200999-4706、4716
传真	8625 - 84466643	8625 - 84466643
电子信箱	cs0@jsexpressway.com	cs0@jsexpressway.com

2.2 财务资料

2.2.1 主要会计数据及财务指标

币种: 人民币

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年度期末增减(%)
流动资产(千元)	2,822,001	1,638,755	72.20
流动负债(千元)	3,769,445	1,715,106	119.78
总资产(千元)	18,920,698	16,732,357	13.08

股东权益(不含少数股东权益)(千元)	14,487,936	14,562,325	-0.51
每股净资产(元)	2.876	2.890	-0.51
调整后的每股净资产(元)	2.876	2.890	-0.51
	报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
净利润(千元)	656,635	463,460	41.68
扣除非经常性损益后的净利润(千元)	778,610	464,109	67.76
每股收益(元)	0.130	0.092	41.68
净资产收益率(%)	4.53	3.29	37.69
经营活动产生的现金流量净额(千元)	1,169,686	637,605	83.45

2.2.2 非经常性损益项目

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币 未经审计

非经常性损益项目	金额
股权投资差异摊销	-5,998
营业外收支	-119,387
委托投资收益	1,348
对所得税的影响	2,062
合计	-121,975

2.2.3 国内外会计准则差异

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币 未经审计

	国内会计准则	境外(国际)会计准则
净利润	656,635	750,908
差异说明	1. 土地使用权摊销 9,002 2. 固定资产评估增值及其折旧和摊销 29,002 3. 递延税项 22,612 4. 资本化利息 34,208 5. 其他 -551	

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表

适用 不适用

3.2 前十名股东、前十名流通股股东持股表

单位:股

报告期末股东总数	截至2004年6月30日止列于本公司股东名册上的股东共计40390户。其中境内股东共计39395户 外资股股东共计995户。户					
前十名股东持股情况						
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	股份类别(已流通或未流通)	质押或冻结的股份数量	股东性质(国有股东或外资股东)
江苏交通控股有限		2,781,743,600	55.22	未流通	未知	国有股东

公司						
华建交通经济开发中心		597,471,000	11.86	未流通	未知	法人股东
Sumitomo Life Insurance Company	9,744,000	86,380,000	1.71	已流通	未知	外资股东
J. P. Morgan Chase & Co.	85,442,700	85,442,700	1.70	已流通	未知	外资股东
HCBC Asset Mangement (Hong Kong) Limited	78,228,000	78,228,000	1.55	已流通	未知	外资股东
The Capital Group Companies, Inc.	-22,138,000	71,682,000	1.42	已流通	未知	外资股东
银河证券有限责任公司	-3,791,940	24,207,583	0.48	已流通	未知	自然人股东
华夏证券有限责任公司		16,660,000	0.33	未流通	未知	法人股东
申银万国证券股份有限公司		14,450,000	0.29	未流通	未知	法人股东
Winner Glory Development Ltd		12,000,000	0.24	已流通	未知	外资股东
前十名流通股股东持股情况						
股东名称 (全称)			期末持有流通股的数量	种类 (A、B、H 股或其它)		
Sumitomo Life Insurance Company			86,380,000	H 股		
J. P. Morgan Chase & Co.			85,442,700	H 股		
HCBC Asset Mangement (Hong Kong) Limited			78,228,000	H 股		
The Capital Group Companies, Inc			71,682,000	H 股		
银河证券有限责任公司			24,207,583	A 股		
Winner Glory Development Ltd			12,000,000	H 股		
国联安德盛小盘精选证券投资基金			1,567,894	A 股		
裕阳证券投资基金			732,419	A 股		
甘肃房地产投资开发公司			644,000	A 股		
王翠红			520,100	A 股		
上述股东关联关系或一致行动的说明			本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；			

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

§ 4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

§5 管理层讨论与分析

5.1 主营业务分行业、产品情况表

单位:千元 币种:人民币 未经审计

分行业	主营业务收入	主营业务成本	毛利率(%)	主营业务收入比上年同期增减(%)	主营业务成本比上年同期增减(%)	毛利率比上年同期增减(%)
沪宁高速公路江苏段	1,258,992	233,043	81.49	73.04	33.68	7.17
宁沪二级公路江苏段	111,441	56,984	48.87	-9.64	35.59	-25.86
宁连公路南京段	32,995	14,898	54.85	25.46	6.83	16.78
广靖锡澄高速公路	274,892	50,638	81.58	74.21	55.56	2.78
配套服务	214,966	206,286	4.04	3.36	5.22	-29.49
关联交易的定价原则						
主营业务解释说明	<p>报告期内公路资产的通行费收入比去年同期取得较大幅度增长的原因,除了消除了2003年上半年非典疫情和沪宁高速公路路面集中维修的负面影响,还主要包括:(1)全国及区域内经济继续保持稳定快速发展的良好态势,2004年上半年,国家采取了宏观调控政策,经济效益稳步提高,上半年全国国内生产总值同比增长9.7%,比去年同期提高1.5个百分点;江苏省生产总值同比增长15.1%,比去年同期提高2.1个百分点。经济的快速发展带动了区域内客、货运输的繁忙,本公司所属大部分路桥资产的交通流量增长速度明显加快。(2)自2004年1月1日起,江苏省高速公路客车收费标准上调12.5%,增加了通行费收入。(3)自2003年12月28日起对载货汽车实施计重收费方式取得显著成效,超载车辆的比例比实施前大幅度减少,对道路正常通行和减少日常养护支出起到了较好的作用,同时,对超载车辆的加收也增加了通行费收入。</p>					

5.2 主营业务分地区情况

适用 不适用

5.3 对净利润产生重大影响的其他经营业务

适用 不适用

5.4 参股公司经营情况（适用投资收益占净利润 10 % 以上的情况）

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币 未经审计

参股公司名称	本期贡献的投资收益	占上市公司净利润的比重(%)	参股公司	
			经营范围	净利润
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	118,036	18.08	主要负责广靖、锡澄高速公路的管理、养护及收费业务。	138,866

2004 年上半年,本公司于各附属公司及联营公司获得投资收益共计人民币 183,079 千元,占公司净利润的 28.04%。

5.5 主营业务及其结构发生重大变化的原因说明

适用 不适用

经营业务重新分类的说明:

本报告期间,为提高集团管理水平和所披露信息的可理解性,对本集团的经营活
动按照高速公路经营收入和非高速公路经营收入的标准重新进行了业务类别划
分。去年同期的相关数据在本次披露内容中已经按照与本报告期同样的业务分类
标准进行调整。

(1) 主营业务收入

主营业务收入包含沪宁高速公路江苏段、广靖锡澄高速公路通行费收入和与收费
业务紧密相关的配套服务收入。

通行费收入指经营收费公路的通行费收入

配套服务主要包括加油收入、餐饮收入、客房收入、汽车修理收入、商品零售
收入等在内的所有高速公路隔离栅以内取得的除收费业务以外的收入。

(2) 其他业务收入

其他业务收入主要包含路桥养护、广告两类业务的收入。

5.6 主营业务盈利能力（毛利率）与上年度相比发生重大变化的原因说明

适用 不适用

5.7 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

适用 不适用

5.8 募集资金使用情况

5.8.1 募集资金运用

适用 不适用

5.8.2 变更项目情况

适用 不适用

5.9 董事会下半年的经营计划修改计划

适用 不适用

2004 年下半年,沪宁高速公路扩建工程进入关键阶段,工作量及工作难度
都非常大,需加快路基等前提工程的交付,为即将开始的南幅路面施工做好准备,
并且由于路面施工的需要,将继续进行货车分流,对公司的营运收入产生一定的
影响。

为此,本公司将加强现场的施工管理和交通组织,尽最大努力保证扩建工程
按计划顺利推进的同时,确保施工期间沪宁高速公路的安全畅通,沿线各服务区

也将在保证正常经营服务的同时，进一步加快其改扩建工作。

在资金筹集方面，本公司将充分发挥现金流优势、资信优势和项目优势，在保证扩建工程资金需求及时供应的前提下，争取以较低成本获得建设资金。并将通过合理调整贷款结构和期限，降低借贷成本，减少筹资费用，通过规范财务行为，对各项成本开支进行有效控制。

本公司相信，通过管理层和所有员工的协同努力，将能有效保证公司各项业务在沪宁高速公路扩建期间的正常运营。

5.10 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

5.11 公司管理层对会计师事务所本报告期“非标意见”的说明

适用 不适用

5.12 公司管理层对会计师事务所上年度“非标意见”涉及事项的变化及处理情况的说明

适用 不适用

6 重要事项

6.1 收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购或置入资产

适用 不适用

单位: 亿元 币种: 人民币 未经审计

交易对方及被收购或置入资产	收购日	交易价格	自购买日起至报告期末为上市公司贡献的净利润 ^{注11}	是否为关联交易(如是说明定价原则)	定价原则
投资沪宁高速公路江苏段扩建工程	2004-06-28	105.4		否	
宁沪二级公路拓宽改造后延长期的经营权	2004-04-14	27		否	

6.1.2 出售或置出资产

适用 不适用

6.1.3 自资产重组报告书或收购出售资产公告刊登后，该事项的进展情况及对报告期经营成果与财务状况的影响。

适用 不适用

一、沪宁高速公路江苏段扩建工程进展

沪宁高速公路江苏段8车道扩建项目于2004年2月20日获国家发展与改革委员会批准，本公司召开的2003年度股东周年大会通过了对此项目投资的审议。根据进度安排，扩建工程快速推进，施工设计、工程招投标、软基处理、路基土方、桥梁拆建等各阶段性工作均顺利进行，工程质量和投资得到较好控制。对各重点施工路段，本公司组织进行流量预测，制定各个节点上的交通管制措施，进行现场交通管理，确保道路行车安全和通行秩序，并从6月1日起对沪宁高速

公路货车实施分阶段分流方案，以保证扩建工程顺利进行。
今年下半年，扩建工程将完成所有路基土方与中小桥施工，开展互通立交主体工程建设、南幅道路路面施工以及大桥、特大桥南幅主体工程建设。

二、宁沪二级公路拓宽工程进展

宁沪二级公路四车道一级公路拓宽改造工程由江苏省交通厅公路局组织建设，目前该工程按照施工计划向前推进。根据本公司与公路局签订的经营权转让合同，报告期内本公司已向公路局累计拨付资金人民币 10 亿元。

6.2 担保事项

适用 不适用

6.3 关联债权债务往来

适用 不适用

6.4 重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

一、沪宁高速公路交通分流

为配合沪宁高速公路江苏段扩建工程的需要，经江苏省公安厅、江苏省交通厅批准，自 2004 年 6 月 1 日起，对沪宁高速公路江苏段实行交通分流管制，交通分流对象为大型货车（对应为三轴及三轴以上货车），中、小型货车（对应为两轴及以下货车）；具体管制方案为：南京至常州互通段禁止三轴以上（含三轴）货车通行；常州互通至花桥段（沪苏交界处）禁止所有货车通行。

货车分流方案实施后对本公司所属各路桥资产均产生了不同程度的影响，其中沪宁高速公路、锡澄高速公路受影响程度较大，6 月份日均交通流量分别比本年度 1 - 5 月份日均流量下降 33.4%、27.28%。

广靖高速公路、江阴长江公路大桥及苏嘉杭高速公路受影响程度较小，6 月份日均车流量与本年度 1 - 5 月份日均数相比，广靖高速公路下降 4.06%、江阴大桥下降 8.34%，苏嘉杭高速公路上升 2.65%。

宁沪二级公路由于承担了沪宁高速公路分流的大部分货车而呈现大幅度增长，6 月份日均过站流量及日均通行费收入分别比本年度 1 - 5 月份平均数增长了 48.72%、122.53%。2004 年 7 月 1 日起该路堰桥收费点开征通行费。

根据扩建工程的进度安排，自 2004 年 8 月 1 日起，本公司将对沪宁高速公路实施第二阶段分流方案，全线禁止所有货车通行，预计此交通管制管的施行将对沪宁高速公路江苏段交通流量在 6、7 月份已减少的基础上再有约 5% 的下降幅度。

随着沪宁高速公路扩建工程南幅道路路面施工的开始，该路实施货车分流方案将在整个分流期间对公司的经营业绩产生一定的负面影响。

根据工程进度的安排，南幅道路的施工将持续约 1 年左右的时间，待四个车道的路面铺设完成后，本公司预计沪宁高速公路的交通流量状况将有所改善。

§ 7 财务报告

7.1 审计意见

财务报告	未经审计
------	------

7.2 披露比较式合并及母公司的利润表

利润表

单位:元 币种:人民币 未经审计

项目	合并		母公司	
	本期数	上年同期数	本期数	上年同期数
一、主营业务收入	1,893,286,704	1,242,982,771	1,579,883,387	1,014,241,074
减:主营业务成本	561,850,086	458,916,823	479,656,449	362,982,939
主营业务税金及附加	93,146,796	57,442,574	77,890,285	48,684,799
二、主营业务利润	1,238,289,822	726,623,374	1,022,336,653	602,573,336
加:其他业务利润	-409,016	1,673,774		1,673,774
减:管理费用	87,897,374	70,116,693	84,892,133	65,092,328
财务费用	47,381,248	-1,392,071	48,788,361	208,336
三、营业利润	1,102,602,184	659,572,526	888,656,159	538,946,446
加:投资收益	64,290,008	34,039,195	183,078,702	104,012,696
补贴收入				
营业外收入	4,751,368	7,419,356	4,743,127	5,334,616
减:营业外支出	124,138,178	8,068,417	122,294,902	7,454,381
四、利润总额	1,047,505,382	692,962,660	954,183,086	640,839,377
减:所得税	370,425,010	218,013,501	301,273,044	177,379,564
少数股东损益	20,995,616	12,474,405		
加:未确认投资损失	550,206	985,059		
五、净利润	656,634,962	463,459,813	652,910,042	463,459,813
加:年初未分配利润	1,277,509,496	1,145,819,878	1,332,972,726	1,185,070,697
六、可供分配的利润	1,934,144,458	1,609,279,691	1,985,882,768	1,648,530,510
减:提取法定盈余公 积				
提取法定公益金				
七、可供股东分配的 利润	1,934,144,458	1,609,279,691	1,985,882,768	1,648,530,510
减:应付优先股股利				
提取任意盈余公积				
应付普通股股利	730,473,388	654,907,175	730,473,388	654,907,175
转作股本的普通股股 利				
八、未分配利润	1,203,671,070	954,372,516	1,255,409,380	993,623,335

7.3 报表附注

7.3.1 如果出现会计政策、会计估计变更或会计差错更正的，说明有关内容、原因及影响数。

适用 不适用

7.3.2 如果财务报表合并范围发生重大变化的，说明原因及影响数。

适用 不适用

7.3.3 如果被出具非标准无保留意见，列示涉及事项的有关附注。

适用 不适用

江苏宁沪高速公路股份有限公司

沈长全

2004 - 08 - 20