



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

(香港聯合交易所股份代號：177)

務實創新
穩步邁進

2009 中期業績報告



重要提示

- 1、本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容在所有重大方面的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。
- 2、本公司所有董事均出席本次董事會會議。
- 3、本半年度財務報告乃按中國企業會計準則和香港公認會計原則編制的未經審計的經營業績，經本公司審核委員會審閱。
- 4、本公司不存在被控股股東及其關聯方非經常性佔用資金情況。
- 5、本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 6、本公司董事長沈長全先生、董事總經理錢永祥先生、財務總監劉偉女士聲明：保證本半年度報告中財務報告在所有重大方面的真實、完整。

一、 公司基本情況	2
二、 股本變動及股東情況	5
三、 董事、監事和高級管理人員	10
四、 董事會報告	11
五、 重要事項	22
六、 財務報告	28
七、 備查文件目錄	49
八、 董事、高級管理人員對2009年半年度報告的確認意見	50

一、公司基本情況



(一) 公司基本情況簡介

本公司法定中英文名稱	江蘇寧滬高速公路股份有限公司 Jiangsu Expressway Company Limited
中英文名稱縮寫	寧滬高速 Jiangsu Expressway
上市交易所	A股 上海證券交易所 A股簡稱：寧滬高速 A股代碼：600377 H股 香港聯合交易所 H股簡稱：江蘇寧滬 H股代碼：0177 ADR 美國 ADR簡稱：JEXWW 證券代碼：477373104
本公司註冊及辦公地址	江蘇省南京市馬群大道6號
郵政編碼	210049
本公司網址	http://www.jsexpressway.com
本公司電子信箱	nhgs@public1.ptt.js.cn
本公司法定代表人	沈長全
本公司董事會秘書	姚永嘉
聯繫電話	8625-8446 9332
香港公司秘書	李慧芬
聯繫電話	852-2801 8008
證券事務代表	江濤、樓慶
聯繫電話	8625-8436 2700-301835、301836
傳真	8625-8446 6643
電子信箱	nhgs@jsexpressway.com
定期報告刊登報刊	《上海證券報》、《中國證券報》
信息披露指定網站	www.sse.com.cn 、 www.hkex.com.hk 、 www.jsexpressway.com
定期報告備置地點	- 上海市浦東南路528號上海證券交易所 - 香港灣仔皇后大道東183號合和中心18樓香港中央證券登記有限公司 - 江蘇省南京市馬群大道6號公司本部 - 香港中環遮打道16至20號曆山大廈20樓齊伯禮律師行



(二) 主要財務數據和指標

1、主要會計數據和財務指標(按中國企業會計準則編制)

單位:人民幣千元

	本報告期末	上年度期末	本報告期末 比上年度 期末增減(%)
總資產	24,575,755	24,775,429	-0.81
歸屬上市公司股東權益	15,709,644	15,968,921	-1.62
歸屬上市公司股東的 每股淨資產(元)	3.12	3.17	-1.62

	報告期 (2009年1-6月)	上年同期 (2008年1-6月)	本報告期比 上年同期增減(%)
營業利潤	1,292,241	1,150,347	12.33
利潤總額	1,292,452	1,144,296	12.95
歸屬上市公司股東的淨利潤	965,097	842,289	14.58
歸屬上市公司股東的扣除 非經常性損益後的淨利潤	961,270	844,288	13.86
基本每股收益(元)	0.19	0.17	14.58
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元)	0.19	0.17	13.86
稀釋每股收益(元)	0.19	0.17	14.58
淨資產收益率(%)	6.14	5.54	10.83
經營活動產生的現金流量淨額	1,386,118	1,258,443	10.15
每股經營活動產生的 現金流量淨額(元)	0.28	0.25	10.15

一、公司基本情況



2、非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	2009年1-6月份
非流動資產處理損失	(1,759)
政府補貼	190
公允價值變動收益	3,545
其他營業外收支淨額	1,970
非經常性損益的所得稅影響	(100)
少數股東損益影響	(19)
合計	3,827

3、國內外會計準則差異

單位：人民幣千元

	淨利潤		淨資產	
	本期數	上期數	本期數	期初數
按中國企業會計準則	990,990	866,166	16,155,657	16,407,736
按香港財務 報告準則調整：				
— 固定資產／收費 公路經營權評估增值 及其折舊／攤銷	19,848	22,102	(1,313,724)	(1,333,573)
按香港財務報告準則 調整後的餘額	1,010,838	888,268	14,841,933	15,074,163

境內外會計準則差異的說明：

本公司於A股發行時，對固定資產及收費公路經營權重新進行了評估，評估增值部分已載入相應中國企業會計準則編制的財務報表，但按照香港財務報告準則，此類評估增值部分不予確認。由於該等差異，從而導致上述調整事項。

二、股本變動及股東情況



(一) 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數未發生變化。由於股改完成後有限售條件的流通股東辦理完相關手續後分批上市流通，公司股份結構發生變動。

	本次變動前		本次變動增減 (+、-)	本次變動後	
	數量	比例	限售股流通	數量	比例
一、有限售條件股份					
1、國家持股	2,742,578,825	54.44%	0	2,742,578,825	54.44%
2、國有法人持股	589,059,077	11.69%	0	589,059,077	11.69%
3、其他內資持股	63,223,518	1.26%	-2,851,900	60,371,618	1.20%
其中：境內法人持股	63,223,518	1.26%	-2,851,900	60,371,618	1.20%
境內自然人持股	—	—	—	—	—
4、外資持股	—	—	—	—	—
其中：境外法人持股	—	—	—	—	—
境外自然人持股	—	—	—	—	—
有限售條件股份合計	3,394,861,420	67.39%	-2,851,900	3,392,009,520	67.33%
二、無限售條件流通股份					
1、人民幣普通股	420,886,080	8.35%	+2,851,900	423,737,980	8.41%
2、境內上市外資股	—	—	0	—	—
3、境外上市外資股	1,222,000,000	24.26%	0	1,222,000,000	24.26%
4、其他	—	—	0	—	—
無限售條件流通股份合計	1,642,886,080	32.61%	+2,851,900	1,645,737,980	32.67%
三、股份總數	5,037,747,500	100%	0	5,037,747,500	100%

股份變動的批准情況

報告期內，本公司為第六批滿足流通條件並辦理了流通手續的股份共計2,851,900股申請上市流通，有關流通申請經本公司上報江蘇省國資委及上海證券交易所、中國證券登記結算有限責任公司上海分公司審核批准後，於2009年6月8日上市流通。

二、股本變動及股東情況



(二) 股東情況

1、報告期末股東數

截至2009年6月30日，列於本公司股東名冊上的境內外股東共計63,263戶。其中境內股東62,733戶，外資股股東530戶。

2、主要股東情況

(1) 截至2009年6月30日，擁有本公司股份前十名股東情況：

股東名稱	報告期內 增減(+、-)	期末持股 數量(股)	比例(%)	持有有限售 條件的 股份數量	質押或 凍結的 股份數量	股份性質
江蘇交通控股有限公司	—	2,742,578,825	54.44	2,742,578,825	0	國有法人
華建交通經濟開發中心	—	589,059,077	11.69	589,059,077	0	國有法人
Capital Research and Management Company	+35,306,000	146,644,000	2.91	0	未知	境外法人
FIL Limited	-24,476,149	73,219,838	1.45	0	未知	境外法人
Bank of America Corporation/ Columbia Wanger Asset Management, L.P.	—	63,878,000	1.27	0	未知	境外法人
華夏證券有限公司	—	21,160,000	0.42	21,160,000	未知	其他
申銀萬國證券股份有限公司	—	13,950,000	0.28	0	未知	其他
上海海基投資發展有限公司	—	12,650,000	0.25	0	未知	其他
Winner Glory Development Ltd	—	12,000,000	0.24	0	未知	其他
昆山市土地開發中心	—	7,500,000	0.15	0	未知	其他

註：十大股東持股相關情況說明：

- (a) 本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一致行動人關係；
- (b) 報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況。



(2) 截至2009年6月30日，本公司A股前十名無限售條件股東持股情況：

股東名稱	期末持股數(股)	股份種類
申銀萬國證券股份有限公司	13,950,000	人民幣普通股
上海海基投資發展有限公司	12,650,000	人民幣普通股
昆山市土地開發中心	7,500,000	人民幣普通股
江蘇省電力公司	6,534,627	人民幣普通股
江蘇高科技投資集團有限公司	4,800,000	人民幣普通股
中國交通建設股份有限公司	3,000,000	人民幣普通股
百達資產管理有限公司－百達基金(盧森堡)	3,000,000	人民幣普通股
GEAM信託基金中國A股基金	2,679,189	人民幣普通股
國泰金鼎價值精選混合型證券投資基金	2,361,960	人民幣普通股
常州市武進投資公司	2,288,800	人民幣普通股

二、股本變動及股東情況



(3) 有限售條件股東持股數量及限售條件

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售條件股份數量	有限售條件股份上市交易情況		限售條件
			可上市交易時間	新增可上市交易股份數量	
1	江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	2011年5月16日	0	註1
2	華建交通經濟開發中心	589,059,077	2011年5月16日	0	註1
3	其他社會法人股	60,371,618	2007年5月16日	60,371,618	註2

註1： 承諾在2011年5月16日前不減持持有的本公司股票。

註2： 其他社會法人股於2007年5月16日起已獲得流通權，但應先徵得代其墊付對價的非流通股股東的同意，墊付的對價由相關非流通股股東償還，償還時可以選擇償還被墊付數量的股份，或償還該股份按寧滬高速股改實施日後的五個交易日收盤價均價折算成的等額現金，再由本公司向證券交易所提出該等股份的上市流通申請。



- (4) 於2009年6月30日，就本公司所知，根據香港證券及期貨條例而備存的登記冊，下述人士持有本公司股份或相關股份面值之5%或以上權益或淡倉：

名稱	身份	直接 權益	H股數目	佔H股 (總股份) 比例
江蘇交通控股有限公司	其他	是	2,742,578,825	(54.44%)
招商局集團有限公司／ 華建交通經濟開發中心(1)	其他	是	589,059,077	(11.69%)
Capital Research and Management Company(2)	投資經理	是	146,644,000 (L)	12% (2.91%)
FIL Limited	投資經理	是	73,219,838 (L)	5.99% (1.45%)
Bank of America Corporation/ Columbia Wanger Asset Management, L.P(3)	所控制法團權	不是	63,878,000 (L)	5.23% (1.27%)

(L) 代表好倉； (S) 代表淡倉； (P) 代表可供借出股份

- (1) 招商局集團有限公司因所控制的下述法團華建交通經濟開發中心的權益，視為持有的權益。
- (2) The Capital Group Companies Inc. 因所控制的下述法團Capital Research and Management Company 的權益，視為持有的權益。
- (3) Bank of America Corporation因Columbia Wanger Asset Management, L.P., 一家100% 間接控制控制的法團的權益，視為持有的權益。

除上文披露者外，據本公司所知，於2009年6月30日，並無任何根據香港證券及期貨條例需披露之其他人士。

(三) 其他事項

1、 購買、出售及贖回本公司股份

截至2009年6月30日止六個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市股份之行為。

2、 優先購股權

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

3、 公眾持股

於2009年6月30日及2009年8月21日（就準備此項本披露的最後可行日期），本公司符合香港上市規則的25%公眾持股有關要求。

三、董事、監事和高級管理人員



(一) 董事、監事、高級管理人員之持股情況

報告期內，經向所有董事作出特定查詢後，本公司的董事、監事、主要高級管理人員及其關聯人事概無根據《證券及期貨條例》或《上市公司董事、監事及其他高級管理人員進行證券交易的標準守則》需作披露持有任何本公司及其附屬子公司、聯營公司的註冊股本權益的記錄。

本公司及其附屬子公司、聯營公司並未作授予董事、監事、高級管理人員及其關聯人士認購本公司或其附屬子公司、聯營公司的股本或債券而取得利益的安排。

(二) 新聘或解聘公司董事、監事、高級管理人員的情況

本公司於2009年6月17日召開的2008年度股東週年大會進行了董事會、監事會成員的換屆選舉。大會選舉沈長全先生、錢永祥先生、孫宏寧先生、陳祥輝先生、張楊女士、杜文毅先生、崔小龍先生、范從來先生、陳冬華先生為第六屆董事會成員，其中范從來先生、陳冬華先生為獨立非執行董事。大會選舉楊根林先生、張承育先生、胡煜女士為第六屆監事會成員，嚴師民先生、邵莉女士為職工監事。

本公司第六屆一次董事會選舉沈長全先生擔任董事長。並推選沈長全先生、錢永祥先生、陳祥輝先生、崔小龍先生、范從來先生為新一屆戰略委員會成員，沈長全先生擔任召集人。推選陳冬華先生、范從來先生、杜文毅先生為新一屆審計委員會成員，陳冬華先生擔任召集人。

本公司第六屆一次監事會選舉楊根林先生擔任監事會主席。

(三) 獨立非執行董事

鑒於本公司董事會換屆選舉，所有第五屆本公司董事已於2008年年度股東週年大會日（即2009年6月17日）辭去本公司董事職務，本公司第六屆董事會在2009年6月17日至報告期間只有兩名獨立非執行董事，而未能符合上海證券交易所上市規則及香港聯交所上市規則第3.10(1)條所載之最低人數規定。本公司第六屆二次董事會已提名張永珍女士及方鏗先生擔任獨立非執行董事，有關提案將提交於2009年10月12日召開2009年第二次臨時股東大會審議。



(一) 報告期內整體經營情況的討論分析

1、業績綜述

2009年1—6月份，本集團累計實現營業總收入約人民幣2,679,272千元，比2008年同期增長約2.42%，其中，實現道路通行費收入約人民幣1,994,194千元，比2008年同期下降約2.04%，配套業務收入約人民幣510,623千元，比2008年同期下降約9.33%，其他業務收入約人民幣174,455千元，比2008年同期增長約921.04%。由於報告期內集團投資收益同比增長22.43%，且財務費用同比減少27.02%，以及來自於其他業務的貢獻，導致經營業績有良好表現，按照中國會計準則，報告期內本集團實現營業利潤約人民幣1,292,241千元，比2008年同期增長約12.33%，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣965,097千元，每股盈利約人民幣0.19元，比2008年同期增長約14.58%。按香港會計準則，除稅後歸屬於公司股東之溢利約為人民幣984,945千元，每股盈利約為人民幣0.20元，比上年同期增長約13.95%。

各項業務的經營狀況如下：

單位：人民幣千元

項目	營業收入		營業成本		毛利率(%)	
	2009年 人民幣千元	同比增減 (%)	2009年 人民幣千元	同比增減 (%)	2009年	同比增減
收費公路	1,994,194	-2.04	528,514	-8.24	73.50	增加1.79個百分點
滬寧高速公路	1,635,553	1.36	337,899	-0.10	79.34	增加0.3個百分點
312國道滬寧段	66,278	-28.13	119,007	-5.45	-79.56	下降43.07個百分點
寧連公路南京段	17,010	-25.49	8,555	-32.64	49.71	增加5.34個百分點
廣靖錫澄高速公路	275,353	-10.34	63,053	-36.42	77.10	增加9.39個百分點
配套服務	510,623	-9.33	488,443	-10.77	4.34	增加1.54個百分點
其他業務	174,455	921.04	126,880	2,121.29	27.27	下降39.3個百分點
合計	2,679,272	2.42	1,143,837	1.31	57.31	增加0.47個百分點

四、董事會報告



2、經營分析

(1) 收費路橋業務

2009年上半年，隨著國家一系列刺激經濟計劃的實施，以及在積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策的作用下，國內經濟運行形勢好於預期，實現國內生產總值同比增長7.1%。江蘇省的經濟運行也逐步向積極方向轉化，上半年全省實現生產總值同比增長11.2%，比全國增幅高4.1個百分點，當前經濟的企穩回升態勢正在形成，交通需求也總體止跌回升。

雖然經濟指標與營運數據環比都在向好的方向發展，但金融危機對實體經濟的影響在上半年都一直存在，道路交通需求特別是貨運需求低於往年，表現在公司所屬道路的貨車流量佔比都有不同程度的下降。由於主要受到宏觀經濟環境的影響，報告期內本集團實現路橋收費收入約人民幣1,994,194千元，比2008年同期下降2.04%，約佔集團總營業收入的74.43%，同比下降了3.39個百分點。各路橋項目經營表現如下：

日均車流量與收費額比較

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	報告期	去年同期	增減(%)	報告期	去年同期	增減(%)
滬寧高速公路	49,348	46,377	6.41	9,036.2	8,865.6	1.92
312國道滬寧段	22,342	29,879	-25.22	366.2	506.7	-27.73
寧連公路南京段	4,872	6,773	-28.06	94.0	125.4	-25.04
廣靖高速公路	33,994	38,252	-11.13	541.7	624.4	-13.24
錫澄高速公路	35,913	38,554	-6.85	979.6	1,063.0	-7.85
江陰長江公路大橋	39,408	42,900	-8.14	1,860.7	2,143.2	-13.18
蘇嘉杭高速公路	28,481	24,784	14.92	2,001.1	1,717.2	16.53



客貨流量與收入比例

路橋項目	客貨流量比例		客貨收入比例		日均全程單車收入(元/日)		
	2009年 1-6月	2008年 1-6月	2009年 1-6月	2008年 1-6月	2009年 1-6月	2008年 1-6月	增減(%)
滬寧高速公路	70.8:29.2	66.7:33.3	51.5:48.5	46.7:53.3	183.1	191.2	-4.24
312國道滬寧段	54.2:45.8	52.5:47.5	35.2:64.8	34.5:65.5	16.4	17	-3.53
寧連公路南京段	54:46	50:50	33.8:66.2	28.2:71.8	19.3	18.5	4.32
廣靖高速公路	68.5:31.5	64.1:35.9	47.9:52.1	44:56	15.9	16.3	-2.45
錫澄高速公路	70.4:29.6	67.2:32.8	52.5:47.5	49:51	27.3	27.6	-1.09
江陰長江公路大橋	69.9:30.1	65.9:34.1	44.3:55.7	40:60	48	50	-4.0
蘇嘉杭高速公路	60.7:39.3	56.4:43.6	42:58	38.9:61.1	70.3	69.3	1.44

雖然受到整體經濟環境的影響，但報告期內滬寧高速公路的交通流量仍取得6.41%的增長，主要是由於年初上海段擴建工程完工，對道路流量的負面影響已經消除，以及2008年1月底至2月初的雪災導致去年同期的營運基數較低，同時，在國家出台《汽車產業調整振興規劃》的促進下，2009年上半年民用汽車產銷兩旺，1—6月份滬寧高速公路客車流量同比增長達12.95%。但受經濟危機的影響，1—6月份貨車流量同比下降6.74%，貨車日均流量佔比約29.2%，同比下降4.1個百分點，貨車日均收入佔比48.5%，同比下降4.8個百分點，導致日均全程單車收入約183.1元同比下降8.1元。受益於客車流量的增長，以及2009年3月1日起全省高速公路調整貨車超限收費標準對通行費收入有一定正面促進作用，報告期內滬寧高速公路日均流量與收入均實現小幅增長，總體表現好於年初預期。

312國道由於去年年初雪災高速公路封閉期間承擔了大量交通分流而營運基數較高，使得同比的流量數據差異較大，同時，2009年3月1日起江蘇省取消政府還貸二級公路收費後周邊的部分二級公路對312國道也造成了一定的分流，導致報告期內312國道的流量、收入以及毛利率數據都進一步下降。寧連公路由於繼續受到路網的分流影響，交通流量也進一步下降，但上半年總體的流量情況與去年四季度已基本持平。

四、董事會報告



廣靖、錫澄高速公路及江陰大橋上半年的經營表現除受經濟影響外，2008年5月份開通營運的蘇通大橋的分流影響在2009年上半年仍比較明顯，導致報告期內該三個項目的日均流量與收費額都有較大幅度下降，而蘇嘉杭高速公路繼續受到蘇通大橋開通後的正面促進。有關蘇通大橋的影響到2009年下半年將會逐步趨於平穩。

(2) 配套服務

2009年上半年，本集團實現配套服務收入約人民幣510,623千元，比去年同期下降約9.33%，其中油品銷售收入約人民幣443,346千元，約佔配套服務總收入的86.82%，比去年同期下降約10.23%，主要是受油品銷量下降以及成品油價格下調影響。其他包括餐飲、商品零售等業務收入為人民幣67,277千元，比去年同期下降約2.92%，主要是由於受經濟危機影響，服務區停靠消費車流量有所下降。

(3) 其他業務

本公司其他業務主要包括子公司寧滬投資公司與寧滬置業的項目開發與經營。寧滬投資公司主要從事滬寧高速公路沿線的廣告發佈及其他實業的投資；寧滬置業主要從事房地產開發與經營，於2008年7月註冊成立，在本報告期內尚未實質性開展相關業務。

其他業務去年同期僅為廣告業務，本報告期新增了寧滬投資公司開發的昆山房地產項目銷售業務，營業收入及成本較去年同期都有大幅增加。報告期內，實現其他收入約人民幣174,455千元，同比增長約921.04%，其中來自於房地產項目本期實現銷售收入152,483千元；來自於廣告收入21,972千元，同比增長28.6%。由於寧滬投資公司房地產業務的加入，導致報告期內其他業務成本約人民幣126,880千元，同比大幅上升2,121.29%，毛利率27.27%，同比下降39.3個百分點。



(4) 附屬公司經營情況及業績

公司名稱	主要業務	投資成本 (人民幣千元)	公司權益 (%)	總資產 (人民幣千元)	淨資產 (人民幣千元)	淨利潤 (人民幣千元)	佔本公司 淨利潤 的比重 (%)	淨利潤 同比增減 (%)
江蘇廣靖錫滬 高速公路有限 責任公司	江蘇廣靖、錫滬高速 公路興建、管理、 養護及收費	2,125,000	85	2,982,872	2,916,480	159,422	16.09	1.37
江蘇寧滬投資 發展有限 責任公司	各類基礎設施、 實業與產業 的投資	95,000	95	283,742	170,811	39,591	4.00	583.90 (註)
江蘇寧滬置業 有限責任公司	房地產開發與 經營、諮詢	200,000	100	203,732	203,713	1,359	0.14	—

註：報告期內，寧滬投資公司開發的昆山房地產項目實現銷售收入約人民幣152,483千元，實現淨利潤約人民幣26,668千元，約佔該公司實現淨利潤的67.36%，另廣告業務收入較去年同期也有較大幅度增長，導致寧滬投資公司淨利潤增幅較大。

四、董事會報告



(二) 經營成果及財務狀況分析

1、經營成果分析

單位：人民幣千元

項目	報告期	去年同期	同比增減(%)	變動原因
營業收入	2,679,272	2,615,942	2.42	報告期內由於主要受到金融危機的影響，本公司收費業務收入及配套業務收入分別比去年同期下降了2.04%及9.33%，但由於其他業務收入中新增寧滬投資公司房地產項目銷售收入，使得公司總營收略有上升。
營業利潤	1,292,241	1,150,347	12.33	報告期內國家實施適度寬鬆的貨幣政策，公司積極調整融資策略，採取多種融資渠道，使得財務費用同比降低27.02%；同時，聯營公司利潤取得增長，導致公司投資收益同比上升了22.43%；以及來自於其他業務的貢獻，在此綜合影響下，報告期內營業利潤同比上升12.33%。在營業利潤增長的基礎上，淨利潤同比增長14.41%。
淨利潤	990,990	866,166	14.41	

一 業務成本

報告期內累計業務成本支出約人民幣1,143,837千元，同比增長1.31%，其中，收費公路業務成本約人民幣528,514千元，同比下降8.24%，毛利率增加1.79個百分點。其成本結構如下：

收費公路業務成本項目	報告期 (人民幣千元)	所佔比例 (%)	去年同期 (人民幣千元)	所佔比例 (%)	同比增減 (%)
折舊及攤銷	370,451	70.09	394,371	68.47	-6.07
徵收業務成本	132,343	25.04	125,451	21.78	5.49
道橋養護成本	15,604	2.95	47,069	8.17	-66.85
系統維護	10,116	1.92	9,099	1.58	11.18
合計	528,514	100	575,990	100	-8.24



報告期內，集團收費公路的成本結構基本保持穩定，其中道橋養護成本因去年廣靖錫澄預提路面大修費用30,000千元，導致同比下降幅度較大，扣除該因素，道橋養護成本同比下降約8.58%。

系統維護成本同比增長的主要原因是高速公路不停車收費系統升級改造等費用的支出。

一 投資收益

2009年上半年，本集團投資收益同比增長22.43%，其中參股的各聯營公司貢獻投資收益約人民幣91,014千元，約佔本集團淨利潤的9.18%，同比增加約25.38%，主要聯營公司經營業績如下：

公司名稱	主要業務	投資成本 (人民幣千元)	本公司應佔 股本權益 (%)	淨利潤 (人民幣千元)	貢獻的 投資收益 (人民幣千元)	佔本公司 淨利潤的比重 (%)
蘇州蘇嘉杭高速公路有限責任公司	蘇嘉杭高速公路江蘇段的 管理和經營業務	526,091	33.33	98,841	32,944	3.32
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司	公路運輸，汽車修理， 汽車及零配件銷售	49,900	33.2	2,118	703	0.07
江蘇揚子大橋股份有限公司	主要負責江陰長江公路 大橋的管理和經營	631,159	26.66	203,520	54,258	5.48

聯營公司業務及利潤變動說明：

蘇嘉杭公司受益於蘇通大橋開通和財務費用下降等因素，淨利潤比去年同期增加了214%，其貢獻的投資收益佔本公司淨利潤的比重同比增加了2.12個百分點。

報告期內，快鹿公司業務經營消除了去年年初雪災影響的不利因素，並且因處置其持有的遠東海運的股權對公司利潤產生一定貢獻，淨利潤同比增加了7,478千元，實現了盈利。

揚子大橋公司受蘇通大橋的分流影響，報告期內淨利潤同比下降了9.29%，貢獻的投資收益佔本公司淨利潤的比重同比下降了1.76個百分點。

四、董事會報告

— 管理費用

報告期內，本集團累計發生管理費用約人民幣70,955千元，比2008年同期增長約0.14%。

— 財務費用

至2009年6月30日，本集團有息債務總額約人民幣7,274,676千元，比2009年期初減少289,002千元，比2008年同期減少1,328,972千元。由於2008年下半年國家下調銀行貸款基準利率及本公司採取積極的融資舉措致力降低財務成本，以及有息債務總額的減少，報告期內本集團累計發生財務費用約人民幣195,122千元，同比下降27.02%。

— 稅收政策

本集團法定所得稅率按25%徵收，高速公路車輛通行費收入的營業稅稅率按3%徵收。2009年1-6月份，本集團累計所得稅費用為人民幣301,463千元，比2008年同期增長約8.39%。

2、財務狀況分析

按中國企業會計準則，本集團截止2009年6月30日資本結構與2008年12月31日比較數字如下：

項目	2009年6月30日		2008年12月31日	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
流動負債	3,705,254	15.08	3,654,733	14.75
長期負債	4,714,844	19.18	4,712,959	19.02
歸屬母公司所有者權益	15,709,644	63.92	15,968,921	64.46
少數股東權益	446,013	1.82	438,816	1.77
總資產	24,575,755	100	24,775,429	100
資產負債率：	—	34.26	—	33.77

按香港會計準則，本集團截止2009年6月30日資本結構與2008年12月31日比較數字如下：

項目	2009年6月30日		2008年12月31日	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
流動負債	3,705,254	15.93	3,654,732	15.59
長期負債	4,714,844	20.27	4,712,959	20.10
歸屬於母公司所有者權益	14,395,919	61.88	14,635,347	62.43
少數股東權益	446,014	1.92	438,816	1.88
總資產	23,262,031	100	23,441,854	100
財務槓桿比率：	—	31.27	—	32.27

財務槓桿比率基準：有息債務／總資產



— 資產流動性與財政資源

報告期內，本集團經營活動之現金流入總量約為人民幣2,640,769千元，經營活動淨現金流入約為人民幣1,386,118千元。總資產負債率 34.26 %處於相對合理的水平，賬面貨幣資金約為人民幣546,247千元。截至2009年6月30日，本集團尚未使用的銀行授信額度約為人民幣12,310,000千元，因此，管理層認為本集團未有任何資金流動性問題。

— 資本開支情況

2009年1-6月份，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣140,543千元，比2008年同期減少約544,539千元，下降幅度79.49%，主要構成情況如下：

資本開支項目	人民幣千元
滬寧高速公路擴建工程剩餘款項支付	18,089
312國道拓寬改造工程剩餘款項支付	90,000
其他	32,454
合計	140,543

— 融資活動及財務成本

報告期內，本公司借助國家適度寬鬆的貨幣政策，憑藉公司穩健的財務狀況、穩定的現金流、良好的信貸記錄和行業聲譽，繼續享受中國人民銀行規定的商業貸款優惠利率，持續獲得較低的融資成本。同時，本公司積極拓寬融資渠道，調整債務結構，以降低融資成本。通過一系列積極有效的融資活動安排，本公司2009年上半年綜合借貸成本約為5.06%，低於同期銀行貸款利率約0.36個百分點，較去年同期下降了1.26個百分點。

報告期內，本公司主要的融資活動包括：

融資品種	融資日期	產品期限	融資金額 (人民幣億元)	發行利率 (%)	當期銀行 基準利率 (%)	融資成本 下降幅度 (%)
華融信託	2009-01-14	三個月	2	4.37	4.86	10.08
國元信託	2009-01-14	三個月	3	4.37	4.86	10.08
國元信託	2009-04-10	三個月	5	4.131	4.86	15
國信信託	2009-06-17	六個月	5	4.131	4.86	15

四、董事會報告



截至2009年6月30日，現金及現金等價物與借款如下表所示：

項目	2009年6月30日 本集團 (人民幣千元)	2008年12月31日 本集團 (人民幣千元)
現金及現金等價物		
庫存現金	463	405
銀行存款	545,784	460,188
合計：	546,247	460,593
借款		
短期銀行借款	2,360,000	2,650,000
一年內到期的長期借款	201,693	201,693
長期銀行借款	3,621,314	3,622,174
應付債券	1,091,669	1,089,811
合計：	7,274,676	7,563,678

— 外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，公司的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款，於2027年7月18日到期，截至2009年6月30日，該貸款餘額折合人民幣約為33,007千元，本公司並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對公司業績無重大影響。

— 或有負債

截至2009年6月30日，本公司未有任何或有負債。

— 資產抵押

截至2009年6月30日，本公司未有任何資產抵押。

— 委託存款

截至2009年6月30日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

— 委託貸款

報告期內，本公司以委託貸款方式自附屬子公司廣靖錫澄公司借款人民幣500,000千元，期限一年，年息按4%計算。並以委託貸款方式自關聯公司遠東海運新增借款人民幣170,000千元，期限一年，年息按當期銀行基準利率計算。截至2009年6月30日，本公司於關聯公司的委託貸款餘額共計人民幣960,000千元。



(三) 員工薪酬及培訓

本公司執行以績效為驅動的崗位工資制，員工薪酬由月薪、績效獎金和福利三部分組成，按照以崗定薪、按績取酬的原則，根據員工的綜合績效考評結果而釐定，使薪酬體系更為公平且具有競爭力。2009年上半年，本公司員工薪酬總額為人民幣138,820千元，同比增長25.83%，主要是《勞動合同法》頒佈實施後導致員工成本的增加。

上半年，本公司積極組織開展收費監控崗位職業資格技能鑒定工作，有529人參加中級技能考核鑒定、281人參加高級技能考核鑒定，717人通過初級技能鑒定，取得了交通行業特有工種職業初級等級證書。

五、重要事項



(一) 公司治理

1、 公司治理狀況

本公司遵守《上市公司治理準則》，全面採納香港聯交所上市規則附錄14之《企業管治常規守則》各項守則條文。報告期內，本公司根據監管部門的要求及最新法規制度對公司的治理制度、運作流程作持續改進，致力提升公司的管治水平。

為了徹底杜絕和防範關聯方佔用資金的情況發生，本公司建立了防止資金佔用的長效機制，並將有關具體措施列入《公司章程》等相關文件中，明確貨幣資金支付管理審批權限，嚴格執行關聯交易審批程序。同時，根據證監會要求，將利潤分配的最低限額列入《公司章程》加以明確，保護投資者合法權益。

報告期內本公司董事會進行了換屆選舉，由於人選原因自換屆選舉之日起本公司董事會暫缺兩名獨立非執行董事，本公司第六屆二次董事會已提名張永珍女士及方鏗先生擔任獨立非執行董事，有關提案將提交於2009年10月12日召開2009年第二次臨時股東大會審議，以符合上海證券交易所上市規則及香港聯合交易所上市規則所載之最低人數規定。

2、《標準守則》的遵守

經本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司的董事在報告期內均完全遵守香港上市規則附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

3、 審計委員會

報告期內，審計委員會成員進行了換屆後的重選，陳冬華先生、范從來先生、杜文毅先生組成新一屆審計委員會，他們在財務及經濟管理方面均擁有豐富的經驗，其中陳冬華先生、范從來先生為獨立非執行董事。委員會成員與本公司現任或前任核數師無任何關聯。

審計委員會審閱了本公司截至2009年6月30日止六個月的中期財務報告，在履行有關職責時與本公司外聘核數師進行了足夠溝通，並建議董事會批准公佈截至2009年6月30日止六個月的中期財務報告。



(二) 利潤分配及其實施情況

- 1、經2008年度股東週年大會審議，本公司以2008年末總股本5,037,747,500股為基數，向全體股東派發2008年度現金紅利每股人民幣0.27元(含稅)，該利潤分配方案已於2009年7月10日實施。
- 2、報告期內，本公司董事會建議不派發截至2009年6月30日止六個月的半年度股息，也無公積金轉增股本計劃。

(三) 重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司未發生重大訴訟、仲裁事項，也不存在前期發生但持續到報告期的重大訴訟、仲裁事項。

(四) 資產交易事項

報告期內本公司未發生資產交易事項。

(五) 重大關聯交易事項

一 與日常經營相關的關聯交易

報告期內，本公司與關聯方發生的與日常經營相關的關聯交易如下：

1、現代路橋養護服務

2009年3月27日，本公司及附屬公司廣靖錫澄公司分別就滬寧高速公路以及廣靖高速公路和錫澄高速公路的維修與養護服務與江蘇現代路橋有限責任公司(「現代路橋公司」)訂立養護合同，合同期限自2009年4月1日起至2009年12月31日止，兩份合同的最高預計養護費用分別不超過人民幣10,000千元及人民幣50,000千元。

2、聯網公司技術服務

本公司各所屬路橋項目聯網收費的相關數據的校核、統計和分析工作以及聯網收費升級改造技術諮詢等服務由江蘇高速公路聯網營運管理有限公司(「聯網公司」)提供，該服務事項的收費標準由江蘇省物價局核定，路橋收費現金收入按不超過0.2%的標準收取，非現金收入按不超過2%的標準收取。報告期內，本集團向聯網公司支付服務費用共計人民幣約3,688千元，未達到有關申報及披露要求。

五、重要事項



3、油品銷售租賃業務

報告期內，本公司附屬公司廣靖錫澄公司與江蘇高速公路石油發展有限公司（「江蘇高速石油公司」）續簽了堰橋服務區加油站油品銷售業務租賃協議，租賃期為三年，自2009年1月1日起至2012年12月31日止。根據雙方協議，租賃費按油品銷售量每噸100元計算，江蘇高速石油公司最低付廣靖錫澄公司的租賃費每年為人民幣50萬元。

報告期內，江蘇高速石油公司共支付廣靖錫澄公司租賃費用人民幣1,263千元，未達到有關申報及披露要求。

4、辦公用房租賃業務

2008年8月22日，本公司與現代路橋公司及聯網公司分別簽定了房屋租賃協議，將位於馬群大道2號和馬群新街189號辦公場所分別出租予現代路橋公司及聯網公司，租期自2008年9月1日起至2011年8月31日止。年租金分別為169萬元和446萬元。

報告期內，本集團已分別將現代路橋公司及聯網公司的相關房屋租金人民幣845千元及人民幣2,230千元計入營業收入中。

一 關聯方資金往來

單位：人民幣千元

關聯方	向關聯方提供資金		關聯方向 上市公司提供資金	
	發生額	餘額	發生額	餘額
廣靖錫澄公司	0	0	500,000	500,000
寧滬置業	0	0	0	190,000
遠東海運	0	0	170,000	270,000
合計	0	0	670,000	960,000

報告期內，本公司以委託貸款方式自附屬子公司廣靖錫澄公司借款人民幣500,000千元，期限一年，年息按4%計算。並以委託貸款方式自關聯公司遠東海運新增借款人民幣170,000千元，期限一年，年息按當期銀行基準利率計算。截至2009年6月30日，本公司於關聯公司的委託貸款餘額共計人民幣960,000千元。



一 獨立非執行董事關於關聯交易的確認意見

本公司的獨立非執行董事審核了所有關連交易，並在半年度報告及帳目中確認：

- (1) 該等交易屬本公司的日常業務；
- (2) 該等交易是按照一般商業條款進行，或如可供比較的交易不足以判斷該等交易的條款是否一般商業條款，則對本公司而言，該等交易的條款不遜於獨立第三方可取得或提供的條款；
- (3) 該等交易是根據有關交易的協議條款進行，而交易條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

(六) 重大合同及其履行情況

1、託管、承包租賃事項

報告期內，本公司沒有發生重大託管與承包事項。

報告期內，本公司發生的租賃事項主要包括與江蘇高速石油公司的油品銷售租賃業務，與現代路橋及聯網公司的辦公用房租賃業務，詳細內容見本章「重大關聯交易事項」。

2、重大擔保及資產押記

報告期內，本公司及附屬子公司沒有為任何股東、關聯人士及其他公司進行擔保或存在資產押記的情況。

3、委託理財情況

報告期內，本公司沒有委託他人進行現金資產管理的活動。

4、其他重大合同

報告期內，本公司及附屬公司並未與本公司的控股股東或其附屬公司、關聯人士訂立任何重大合同或提供任何貸款。除上文披露的合同外，本公司並未與任何人、商號或法人團體訂立任何服務、管理合同。

五、重要事項



(七) 承諾事項及履行情況

承諾事項	承諾內容	履行情況
股改承諾	本公司持股5%以上股東江蘇交通控股有限公司及華建交通經濟開發中心股改時承諾： 1、 所持有的本公司原非流通股份自獲得上市流通權之日起，60個月內不通過上海證券交易所掛牌交易出售。 2、 在本公司2005-2008年年度股東大會上提議並投贊成票：寧滬高速當年的現金分紅比例將不低於當年實現的可供投資者分配利潤的85%。	本公司未獲悉該股東在報告期內有違反相關承諾的情況
其他對公司中小股東所作承諾	本公司董事會對2008年度利潤分配承諾：2008年度分配現金紅利一次，分配比例不低於該年度可分配利潤的85%。	已經履行

1、 截至半年報披露日，公司不存在尚未完全履行的業績承諾。

2、 截至半年報披露日，公司不存在尚未完全履行的注入資產、資產整合承諾。

(八) 聘任會計師事務所情況

本公司2008年度股東週年大會批准繼續聘任德勤華永會計師事務所有限公司和德勤·關黃陳方會計師行分別為本公司2009年度的境內會計師和境外核數師，本年度審計費用為人民幣210萬元。此外本公司並未支付任何其他費用，亦沒有任何影響其獨立性的費用。

該審計機構自2003年開始為本公司提供審計服務，已連續提供審計服務7年。

(九) 處罰及整改情況

報告期內，本公司及其董事、監事、高級管理人員以及實際控制人均未受到監管部門的重大行政處罰或通報批評以及公開譴責等情況。



(十) 股權激勵的實施情況及其影響

本公司尚未實施股權激勵計劃。

(十一) 其他信息索引

本公司公告均在《中國證券報》、《上海證券報》及上海證券交易所網站www.sse.com.cn、香港聯合交易所網站www.hkex.com.hk、本公司網站www.jsexpressway.com上刊登，詳細內容敬請投資者查詢。

公告編號	刊載日期	事項
臨2009-001	2009-1-7	第五屆二十一次董事會公告
臨2009-002	2009-1-7	關於監事會及監事變動公告
臨2009-003	2009-1-19	公司債券付息公告
臨2009-004	2009-1-21	公司債券付息補充公告
臨2009-005	2009-1-21	2009年第一次臨時股東大會通知及通函
臨2009-006	2009-3-11	2009年第一次臨時股東大會決議公告
臨2009-007	2009-3-11	第五屆十四次監事會公告
臨2009-008	2009-3-18	第五屆二十二次董事會公告
臨2009-009	2009-3-27	第五屆二十三次董事會公告
臨2009-010	2009-3-27	第五屆十五次監事會公告
臨2009-011	2009-3-27	與江蘇現代路橋有限責任公司訂立道路養護合同的持續關聯交易公告
臨2009-012	2009-4-24	2009年一季度業績報告
臨2009-013	2009-4-24	董事變動公告
臨2009-014	2009-4-24	第五屆十六次監事會及監事變動公告
臨2009-015	2009-4-30	2008年股東週年大會通知及通函
臨2009-016	2009-6-2	公司有限售條件的流通股第六批上市公告
臨2009-017	2009-6-17	2008年股東週年大會決議公告
臨2009-018	2009-6-17	第六屆一次董事會決議公告／任命董事會專業委員會委員
臨2009-019	2009-6-17	第六屆一次監事會公告
臨2009-020	2009-6-29	關於糾正高速公路計重收費標準不合理偏差公告

六、財務報告



獨立審閱報告

致江蘇寧滬高速公路股份有限公司董事局
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

引言

我們已審閱寧滬高速公路股份有限公司列載於第29頁至第48頁的中期財務報告，此中期財務報告包括於2009年6月30日的簡明綜合財務狀況表與截至該日止6個月期間的簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和香港會計師公會頒佈的《香港會計準則》第34號—「中期財務報告」的規定編制中期財務報告。董事須負責根據《香港會計準則》第34號編制及列報中期財務報告。我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會所頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號—「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問、並實施分析和其他審閱程式。由於審閱的範圍遠較按照《香港審核準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信中期財務報告在所有重大方面沒有按照《香港會計準則》第34號—「中期財務報告」的規定編制。

德勤•關黃陳方會計師行

執業會計師

香港

二零零九年八月二十一日

本報告原系由英文編制，如果英文版與中文釋本有矛盾或者理解有所出入，應以英文版為準。

簡明綜合收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核及 已重述)
營業額	4	2,608,191	2,542,982
銷售成本		(1,155,773)	(1,139,639)
毛利		1,452,418	1,403,343
其他收入	6	10,541	11,358
管理費用		(47,882)	(55,016)
財務費用	7	(197,334)	(268,587)
分佔聯營公司溢利		91,013	72,593
交易性投資公允價值變動		3,545	1,634
出售子公司溢利	8	—	1,072
除稅前溢利		1,312,301	1,166,397
所得稅	9	(301,463)	(278,129)
本期溢利	10	1,010,838	888,268
溢利歸屬於：			
公司股東		984,945	864,391
少數股東		25,893	23,877
		1,010,838	888,268
每股盈利			
— 基本(人民幣每股)	12	0.20	0.17

簡明綜合全面收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
本期溢利	1,010,838	888,268
其他全面收益		
分佔聯營公司可供出售金融資產的公允價值變動	135,819	—
本期全面收益合計	1,146,657	888,268
全面收益歸屬於：		
公司股東	1,120,764	864,391
少數股東	25,893	23,877
	1,146,657	888,268

簡明綜合財務狀況表

於二零零九年六月三十日

	附註	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	13	1,427,995	1,501,952
特許收費經營權	14	17,927,878	18,214,241
預付租金		1,062,622	1,095,262
於聯營公司之投資		1,841,902	1,870,764
可供出售投資	15	150,567	13,668
遞延稅款資產		5,336	5,336
		22,416,300	22,701,223
流動資產			
存貨		11,694	9,951
發展中物業		—	106,950
代售物業		66,758	—
預付款及其他應收款	16	107,800	57,890
預付租金		65,280	65,280
交易性投資		47,952	39,967
現金及銀行存款		546,247	460,593
		845,731	740,631
流動負債			
其他應付款	17	195,622	334,364
應付工程款		151,878	279,184
應付稅金		84,439	156,756
應付股利		711,622	32,735
長期借款之一年內到期部分	18	201,693	201,693
短期借款	19	2,360,000	2,650,000
		3,705,254	3,654,732
淨流動負債		(2,859,523)	(2,914,101)
總資產減流動負債		19,556,777	19,787,122
非流動負債			
遞延稅款負債		1,861	974
長期借款之一年以上到期	18	4,712,983	4,711,985
		4,714,844	4,712,959
淨資產		14,841,933	15,074,163
股本及儲備			
股本	20	5,037,748	5,037,748
儲備		9,358,171	9,597,599
本公司權益持有人應佔權益		14,395,919	14,635,347
少數股東權益		446,014	438,816
權益合計		14,841,933	15,074,163

簡明綜合權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	公司股東應佔權益						少數股東權益	合計
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	法定盈餘公積 人民幣千元	投資重估儲備 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元		
於二零零八年一月一日(經審核)	5,037,748	5,730,454	1,350,008	—	2,218,404	14,336,614	429,335	14,765,949
本期溢利	—	—	—	—	864,391	864,391	23,877	888,268
股息	—	—	—	—	(1,360,192)	(1,360,192)	(15,551)	(1,375,743)
出售子公司轉出盈餘公積	—	—	(2,524)	—	2,524	—	—	—
於二零零八年六月三十日 (未經審核)	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,347,484</u>	<u>—</u>	<u>1,725,127</u>	<u>13,840,813</u>	<u>437,661</u>	<u>14,278,474</u>
於二零零九年一月一日(經審核)	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,524,823</u>	<u>66,716</u>	<u>2,275,606</u>	<u>14,635,347</u>	<u>438,816</u>	<u>15,074,163</u>
本期溢利	—	—	—	—	984,945	984,945	25,893	1,010,838
分佔聯營公司可供出售金融 資產的公允價值變動	—	—	—	135,819	—	135,819	—	135,819
本期全面收益	—	—	—	135,819	984,945	1,120,764	25,893	1,146,657
股息	—	—	—	—	(1,360,192)	(1,360,192)	(18,695)	(1,378,887)
於二零零九年六月三十日 (未經審核)	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,524,823</u>	<u>202,535</u>	<u>1,900,359</u>	<u>14,395,919</u>	<u>446,014</u>	<u>14,841,933</u>

簡明綜合現金流量表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動所產生的現金淨額		1,386,118	1,256,837
投資活動			
購建物業、廠房及設備		(50,544)	(629,529)
支付特許經營權購買款		(90,000)	—
購建無形資產		—	(55,552)
收取聯營公司分配股利		79,678	88,480
出售子公司現金流出	8	—	(29,787)
處置物業、廠房及設備收到的現金		206	—
其他投資活動現金流量		(4,440)	3,299
投資活動所用現金淨額		(65,100)	(623,089)
籌資活動			
新增借款		3,060,000	5,619,660
支付股利		(700,000)	(1,177,883)
支付少數股東股利		—	(15,551)
支付利息		(244,517)	(243,789)
償還借款		(3,350,847)	(5,256,137)
籌資活動所用現金淨額		(1,235,364)	(1,073,700)
現金及現金等價物增加(減少)淨額		86,654	(439,952)
現金及現金等價物於一月一日之結餘		460,593	1,128,947
現金及現金等價物於六月三十日之結餘		546,247	688,995
現金及銀行存款		546,247	688,995



簡明綜合財務報表附註

截至二零零九年六月三十日止六個月

1. 一般資料及中期財務報告編制基準

江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)為於1992年8月1日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立之股份有限公司。本公司的H股及A股份別在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市。本公司的最終控股方江蘇交通控股有限公司(「江蘇交通」)系一家設立在中國的國有公司。本公司註冊地址及經營地址已在2007年年報中予以披露。

本公司及其附屬公司(「本集團」)主要從事投資、建設、經營和管理寧滬高速公路江蘇段(以下簡稱「寧滬高速」)、312國道江蘇段(以下簡稱「312國道」)、南京至連雲港一級公路南京段(以下簡稱「寧連公路」)及其他江蘇省境內的收費公路，並發展收費公路沿線的客運和其他輔助服務。本集團亦從事中國境內房地產開發業務。

本集團之簡明綜合財務報表系按人民幣編制，人民幣同樣為本公司之功能貨幣。

2. 編制基礎

本簡明綜合財務報表乃按香港聯合交易所有限公司證券上市規則—附錄16的通用披露規定(「上市規則」)及由香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34條「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之有關規定而編制。

本集團持續借入長期款項以替代短期借款。本集團於2009年6月30日的長期借款帳面金額約為人民幣4,713,000,000元(於2008年12月31日：人民幣4,712,000,000元)。

本集團密切監控經營現金流，董事認為本集團有足夠的從經營活動產生的流動資產和於2009年6月30日足夠的未使用長期借款及短期借款額度人民幣12,310,000,000(於2008年12月31日：人民幣12,960,000,000元)使本集團在可預見的將來能夠完全履行其財務責任。因此，雖然本集團在資產負債表日出現經流動負債人民幣2,859,523,000元(於2008年12月31日：人民幣2,914,101,000元)，本集團仍能較好地控制其流動風險。



3. 重要會計政策

除若干金融工具按公允價值計量外，本簡明綜合財務報表已按歷史成本法編制。

除採用以下所述關於物業銷售的會計政策外，本簡明綜合財務報表中所用的會計政策，與編制2008年本集團年度財務報表時所遵循者一致：

物業銷售

相關物業銷售收入於相關物業已完工並依據合同交付與物業購買者時予以確認。預收房屋收取的定金作為預收定金於其他應付款中記錄。

本中期期間，本集團首次採用一系列由香港會計師工會頒佈，並於2009年1月1日之後開始的會計期間生效的多項新準則、修訂本和詮釋（統稱為「新香港財務報告準則」）：

香港財務報告準則第8號 經營分部

（於2009年1月1日或以後開始之年度期間生效）

香港財務報告準則第8號要求需按內部據以進行資源配置和績效評價的同一分部標準來識別及披露業務分部。原準則香港會計準則第14號則要求以風險及回報方式識別業務分部及地區分部。於以往年度，本集團僅有單一的業務分部和地區分部故未呈列分部資料。採用香港財務報告準則第8號後，本集團首次呈列經營分佈報告（詳見附註5）。

香港會計準則第1號（於2007年修訂）財務報表的呈列

香港會計準則第1號（於2007年修訂）引入多個專用詞條變動（包括簡明綜合財務報表中的經修訂條目），並導致呈列和披露方式有變。然而，香港會計準則第1號（於2007年修訂）對本集團的呈報業績或財務狀況並無影響。

簡明綜合財務報表附註（續）

截至二零零九年六月三十日止六個月

4. 營業額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核 及已重述)
通行費收入	1,925,692	1,965,809
配套服務收入	508,044	560,088
物業銷售收入	152,483	—
其他	21,972	17,085
	2,608,191	2,542,982

5. 分部資料

本集團於2009年1月1日起採納香港財務報告準則第8號經營分部。按香港財務報告準則第8號之要求，確認業務分部必須依從本集團分部之內部報告作為基準，該等內部呈報分部乃定期由主要決策者審視，並對各分部進行資源配置及績效評價。被取代之準則（香港會計準則第14號 分部呈報）則要求個別實體按風險及回報權衡，以該實體對關鍵管理者之內部財務呈報機製作為起點，呈列兩套分部資料（按業務及地區）。因此，自採納香港財務報告準則第8號後，本集團應呈報分部之確認已改變。

在以往年度，由於本集團所有業務經營均於中國地區展開，業務亦以經營管理高速公路及配套設施為主，因此未呈列業務分部及地區分部。

然而，就管理而言，本集團出於資源配置及績效評價目的的主要決策是基於各收費公路。因此本集團在香港財務報告準則第8號下報告分部包括以下：

- 收費公路
 - 寧滬高速
 - 312國道
 - 寧連公路
 - 廣靖錫澄高速公路
- 配套服務
- 其他

其他分部包括本集團的物業開發業務及廣告服務業務。

本集團分部資料列示如下。



5. 分部資料 (續)

以下為本集團營業額及分部業績分析：

	營業額		分部利潤	
	截至六月三十日止六個月 二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核及 已重述)	截至六月三十日止六個月 二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
收費公路				
— 寧滬高速	1,580,761	1,559,760	1,230,927	1,210,978
— 312國道	62,653	87,104	(56,354)	(38,769)
— 寧連公路	16,444	22,068	7,889	9,368
— 廣靖錫澄高速公路	265,834	296,877	202,782	197,704
— 配套服務	508,044	560,088	19,601	12,690
其他	174,455	17,085	47,573	11,372
合計	2,608,191	2,542,982	1,452,418	1,403,343
其他收入			10,541	11,358
管理費用			(47,882)	(55,016)
財務成本			(197,334)	(268,587)
分佔聯營公司溢利			91,013	72,593
交易性投資公允價值變動			3,545	1,634
出售子公司收益			—	1,072
除稅前溢利			1,312,301	1,166,397
所得稅			(301,463)	(278,129)
本年溢利			1,010,838	888,268

分部利潤為未承擔其他收入，管理費用，財務成本，分佔聯營公司溢利及投資收入的各分部利潤。為本集團決策制定者據以做出資源配置和績效評價考量所用。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零零九年六月三十日止六個月

5. 分部資料(續)

本集團分部資產分析如下：

	30.6.2009 人民幣千元 (未經審核)	31.12.2008 人民幣千元 (未經審核)
收費公路		
— 寧滬高速	14,606,364	14,710,402
— 312 國道	2,922,282	3,013,160
— 寧連公路	370,665	376,330
— 廣靖錫澄高速公路	1,841,222	1,878,154
配套服務	367,064	334,826
其他	304,409	329,792
分部資產合計	20,412,006	20,642,664
未分配資產	2,850,025	2,799,190
資產總計	23,262,031	23,441,854

6. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核 及已重述)
銀行存款利息收入	2,535	4,012
可供出售投資之股利收入	—	200
其他	8,006	2,868
	10,541	24,166

7. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
須於下列期間償還之銀行及其他借款之利息費用：		
五年以內	181,728	227,915
五年以上	15,606	40,672
	197,334	268,587



8. 出售子公司溢利

於2007年,本集團簽訂了出售子公司,江蘇現代路橋有限責任公司(「現代路橋」)的協議。出售於2008年1月1日完成,並於當日向購買者轉讓對現代路橋的控制權。出售完成後,本集團於現代路橋的股權被減少及稀釋至15%,股權投資成本為人民幣7,368,000元,並於合併資產負債表中列示為可供出售投資。

於轉讓日,現代路橋的淨資產列示如下:

	1.1.2008 人民幣千元
出售之淨資產	51,286
保留之投資成本	(7,368)
出售溢利	1,072
出售對價合計	44,990
上期出售子公司現金流出:	
現金對價	44,990
遞延收款	(5,100)
被處置的公司的銀行存款和現金	(29,787)
2007年預收股權轉讓款	(39,890)
	(29,787)

9. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項:		
中國企業所得稅	300,576	277,840
遞延稅項:		
本期間	887	289
所得稅	301,463	278,129

本集團位於中國境內,根據中華人民共和國所得稅法,適用25%的企業所得稅率(截止2008年6月30日:25%)。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零零九年六月三十日止六個月

10. 期內溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
期內溢利已扣除(計入)下列各項：		
員工成本(包括董事薪金)	104,592	89,228
退休福利計畫供款	34,228	21,844
員工成本合計	138,820	111,072
物業、廠房及設備折舊	85,230	86,745
收費公路經營權攤銷	286,363	302,978
物業、廠房及設備處置損失	1,759	6
預付租金攤銷(包括在銷售成本中)	32,640	32,640
已確認的物業銷售成本	109,103	—
已確認的存貨銷售成本	444,244	531,792

11. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
本期確認及分配的股息：		
2008年末-每普通股人民幣 0.27元(截至2008年6月30日 止6個月：2007年末-每普通股人民幣 0.27元)	1,360,192	1,360,192

董事不建議派發中期股息(截至2008年6月30日止六個月：無)。



12. 每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔本集團本期溢利人民幣984,945,000元(截至2008年6月30日止六個月：人民幣864,391,000元)及期內已發行普通股5,037,747,500股(截至2008年6月30日止六個月：5,037,747,500股)計算。

本公司在截至2009年6月30日止六個月期間與截至2008年6月30日止六個月期間內並無潛在攤薄普通股，故並無呈列該兩個期間之每股攤薄盈利。

13. 物業、廠房及設備之變動

在本報告期內，本集團為配合增加的交通流量，花費約人民幣5,520,000(截至2008年6月30日止六個月：人民幣18,747,000元)於在建工程，人民幣979,000(截至2008年6月30日止六個月：人民幣870,000元)於收費站及附屬設施，人民幣6,739,000(截至2008年6月30日止六個月：人民幣2,655,000元)於其他機器設備。

簡明綜合財務報表附註（續）

截至二零零九年六月三十日止六個月

14. 特許收費經營權

	收費公路經營權 人民幣千元
成本	
於2008年1月1日及2008年6月30日	21,584,928
增加	62,307
重分類	1,764
於2008年12月31日及2009年6月30日	21,648,999
攤銷	
於2008年1月1日	2,791,641
本期計提額	302,978
2008年6月30日	3,094,619
本期計提額	340,139
2008年12月31日	3,434,758
本期計提額	286,363
2009年6月30日	3,721,121
淨值	
2009年6月30日	17,927,878
2008年12月31日	18,214,241
2008年6月30日	18,490,309
2008年1月1日	18,793,287

本集團所持有之收費公路均位於中國境內。本集團獲當地有關政府部門授予對各收費公路之經營權，期限為27-36年。根據有關政府的批准及有關法規，本集團於獲授予的經營期內需負責對有關收費公路的建設及有關設施設備的採購，並負責對收費公路的經營及管理、維護及大修保養。於經營期內所取得的通行費收入歸屬本集團。於該等收費公路之收費經營權期滿後，有關公路資產需無償歸還當地政府。



15. 可供出售之金融資產

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非上市權益投資，按成本	150,567	13,668

上述非上市投資是非上市的權益性投資。由於本公司董事認為相關公允價值的認定相當重要，但又不能合理計量，故該非上市投資於每個資產負債表日，以成本減去相關減值後計量。

於本期，本集團間接持有20%股權的聯營公司，江蘇省租賃有限公司進行了增資。增資完成後，本集團所持有股份直接稀釋為約13%。投資成本約為人民幣136,899,000元，也已由於聯營公司之投資轉為可供出售之金融資產。

16. 預付款及其他應收款

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
公路收費	38,957	31,662
應收聯營公司股利	42,117	3,000
預付款	12,226	6,860
應收前合營公司清算款	17,312	17,812
其他	18,338	19,706
	128,950	79,040
減：壞賬準備	(21,150)	(21,150)
	107,800	57,890

於2009年6月30日，預付款其他應收款中包括人民幣68,361,000元(2008年12月31日：人民幣29,690,000元)為應收關聯公司款項。該等款項主要為應收股利，應收租賃款，應收拆分通行款，加油款等，均為未抵押無息的短期應收款。

簡明綜合財務報表附註(續)

截至二零零九年六月三十日止六個月

17. 其他應付款

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付利息	37,627	86,668
其他應付稅項	19,954	12,868
工資及福利應付款	15,541	25,644
預收款	16,751	21,330
預收定金	21,455	138,747
其他	84,294	49,107
	195,622	334,364

於2009年6月30日，其他應付款中包括人民幣6,654,000元(2008年12月31日：人民幣5,811,000元)為應付關聯公司款項。該等款項均為未抵押無息的短期負債。

18. 長期借款

	到期日		實際利率		帳面價值	
	二零零九年	二零零八年	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
無抵押銀行借款	2009-2014	2009-2016	5.69%	5.84%	3,790,000	3,790,000
美元西班牙政府 借款(註1)	2009-2026	2009-2026	2.00%	2.00%	33,007	33,867
固定利率長期應付 債券(註2)	2011	2011	5.79%	5.79%	1,091,669	1,089,811
					4,914,676	4,913,678

註1：所有長期銀行借款均由本公司之最終控股方江蘇交通控股有限公司擔保。

註2：於2008年，本集團發行長期債券人民幣1,100,000,000元，2011年到期，固定年利率為5.4%。



18. 長期借款 (續)

上述固定利率借款的到期日如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年內到期	201,693	201,693
一至兩年內到期	301,693	201,693
二至三年內到期	1,433,361	1,331,504
三至四年內到期	1,101,693	501,693
四至五年內到期	1,401,693	2,101,695
五年以上到期	474,543	575,400
	4,914,676	4,913,678
減：流動負債中一年內到期之長期借款部分	(201,693)	(201,693)
一年以上到期部分	4,712,983	4,711,985

本集團借款以非功能貨幣列示的為4,831,000美元，約為人民幣33,007,000元（2008年12月31日：4,955,000美元，約為人民幣33,867,000元）。

19. 短期借款

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
銀行借款	1,090,000	1,500,000
其他金融機構	1,270,000	150,000
短期融資券	—	1,000,000
	2,360,000	2,650,000

銀行及其他金融機構借款為未抵押，需在一年內償還的以範圍在4.13%到7.20%（截至2008年12月31日：4.65%到7.47%）的固定利率借入。

與本報告期內，本公司於2009年1月償付了人民幣1,000,000,000元的短期融資券。

簡明綜合財務報表附註（續）

截至二零零九年六月三十日止六個月

20. 股本

	2009年1月1日		變動		2009年6月30日	
	股數	股本 人民幣千元	股數	股本 人民幣千元	股數	股本 人民幣千元
1. 限制流通股	3,394,861,420	3,394,862	(2,851,900)	(2,852)	3,392,009,520	3,392,010
2. 流通股						
H 股	1,222,000,000	1,222,000	—	—	1,222,000,000	1,222,000
A 股	420,886,080	420,886	2,851,900	2,852	423,737,980	423,738
合計	5,037,747,500	5,037,748	—	—	5,037,747,500	5,037,748

根據於2006年4月24日召開的股東會議上獲得審議通過的股權分置改革方案（以下簡稱「股改方案」），由全體非流通股股東（包括國有股，國有法人股和社會法人股）將非流通股份置換為限制流通股，向原A股股東每10股支付3.2股股份，剩餘所有非流通股股份獲得流通權，成為限制流通股。股權分置方案實施後，於2006年，非流通股股東向原A股股東支付共計48,000,000股，這部分非流通股份與2006年5月16日獲得流通權。剩餘 3,617,747,500 股非流通股股份變更為限制流通股股份，並根據股改方案逐批變更為流通股。

從2006年股改方案實施至2008年12月31日，3,617,747,500限制流通股中，合計222,886,080股已變更為流通股。於本報告期，2,851,900股限制流通股亦變更為流通股。除了限制流通股的擁有權僅限於中國法人，H股只能由境外投資者擁有並教義，限制流通股，H股及A股面值均為1元，並且同股同權。

21. 資本承諾

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一 日 人民幣千元 (經審核)
有關物業、廠房及設備已簽約但尚未於 簡明綜合財務報表中確認的資本承諾	28,213	42,790



22. 承諾事項

於2009年6月30日，本集團承諾自2000年1月1日起三十年內每年向獨立協力廠商江蘇省寧連寧通管理處支付寧連一級公路南京段通行費總收入的17%作為管理費。截至2009年6月30日止六個月支付的管理費為人民幣2,891,716 元（截至2008年6月30日止六個月：人民幣3,880,821元）。

23. 關聯方交易

(a) 本報告期間，本集團與下述關聯公司進行了如下重大關聯交易：

公司名稱	關係	交易類型	截至六月三十日止六個月	
			二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司	聯營公司	收取通行費 銷售油品	4,800 11,241	4,800 15,694
江蘇揚子大橋股份有限公司	聯營公司	公路服務費	707	510
江蘇高速石油發展有限公司	同一最終控股方	租賃收入	1,263	1,693
江蘇高速公路聯網營運管理有限公司	被投資公司	租賃收入 技術服務費	2,230 3,688	— 2,505
現代路橋	被投資公司	租賃收入 道路養護費	845 719	— 1,362
江蘇交通控股集團	最終控股方及 其子公司	處置子公司	—	1,072



簡明綜合財務報表附註（續）

截至二零零九年六月三十日止六個月

23. 關聯方交易（續）

(b) 與中國其他受國家控制的實體的交易／帳戶餘額

本集團在受到中華人民共和國政府直接或間接控制的實體（國有控制實體）管制的經濟環境中經營。此外，集團本身亦為國有控制實體－江蘇交通控股有限公司的一部分。除了以上披露與江蘇交通控股有限公司的交易之外，本集團與其他國有控制實體也有業務往來。本公司董事認為這些實體應屬於獨立第三方。

基於本集團收費道路的業務性質，董事認為，並不可能確定對應方的身份，因此並不能確定是否與其他受國家控制的實體進行了交易。

此外，本集團在日常經營中與國有銀行及金融機構進行包括定期存款，銀行借貸以及其他普通銀行金融產品等在內的多種交易，由於這些銀行性交易的性質，本公司董事認為單獨予以揭示並無任何實質上的意義。

24. 比較資料

廣告收入人民幣18,520,000元及其相關成本人民幣5,712,000元在以前年度以淨值計入其他收入。於本報告期，該等收入及成本於簡明綜合收益表中改列示為本集團的營業額及銷售成本，為便於閱讀，上年同期資料已予以重述。

七、備查文件目錄



包括下列文件：

- (一) 載有董事長親筆簽名的半年度報告文本；
- (二) 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- (三) 報告期內在中國證監會指定報刊上公開披露過的所有公司文件的正本及公告原稿；
- (四) 公司章程；
- (五) 在其他證券市場公佈的半年度報告文本。
- (六) 其他相關資料

文件存放地：南京市馬群大道6號本公司董事會秘書室

董事長
沈長全

江蘇寧滬高速公路股份有限公司

中國，南京，2009年8月21日

八、董事、高級管理人員對2009年 半年度報告的確認意見



本公司董事、高級管理人員經對本半年度報告進行審核，認為本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。予以書面確認。

董事

沈長全

錢永祥

張 楊

孫宏寧

陳祥輝

杜文毅

崔小龍

張永珍

方 鏗

范從來

陳冬華

高級管理人員

劉 偉

趙佳軍

尚 紅

姚永嘉

江蘇寧滬高速公路股份有限公司
2009年8月21日