



江苏宁沪高速公路股份有限公司
Jiangsu Expressway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

2008 年半年度报告

目 录

一、重要提示.....	1
二、公司基本情况.....	1
三、股本变动及股东情况.....	5
四、董事、监事和高级管理人员.....	10
五、董事会报告.....	11
六、重要事项.....	19
七、财务报告.....	25
八、备查文件目录.....	66

一、重要提示

- 1、本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。
- 2、
- 3、本半年度财务报告乃按中国企业会计准则和香港公认会计原则编制的未经审计的经营业绩，经本公司审核委员会审阅。
- 4、本公司董事长沈长全先生、董事总经理谢家全先生、财务总监刘伟女士声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、完整。

二、公司基本情况

(一) 公司基本情况简介

本公司法定中英文名称	江苏宁沪高速公路股份有限公司 Jiangsu Expressway Company Limited
中英文名称缩写	宁沪高速 Jiangsu Expressway
上市交易所	A 股 上海证券交易所 A 股简称：宁沪高速 A 股代码：600377 H 股 香港联合交易所 H 股简称：江苏宁沪 H 股代码：0177 ADR 美国 ADR 简称：JEXWW 证券代码：477373104
本公司注册及办公地址	江苏省南京市马群街大道 6 号
邮政编码	210049
本公司网址	http://www.jsexpressway.com
本公司电子信箱	nhgs@public1.ptt.js.cn
本公司法定代表人	沈长全

江苏宁沪高速公路股份有限公司

本公司董事会秘书	姚永嘉
联系电话	8625-8446 9332
香港公司秘书	李慧芬
联系电话	852-2801 8008
证券事务代表	江涛、楼庆
联系电话	8625-84362700-301835、301836
传真	8625-8446 6643
电子信箱	nhgs@jsexpressway.com
定期报告刊登报刊	《上海证券报》、《中国证券报》
信息披露指定网站	www.sse.com.cn 、 www.hkex.com.hk 、 www.jsexpressway.com
定期报告备置地点	上海市浦东南路 528 号上海证券交易所；香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 18 楼香港中央证券登记有限公司；江苏省南京市马群大道 6 号公司本部；香港中环遮打道 16 至 20 号历山大厦 20 楼齐伯礼律师行

(二) 主要财务数据和指标

1、主要会计数据和财务指标（按中国企业会计准则编制）

单位:人民币千元

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比 上年度期末增减(%)
总资产	25,112,900	25,937,848	-3.18
归属于母公司的股东权益	15,190,483	15,708,385	-3.30
归属于母公司的每股净资产(元)	3.02	3.12	-3.30
	报告期 (2008年1-6月)	上年同期 (2007年1-6月)	本报告期比 上年同期增减(%)
营业利润	1,150,347	1,185,285	-2.95
利润总额	1,144,296	1,183,646	-3.32
归属于母公司股东的净利润	842,289	784,712	7.34
扣除非经常性损益的净利润	844,560	785,212	7.56
基本每股收益(元)	0.17	0.16	7.34
稀释每股收益(元)	0.17	0.16	7.34
净资产收益率(%)	5.54	5.28	增加0.26个百分点
经营活动产生的现金流量净额	1,258,443	1,603,653	-21.53
每股经营活动产生的现金流量净额(元)	0.25	0.32	-21.53

2、非经常性损益项目和金额

单位：人民币千元

项 目	报告期 2008年1-6月份
处置长期股权投资产生的收益	1,072
处置固定资产产生的损失	(7)
公允价值变动收益	1,159
交易性金融资产收益	476
其他营业外收支净额	(6,045)
所得税影响	836
少数股东损益影响	238
合 计	(2,271)

3、国内外会计准则差异

单位：人民币千元

	净利润		净资产	
	本期数	上期数	本期数	期初数
按中国会计准则	866,166	805,963	15,628,143	16,137,720
按香港会计准则调整：				
固定资产评估增值及其折旧	22,102	20,019	-1,349,669	-1,371,771
按香港会计准则	888,268	825,982	14,278,474	14,765,949

三、股本变动及股东情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数未发生变化。由于股改完成后有限售条件的流通股东办理完相关手续后分批上市流通，公司股份结构发生变动。

	本次变动前		本次变动增减 (+、-)	本次变动后	
	数量	比例	限售股流通	数量	比例
一、有限售条件股份					
1、国家持股	2,742,578,825	54.44%	0	2,742,578,825	54.44%
2、国有法人持股	589,059,077	11.69%	0	589,059,077	11.69%
3、其他内资持股	134,955,718	2.68%	-57,644,500	77,311,218	1.54%
其中：境内法人持股	134,955,718	2.68%	-57,644,500	77,311,218	1.54%
境内自然人持股	-	-	-	-	-
4、外资持股	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-
有限售条件股份合计	3,466,593,620	68.81%	-57,644,500	3,408,949,120	67.67%
二、无限售条件流通股					
1、人民币普通股	349,153,880	6.93%	+57,644,500	406,798,380	8.07%
2、境内上市外资股	-	-	0	-	-
3、境外上市外资股	1,222,000,000	24.26%	0	1,222,000,000	24.26%
4、其他	-	-	0	-	-
无限售条件流通股合计	1,571,153,880	31.19%	+57,644,500	1,628,798,380	32.33%
三、股份总数	5,037,747,500	100%	0	5,037,747,500	100%

股份变动的批准情况

报告期内，本公司为第四批满足流通条件并已办理了相关流通手续的部分股份共计 57,644,500 股办理了上市流通，有关流通申请经本公司上报江苏省国资委及上海证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司上海分公司审核批准后，于 2008 年 2 月 27 日上市流通。

(二) 股东情况

1、报告期末股东数

截至 2008 年 6 月 30 日，列于本公司股东名册上的境内外股东共计 57,644 户。其中境内股东 57,090 户，外资股股东 554 户。

2、主要股东情况

(1) 截至 2008 年 6 月 30 日，拥有本公司股份前十名股东情况：

股东名称	报告期内增减	期末持股数量 (股)	比例 (%)	持有有限售条件的 股份数量	质押或冻结 的股份数量	股份性质
江苏交通控股有限公司	238,318	2,742,578,825	54.44	2,742,578,825	0	国有法人
华建交通经济开发中心	51,188	589,059,077	11.69	589,059,077	0	国有法人
Fidelity International Limited	-20,590,000	113,831,987	2.26	0	未知	境外法人
Bank of America Corporation	12,962,000	98,562,000	1.96	0	未知	境外法人
Sumitomo Mitsui Asset Management Company,Limited	0	73,168,000	1.45	0	未知	境外法人
Halbis Capital Management (Hong Kong) Limited	-20,662,000	63,996,000	1.27	0	未知	境外法人
Columbia Wanger Asset Management, L.P.	63,168,000	63,168,000	1.25	0	未知	境外法人
JPMorgan Chase & Co.	-23,690,201	62,276,157	1.24	0	未知	境外法人
博时主题行业股票证券投资 基金	1,108,200	27,670,897	0.55	0	未知	其他
华夏证券有限责任公司	0	21,160,000	0.42	21,160,000	21,000,000	其他

注：十大股东持股相关情况说明：

- (a) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；
- (b) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况。

(2) 截止 2008 年 6 月 30 日，本公司前十名无限售条件股东持股情况：

股东名称	期末持股数（股）	股份种类
Fidelity International Limited	113,831,987	境外上市外资股
Bank of America Corporation	98,562,000	境外上市外资股
Sumitomo Mitsui Asset Management Company,Limited	73,168,000	境外上市外资股
Halbis Capital Management (Hong Kong) Limited	63,996,000	境外上市外资股
Columbia Wanger Asset Management, L.P.	63,168,000	境外上市外资股
JPMorgan Chase & Co.	62,276,157	境外上市外资股
博时主题行业股票证券投资基金	27,670,897	人民币普通股
博时新兴成长股票型证券投资基金	18,857,067	人民币普通股

江苏宁沪高速公路股份有限公司

申银万国证券股份有限公司	13,960,000	人民币普通股
上海海基投资发展有限公司	12,650,000	人民币普通股

(3) 截止 2008 年 6 月 30 日，本公司 A 股前十名无限售条件股东持股情况：

股东名称	期末持股数（股）	股份种类
博时主题行业股票证券投资基金	27,670,897	人民币普通股
博时新兴成长股票型证券投资基金	18,857,067	人民币普通股
申银万国证券股份有限公司	13,960,000	人民币普通股
上海海基投资发展有限公司	12,650,000	人民币普通股
江苏高科技投资集团有限公司	11,700,000	人民币普通股
江苏省电力公司	6,534,627	人民币普通股
江门市天创置业有限公司	6,525,463	人民币普通股
通用电气资产管理公司	6,362,889	人民币普通股
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	5,771,095	人民币普通股
全国社保基金一零三组合	5,000,000	人民币普通股

(4) 截止 2007 年 6 月 30 日，前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	江苏交通控股有限公司	2,742,578,825	2011 年 5 月 16 日	0	注 1
2	华建交通经济开发中心	589,059,077	2011 年 5 月 16 日	0	注 1
3	华夏证券有限公司	21,160,000	2007 年 5 月 16 日	21,160,000	注 2
4	昆山市土地开发中心	7,500,000	2007 年 5 月 16 日	7,500,000	注 2
5	润地置业股份有限公司	3,000,000	2007 年 5 月 16 日	3,000,000	注 2
6	江苏省交通厅公路局	2,000,000	2007 年 5 月 16 日	2,000,000	注 2
7	南京华盈租赁(集团)有限公司	1,200,000	2007 年 5 月 16 日	1,200,000	注 2
8	深圳赤湾港航股份有限公司	1,000,000	2007 年 5 月 16 日	1,000,000	注 2
9	江苏省交通厅航道局	750,000	2007 年 5 月 16 日	750,000	注 2
10	南京顺泽科技发展有限公司	640,000	2007 年 5 月 16 日	640,000	注 2

注 1：承诺在 2011 年 5 月 16 日前不减持持有的本公司股票。

注 2：应先征得代其垫付对价的非流通股股东的同意，垫付的对价由相关非流通股股东偿还，偿还时可以

江苏宁沪高速公路股份有限公司

选择偿还被垫付数量的股份，或偿还该股份按宁沪高速股改实施日后的五个交易日收盘价均价折算成的等额现金，再由本公司向证券交易所提出该等股份的上市流通申请。

(5) 于 2007 年 6 月 30 日，就本公司所知，根据香港证券及期货条例而备存的登记册，下述人士持有本公司股份或相关股份面值之 5%或以上权益或淡仓：

名称	身份	直接权益	H 股数目	占 H 股 (总股份) 比例
江苏交通控股有限公司	其他	是	2,742,578,825	(54.44%)
招商局集团有限公司/ 华建交通经济开发中心	其他	是	589,059,077	(11.69%)
FIL Limited	投资经理	是	113,831,987 (L)	9.32% (2.26%)
Bank of America Corporation/ Columbia Wanger Asset Management, L.P. (1)	所控制法团权	不是	98,562,000 (L)	8.07% (1.96%)
Halbis Capital Management (Hong Kong) Limited(2)	投资经理	是	63,996,000 (L)	5.24% (1.27%)
JPMorgan Chase & Co. (2)	所控制法团权	不是	62,276,157(L) 3,864,000(S) 53,030,427(P)	5.10 % (1.24%) 0.32 % (0.08%) 4.34 % (1.05%)

(L) 代表好仓； (S) 代表淡仓； (P) 代表可供借出股份

- (1) Bank of America Corporation 已披露因控制 Columbia Wanger Asset Management, L.P., 一家 100% 间接控制的法团的权益而视为其持有的权益。根据 Columbia Wanger Asset Management, L.P. 於 2007 年 7 月 20 日送交香港交易所的表格 2 中所指出，其当时因作为投资经理而视为其持有 63,878,000 股的权益。
- (2) 根据 Halbis Partners (Hong Kong) Limited 送交香港交易所的表格 2 中所指出，其母公司为 HSBC Holdings plc。
- (3) JP Morgan Chase & Co. 已披露因控制下述法团的权益而视为其持有的权益：
 - (i) JP Morgan Chase Bank, N.A., 一家 100% 直接控制的法团所持有的 53,030,427 股。
 - (ii) JP Morgan Whitefriars Inc., 一家 100% 间接控制的法团所持有的 4,913,130 股。
 - (iii) JP Morgan Securities Ltd., 一家 100% 间接控制的法团所持有的 3,908,600 股；另有 3,812,000 股沽空股份。
 - (iv) J.P. Morgan Structured Products B.V., 一家 100% 间接控制的法团所持有的 52,000 股沽空股份。
 - (v) Bear Stearns International Limited, 一家 100% 间接控制的法团所持有的 424,000 股。

除上文披露者外，据本公司所知，于 2008 年 6 月 30 日，并无任何根据香港证券及期货条例需披露之其他人士。

(四) 购买、出售及赎回本公司股份

截止 2008 年 6 月 30 日止六个月内，本公司及其任何附属公司概无购买、出售或赎回本公司任何上市股份之行为。

(五) 优先购股权

根据中华人民共和国法律及本公司章程，本公司并无优先购股权规定公司需按持股比例向现有股东呈请发售新股之建议。

(六) 公众持股

于 2008 年 6 月 30 日及 2008 年 8 月 22 日(就准备此项本披露的最后可行日期)，本公司符合香港上市规则的 25% 公众持股有关要求。

四、董事、监事和高级管理人员

(一) 董事、监事、高级管理人员之持股情况

报告期内，经向所有董事作出特定查询后，本公司的董事、监事、主要高级管理人员及其关联人士概无根据《证券及期货条例》或《上市公司董事、监事及其他高级管理人员进行证券交易的标准守则》需作披露持有任何本公司及其附属子公司、联营公司的注册股本权益的记录。

本公司及其附属子公司、联营公司并未作授予董事、监事、高级管理人员及其关联人士认购本公司或其附属子公司、联营公司的股本或债券而取得利益的安排。

(二) 新聘或解聘公司董事、监事、高级管理人员的情况

报告期内，本公司董事范玉曙女士、监事周浩翔先生因退休分别辞去本公司董事及监事职务；监事尚红女士因升任本公司管理层，辞去监事职务。

本公司五届十四次董事会提名杜文毅先生担任本公司董事，有关议案经 2008 年 6 月 6 日召开的 2007 年度股东周年大会审议通过。

本公司工会第三届会员代表大会选举严师民先生、邵莉女士为职工监事。

五、董事会报告

(一) 报告期内整体经营情况的讨论分析

1、业绩综述

报告期内，本集团累计实现营业总收入约人民币 2,615,942 千元，比 2007 年同期增长约 4.08%，其中，实现道路通行费收入约人民币 2,035,687 千元，与 2007 年同期基本持平，配套业务收入约人民币 563,169 千元，比 2007 年同期增长约 24.90%，其他业务收入约人民币 17,086 千元，比 2007 年同期下降约 34.73%；按照中国会计准则，报告期内本集团实现营业利润约人民币 1,150,347 千元，比 2007 年同期下降约 2.95%；由于从 2008 年 1 月 1 日起所得税税率调整，归属于母公司股东的净利润约为人民币 842,289 千元，每股盈利约人民币 0.17 元，比 2007 年同期增长约 7.34%。按香港会计准则，除税后溢利约为人民币 864,391 千元，每股盈利约为人民币 0.17 元，比上年同期上升约 7.41%。各项业务的经营状况如下：

单位：人民币千元

项目	营业收入	比去年同 期增减 (%)	营业成本	比去年同 期增减 (%)	毛利率 (%)	比去年同期 增减
沪宁高速公路江苏段	1,613,533	-0.12	338,243	0.33	79.04	下降 0.09 个百分点
312 国道沪宁段	92,222	6.63	125,873	6.56	-36.49	增加 0.09 个百分点
宁连公路南京段	22,828	-29.04	12,700	72.44	44.37	下降 32.74 个百分点
广靖锡澄高速公路	307,104	1.63	99,174	19.26	67.71	下降 4.77 个百分点
配套服务	563,169	24.90	547,398	27.79	2.80	下降 2.20 个百分点
其他业务	17,086	-34.73	5,712	-70.96	66.57	增加 41.72 个百分点
合计	2,615,942	4.08	1,129,100	13.61	56.84	下降 3.62 个百分点

2、经营分析

(1) 收费路桥业务

2008 年上半年度，随着国家宏观调控力度的进一步加强以及受到国内外经济环境影响，经济增幅放缓，江苏省实现生产总值同比增长 13.6%，比 2007 年同期回落 1.4 个百分点。本集团拥有的大部分收费路桥项目作为江苏省内的主要经济动脉，道路流量对经济发展趋势的变动反应更为敏感。

由于受到1月底2月初的暴雪天气影响，雪灾期间道路交通阻塞以及灾后一段时间内车辆出行大幅减少，使1、2月份道路收费水平比正常运行状态下有较大幅度下降，对上半年集团的主营收入带来较大负面影响。交通分流方面，报告期内沪宁高速公路上海段扩建施工对进出上海的车辆通行带来不便，部分流量通过其他道路分流。除此之外，按照国家有关部委要求开通的鲜活农产品运输“绿色通道”和四川地震发生后对运送抗震救灾物资车辆的免费政策、沪宁铁路动车组运行班次加密以及成品油价格上涨和阶段性的供应量紧张等因素对道路通行费征收和交通流量都有一定负面影响。

在诸多因素的综合影响下，本集团各收费路桥项目的交通流量及通行费收入出现增幅放缓或下降趋势。2008年上半年，本集团实现路桥收费收入约人民币2,035,687千元，与2007年同期基本持平，约占总营业收入的77.82%，同比下降了3.2个百分点。各路桥项目经营表现如下：

日均车流量与收费额比较

路桥项目	日均车流量（辆/日）			日均收费额（千元/日）		
	报告期	去年同期	增减%	报告期	去年同期	增减%
沪宁高速公路	46,377	47,241	-1.83	8865.6	8,924.9	-0.66
312国道沪宁段	29,879	29,225	2.24	506.7	477.8	6.05
宁连公路南京段	6,773	7,543	-10.21	125.4	177.7	-29.43
广靖高速公路	38,252	36,993	3.40	624.4	637.2	-2.01
锡澄高速公路	38,554	36,324	6.14	1063.0	1,032.3	2.97
江阴长江公路大桥	42,900	40,758	5.26	2143.2	2,158.3	-0.70
苏嘉杭高速公路	24,784	20,221	22.56	1717.2	1,564.6	9.75

沪宁高速公路日均流量与收入虽然出现小幅下降，但车型结构依然保持稳定。2008年上半年，日均客车流量30,957辆，占日均总流量约66.75%；日均货车流量15,420辆，占日均总流量约33.25%，同比上升2.19个百分点，货车日均收入比例约为53.32%，同比上升2.59个百分点。日均全程单车收入约为人民币191元，其中客车、货车的日均全程单车收入分别约为人民币134元及307元，基本保持稳定。沪宁高速公路上海段扩建预计到今年年底结束，届时对交通流量的负面影响将会消除。

312国道因在1、2月份雪灾期间承担了大量的交通分流，交通流量及通行费收入同比均有小幅上升。

宁连公路受到宁连高速的分流影响进一步加大，同时，报告期内雪灾影响以及受到连接宁连公路的南京长江大桥阶段性交通管制影响导致其流量与收入有较大幅度下降。

报告期内，广靖、锡澄、苏嘉杭高速公路以及江阴长江大桥的货车比例较去年同期均有

不同程度的轻微下降，导致其收入表现低于流量表现。5 月份，连接南通和苏州常熟之间的苏通大桥开放交通，预计在下半年将会对广靖、锡澄高速公路及江阴长江大桥产生直接分流，但对苏嘉杭高速公路有一定促进作用。

（2）配套服务

2008 年上半年，实现配套服务收入人民币 563,169 千元，比去年同期增长 24.90%，其中油品销售累计实现收入人民币 493,866 千元，其他包括餐饮、商品零售等业务收入为人民币 69,303 千元，分别比去年同期增长约 27.47% 及 9.17%。

（3）其他业务

公司其他业务收入主要来自于广告发布，报告期内，实现广告收入 17,086 千元，同比增长 10.75%。2008 年度现代路桥由子公司调整为按成本法核算的联营公司，导致其他业务收入总体同比下降 34.73%。

（4）营业成本及毛利率变动

报告期内，由于对宁连公路实际流量与预测流量之间的差异补计折旧，使得道路资产折旧增加，毛利率下降。

广靖锡澄高速公路由于在报告期内对其路面实施专项养护，养护开支比去年同期增加约人民币 9,913 千元，导致其成本上升 19.26%，毛利率下降 4.77 个百分点。

配套服务由于油品销量增加及价格上涨因素导致油品销售成本上升，沪宁高速公路油品销售成本同比增加人民币 114,528 千元，上升 31.50%。

其他业务收入由于本年度现代路桥公司由子公司调整为按成本法核算的联营公司，不再计入合并报表范围，导致其他业务收入毛利率增加 41.72 个百分点。

报告期内，本集团营业总收入同比增长约 4.08%，但由于各项业务成本有不同程度的上升并超过收入增长幅度，使营业总成本上升 13.61%，毛利率下降 3.62 个百分点。

3、附属公司经营情况及业绩

公司名称	主要业务	本公司 应占股 本权益	资产规模 人民币 千元	产生损益 人民币 千元	占本公司 净利润的 比重 %
江苏宁沪投资发展 有限责任公司	各类基础设施、实业 与产业的投资	95%	224,060	5,789	0.69
江苏广靖锡澄高速 公路有限责任公司	江苏广靖、锡澄高速 公路兴建、管理、养 护及收费	85%	2,943,359	157,262	18.67

4、主要参股公司经营情况及业绩

公司名称	经营范围	本公司 应占股 本权益	资产规模 人民币 千元	净利润 人民币 千元	贡献的投 资收益 人民币 千元	占本公司 净利润的 比重 %
苏州苏嘉杭高速 公路有限责任公司	苏嘉杭高速公路江苏段 的管理和经营业务	33.33%	4,663,450	31,484	10,149	1.20
江苏快鹿汽车运输 股份有限公司	公路运输，汽车修理，汽 车及零配件销售	33.2%	254,347	-5,360	-3,532	-
江苏扬子大桥股份 有限公司	主要负责江阴长江公路 大桥的管理和经营	26.66%	3,419,545	224,364	60,950	7.24

(二) 公司投资情况

为了在确保高速公路收费主业稳定经营的基础上探索公司业务结构的适度多元化，寻找能充分发挥公司自身资源优势的非主营项目，拓展新的利润增长点，实现公司可持续发展，报告期内，经本公司战略委员会研究，决定成立独资的房地产公司，引进专业团队从事房地产开发和经营。有关议案经本公司五届十四次董事会及五届十五次董事会审议通过，计划注册资金为人民币 2 亿元。截至 2008 年 6 月 30 日，有关公司组建和工商注册登记工作正在进行，本公司将在下一定期报告中对进展情况作进一步披露。

(三) 财务状况及经营成果分析

1、经营成果分析

— 按中国企业会计准则

项目	2008年1-6月份 人民币千元	2007年1-6月份 人民币千元	增减 (%)
营业收入	2,615,942	2,513,330	4.08
投资收益	74,340	74,033	0.42
营业利润	1,150,347	1,185,285	-2.95
财务费用	267,350	250,093	6.9
利润总额	1,144,296	1,183,646	-3.32
所得税	278,129	377,683	-26.36
少数股东损益	23,877	21,251	12.36
归属母公司股东的净利润	842,289	784,712	7.34
每股盈利	0.17	0.16	7.34

— 按香港会计准则

项目	2008年1-6月份 人民币千元	2007年1-6月份 人民币千元	增减 (%)
营业额	2,524,462	2,414,857	4.54
其他收入	24,166	17,910	34.93
分占联营公司溢利	72,593	71,957	0.88
财务费用	268,587	253,590	5.91
所得税	278,129	377,683	-26.36
归属于少数股东之溢利	23,877	21,250	12.36
归属于公司股东之溢利	864,391	804,732	7.41
储备	8,803,065	8,461,267	4.04
每股盈利	0.17	0.16	7.41

2、财务状况分析

— 集团资本结构

本报告期末，公司总体负债水平与2007年底基本保持一致。在债务的期限结构方面也基本保持了2007年底的状况。

按中国企业会计准则，本集团截止2008年6月30日资本结构与2007年12月31日比较数字如下：

项目	2008年6月30日	2007年12月31日
----	------------	-------------

江苏宁沪高速公路股份有限公司

	人民币千元	%	人民币千元	%
流动负债	6,052,527	24.10	6,514,393	25.12
长期负债	3,432,229	13.67	3,285,736	12.66
固定利率债务	5,069,660	20.19	4,753,930	18.33
浮动利息债务	3,533,989	14.07	3,486,196	13.44
无息债务	881,107	3.51	1,560,003	6.01
归属母公司所有者权益	15,190,483	60.49	15,708,385	60.56
少数股东权益	437,661	1.74	429,334	1.66
总资产	25,112,900	100	25,937,848	100
资产负债率：	-	37.77	-	37.78

按香港会计准则，本集团截止2008年6月30日资本结构与2007年12月31日比较数字如下：

项目	2008年6月30日		2007年12月31日	
	人民币千元	%	人民币千元	%
流动负债	6,052,527	25.47	6,514,393	26.52
长期负债	3,432,229	14.44	3,285,736	13.38
固定利率债务	5,069,660	21.33	4,753,930	19.35
浮动利息债务	3,533,989	14.87	3,486,196	14.19
无息债务	881,107	3.71	1,560,003	6.36
归属于母公司所有者权益	13,840,813	58.25	14,336,614	58.36
少数股东权益	437,661	1.84	429,335	1.74
总资产	23,763,230	100	24,566,078	100
财务杠杆比率：	-	36.20	-	33.54

财务杠杆比率基准：有息债务/总资产

报告期内，本公司通过发行信托产品和短期融资券，以及借入利率相对较低的邮政储蓄贷款等融资方式，来调整债务结构。

无息债务下降主要由于报告期内支付沪宁高速公路扩建工程剩余工程款约人民币587,757千元。

一 资本开支情况

2008年1-6月份，本集团已实施计划中的资本开支约为人民币685,081千元，主要构成情况如下：

资本开支项目	人民币千元
沪宁高速公路扩建工程剩余款项支付	587,757

其他	97,324
合计	685,081

一 资产流动性与财政资源

本集团主要业务为收费路桥经营，日常收费业务的经营活动提供了大量稳定的现金流入，具有极强的支付能力。2008年上半年，本集团经营活动之现金流入总量约为人民币 2,732,659 千元，经营活动净现金流入约为人民币 1,258,443 千元。总资产负债率处于相对合理的水平，账面货币资金约为人民币 688,995 千元。因此，管理层认为在目前紧缩的货币政策下，本集团未有任何流动性问题。

一 融资活动及财务成本

本公司凭借稳定的现金流、良好的信贷记录和行业声誉，享受中国人民银行规定的商业贷款的优惠利率。同时，报告期内通过发行人民币 449,660 千元信托产品、人民币 10 亿元短期融资券，以及借入利率相对较低的、首期额度为人民币 7 亿元的邮政储蓄贷款来筹集资金，调整债务结构，在降低融资成本的同时降低了利率风险，较好地支持了经营业绩的提升。报告期末，本集团短期借款余额人民币 5,069,660 千元、长期借款余额为人民币 3,430,590 千元，一年内到期的长期借款 103,399 千元，由于银行贷款利率的上调，报告期内本集团累计发生利息支出约人民币 268,587 千元，同比增加人民币 14,997 千元，上升 5.91%。但本公司通过积极的融资举措，使短期和长期有息债务综合利率成本约为 6.32%，低于同期银行贷款利率超过 10%。

一 税收政策

自 2008 年 1 月 1 日起，本公司法定所得税率由 33% 下降到 25%，2008 年 1-6 月份累计所得税费用约为人民币 278,129 千元，比 2007 年同期下降约 26.36%。高速公路车辆通行费收入的营业税税率按 3% 征收。

一 外汇风险

本集团主要经营业务均在中国，除了 H 股股息支付外，公司的经营收入和资本支出均以人民币结算，不存在重大外汇风险。本集团于 1998 年获得 9,800,000 美元西班牙政府贷款，于 2027 年 7 月 18 日到期，截至 2008 年 6 月 30 日，该贷款余额折合人民币约为 33,988 千元，虽然本公司并无就此作出任何外汇对冲安排，汇率波动对公司业绩无重大影响。

— 或有负债

截至 2008 年 6 月 30 日，本公司未有任何或有负债。

— 委托存款

截至 2008 年 6 月 30 日，本公司未有存放于中国境内金融机构的委托存款，亦未出现定期存款到期而不能收回的情况。

— 委托贷款

本公司于 2007 年 6 月 27 日以委托贷款方式自附属公司江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司取得借款人民币 250,000 千元，期限一年，按年息 5.022% 计算，已于 2008 年 6 月 26 日到期，有关借款本息于到期日全数结清。

2008 年 1 月 30 日及 2008 年 6 月 26 日本公司又分别向江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司借款人民币 200,000 千元和 250,000 千元，该两笔借款期限均为一年，按年息 6% 计算。

六、重要事项

（一）公司治理

1、持续整改措施

报告期内，本公司按照中国证监会有关公司治理的要求，对在 2007 年公司治理专项活动中发现的问题切实进行了整改，加强公司内部管理制度建设，规范公司与控股股东及其他关联方的资金往来，完善股东大会、董事会及专门委员会和监事会运作程序，强化公司董事特别是独立董事的履职意识，健全董、监事的更换与选聘程序，进一步加强对境内外投资者关系的管理工作，积极推动公司治理水平的提高。公司对整改情况进行了回顾检讨，公司治理专项活动中所发现的问题已基本完成整改。

报告期内，公司及时跟进境内外监管部门的最新法规制度并对公司的执行流程作持续改进，保证公司运作没有偏离和违规。公司按照《企业内部控制基本规范》要求，进一步健全内部控制制度，完善问责机制，提高公司的经营管理水平和风险防范能力，促进公司健康持续发展。为进一步提高公司信息披露质量以及规范披露程序，公司制定了《独立董事年报工作制度》及《审计委员会年报工作规程》，以充分发挥独立董事及审计委员会在公司年度报告编制和披露过程中的监督作用。

本公司恪守不同市场的监管要求，坚守诚信勤勉的企业管治原则，并不时检讨公司的经营、管理行为，提高公司运作的透明度和独立性，实际治理状况与中国证监会有关法律法規的要求不存在差异。

2、《企业管治常规守则》的遵守

本公司董事会在报告期内对照香港联交所上市规则附录 14 之《企业管治常规守则》有关条文对公司的日常管治行为进行了检讨，认为本公司在 2008 年 1 月 1 日至本报告刊发日前已按照有关守则条文规范运作、严格管治，并力争做到各项最佳建议常规，不存在违反或偏离守则条文之行为。

3、《标准守则》的遵守

经本公司向所有董事作出特定查询后，本公司的董事在报告期内均完全遵守香港上市规则附录十《上市公司董事进行证券交易的标准守则》。本公司亦订立《董事、监事、高级管理人员及有关雇员进行证券交易的标准守则》，约束相关人员按照本守则进行证券交易的行为。

4、审计委员会

审计委员会由董事会委任的 3 名非执行董事组成，他们在财务及经济管理方面均拥有丰富的经验，其中 2 名为独立非执行董事。委员会成员与本公司现任或前任核数师无任何关联。

审计委员会主要负责检讨及监察公司财务汇报的质量和程序，监督公司内部审计制度建立及实施；审核公司及其附属公司的财务信息及其披露；审查公司内控制度的建立以及监督检查其执行情况，包括财务监控及风险管理等，对公司关联交易进行审核以及公司内、外部审计的沟通、监督和核查工作。

报告期内，审计委员会共召开 2 次会议，对本公司 2007 年度财务报告、2008 年第一季度财务报告进行了审阅并向董事会提出批准建议，并就公司外聘境内外核数师的选任向董事会提出建议。

审计委员会审阅了本公司截至 2008 年 6 月 30 日止六个月的中期财务报告，在履行有关职责时与本公司外聘核数师进行了足够沟通，对本公司所采用的会计原则及核算方法表示认同，并建议董事会批准公布截至 2008 年 6 月 30 日止六个月的中期财务报告。

（二）利润分配方案及其执行情况

本公司五届十四次董事会审议通过了 2007 年度的利润分配预案：以 2007 年末总股本 5,037,747,500 股为基数，向全体股东派发现金红利每股人民币 0.27 元，内资股扣税后每股现金红利 0.243 元。该方案经 2007 年度股东周年大会审议通过。本公司董事会根据股东大会授权，确定内资股股东股权登记日为 2008 年 6 月 24 日，除息日为 2008 年 6 月 25 日，红利发放日为 2008 年 7 月 2 日。

H 股股东股利派发按人民币计价，以港币支付，每股应派发现金红利 0.304 元港币，H 股股权登记日为 2008 年 5 月 7 日，股利宣布日为 2008 年 6 月 6 日，红利发放日为 2008 年 6 月 30 日。

报告期内，本公司董事会建议不派发截至 2008 年 6 月 30 日止六个月的半年度股息。

（三）重大诉讼、仲裁事项

报告期内本公司未发生重大诉讼、仲裁事项。

（四）资产交易事项

报告期内本公司未发生资产交易事项。

（五）重大关联交易事项

1、与日常经营相关的关联交易

(1) 与现代路桥订立养护合同

2007年4月29日，本公司及附属公司广靖锡澄公司分别就沪宁高速公路以及广靖高速公路和锡澄高速公路的维修与养护服务与江苏现代路桥有限责任公司（“现代路桥公司”）订立养护合同，合同期限自2008年5月1日至2008年12月31日止，两份合同的最高预计养护费用分别不超过人民币5,000千元及人民币45,000千元。

由于本公司控股股东江苏交通控股有限公司直接持有现代路桥公司30%的股权，本公司及广靖锡澄公司分别直接持有现代路桥公司7.5%股权，根据香港交易所上市规则及上海证券交易所上市规则，此项交易属于关联交易。现代路桥公司自2003年成立以来，一直为本公司及广靖锡澄公司辖下的高速公路项目的专项维修及大中修工程提供维修保养服务，本次交易为本公司及广靖锡澄公司日常业务合同，对本公司并无负面影响。

养护服务费的定价原则为：对于公开招标的项目按中标价格，对其它方式委托的项目参考独立的、有资质的造价咨询单位审核后的当时市场价格经公平磋商决定，原则为只要不高于相关工作的市场价，现代路桥公司将被授予该项工程。养护服务费用上限乃基于2008年预计工程而作出，以本公司及广靖锡澄公司的自有资金拨付。

(2) 油品销售租赁业务

报告期内，本公司附属公司广靖锡澄公司继续履行与江苏高速公路石油发展有限公司（“江苏高速石油公司”）签订的堰桥服务区加油站油品销售业务租赁合同。该项交易为持续关联交易，但根据上海证券交易所上市规则及香港联合交易所证券上市规则第14A.33（3）条可豁免申报、公告及独立股东批准。

2008年上半年，江苏高速石油公司共支付广靖锡澄公司租赁费用人民币1,693千元，未达到有关上市规则的申报及披露要求。

2、非经营性关联债权债务往来

单位：人民币千元

关联方	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	0	0	200,000	450,000

本公司于2007年6月27日以委托贷款方式自附属公司江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司取得借款人民币250,000千元，期限一年，按年息5.022%计算。有关借款本息于到期日

已全数结清。

2008年1月30日及2008年6月26日,本公司又分别向广靖锡澄公司借款人民币200,000千元及250,000千元,该两笔借款期限均为一年,按年息6%计算。

本公司的独立董事审核了所有关连交易,并在半年度报告及帐目中确认:

- (1) 该等交易属上市发行人的日常业务;
- (2) 该等交易是按照一般商务条款进行,或如可供比较的交易不足以判断该等交易的条款是否一般商务条款,则对本公司而言,该等交易的条款不逊于独立第三方可取得或提供的条款;
及
- (3) 该等交易是根据有关交易的协议条款进行,而交易条款公平合理,并且符合本公司股东的整体利益。

(六) 托管及承包情况

报告期内,本公司没有发生重大托管及承包事项。

(七) 租赁情况

本公司附属公司广靖锡澄公司将其堰桥服务区加油站油品销售业务租赁给江苏高速石油公司经营,租赁期为三年,自2006年1月1日起至2008年12月31日止。根据双方协议,租赁费按油品销售量每吨100元计算,江苏高速石油公司最低付广靖锡澄公司的租赁费每年为人民币50万元。报告期内,该租赁合同继续履行中。

(八) 重大担保及资产押记

报告期内,本公司没有为任何股东、关联人士及其他公司进行担保或存在资产押记的情况。

(九) 委托理财情况

报告期内,本公司没有委托他人进行现金资产管理的活动。

(十) 承诺事项及履行情况

承诺事项	承诺内容	履行情况
股改承诺	<p>本公司持股5%以上股东江苏交通控股有限公司及华建交通经济开发中心股改时承诺：</p> <p>1、所持有的本公司原非流通股份自获得上市流通权之日起，60个月内不通过上海证券交易所挂牌交易出售。</p> <p>2、在本公司2005-2008年年度股东大会上提议并投赞成票：宁沪高速当年的现金分红比例将不低于当年实现的可供投资者分配利润的85%。</p>	<p>本公司未获悉该股东在报告期内有违反相关承诺的情况</p>
其他对公司中小股东所作承诺	<p>本公司董事会对2007年度利润分配承诺：2007年度分配现金红利一次，分配比例不低于该年度可分配利润的85%。</p>	<p>已经履行</p>

(十一) 聘任会计师事务所情况

本公司 2007 年度股东周年大会批准继续聘任德勤华永会计师事务所有限公司和德勤·关黄陈方会计师行分别为本公司 2008 年度的境内会计师和境外核数师，本年度审计费用为人民币 210 万元。此外本公司并未支付任何其他费用，亦没有任何影响其独立性的费用。

该审计机构自 2003 年开始为本公司提供审计服务，已连续提供审计服务 6 年。

(十二) 处罚及整改情况

报告期内，本公司及其董事、监事、高级管理人员以及实际控制人均未受到监管部门的行政处罚或通报批评以及公开谴责等情况。

(十三) 其他信息索引

本公司公告均在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站 www.sse.com.cn、香港联合交易所网站www.hkex.com.hk、本公司网站 www.jsexpressway.com上刊登，详细内容敬请投资者查询。

序号	公告日期	事项
1	2008年1月4日	2007年度第二次临时股东大会关于发行公司债券的决议公告及法律意见书
2	2008年1月18日	公司发行人民币10亿短期融资券公告
3	2008年2月22日	公司第四批有限售条件的流通股上市公告
4	2008年3月13日	董事会会议通知公告
5	2008年3月28日	公司第五届十四次董事会及第五届九次监事会公告
6	2008年3月28日	公司董事及监事变动公告
7	2008年3月28日	公司2007年度业绩公告及相关附件
8	2008年4月15日	董事会会议通知公告
9	2008年4月16日	2007年度股东周年大会通知、回执、代理委托书
10	2008年4月29日	公司2008年第一季度报告及第五届十五次董事会公告
11	2008年4月29日	与现代路桥有限责任公司订立2008年度养护合同的持续关联交易公告
12	2008年6月6日	2007年度股东周年大会决议公告及法律意见书
13	2008年6月18日	公司内资股2007年度利润分配实施公告
14	2008年6月27日	关于公司债券获得中国证券监督管理委员会核准的公告

七、财务报告

按中国企业会计准则编制之 2008 年 6 月 30 止半年度财务报表（未经审计）。

公司及合并资产负债表
2008 年 6 月 30 日

	附注八	合 并		公 司	
		期末数	年初数	期末数	年初数
		人民币元 (未经审计)	人民币元 (经审计)	人民币元 (未经审计)	人民币元 (经审计)
流动资产：					
货币资金	1	688,994,857	1,128,947,375	402,205,125	669,887,657
交易性金融资产	2	44,040,256	42,344,753	-	-
应收票据		-	700,000	-	-
应收账款	3	48,807,195	69,063,298	36,116,163	33,253,677
预付款项	4	11,970,807	1,091,479	10,291,158	214,657
应收股利	5	28,271,109	5,488,956	25,271,109	5,488,956
其他应收款	6	27,129,745	31,132,263	23,648,458	32,866,314
存货	7	87,567,713	54,890,686	12,238,240	8,477,378
流动资产合计		<u>936,781,682</u>	<u>1,333,658,810</u>	<u>509,770,253</u>	<u>750,188,639</u>
非流动资产：					
长期股权投资	8	1,578,895,530	1,609,396,812	3,666,264,679	3,727,373,792
投资性房地产		-	-	-	-
固定资产	9	21,277,386,604	21,712,233,994	19,188,452,441	19,543,812,960
在建工程	10	120,789,708	50,872,234	79,420,781	13,083,633
无形资产	11	1,193,181,631	1,225,821,875	1,176,135,058	1,208,376,722
递延所得税资产	12	5,864,545	5,864,545	5,622,468	5,622,468
非流动资产合计		<u>24,176,118,018</u>	<u>24,604,189,460</u>	<u>24,115,895,427</u>	<u>24,498,269,575</u>
资产总计		<u>25,112,899,700</u>	<u>25,937,848,270</u>	<u>24,625,665,680</u>	<u>25,248,458,214</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司

公司及合并资产负债表 (续)

2008年6月30日

	附注八	合 并		公 司	
		期末数	年初数	期末数	年初数
		人民币元 (未经审计)	人民币元 (经审计)	人民币元 (未经审计)	人民币元 (经审计)
流动负债:					
短期借款	13	5,069,660,000	4,753,930,000	5,519,660,000	4,983,930,000
应付账款	14	292,031,207	898,285,082	277,732,466	868,643,087
预收款项	15	80,645,971	55,423,866	2,425,279	2,456,817
应付职工薪酬	16	25,859,222	32,471,020	22,302,426	22,983,180
应交税费	17	86,028,557	296,767,010	61,982,768	253,264,048
应付利息		40,050,131	15,252,149	40,050,131	15,252,150
应付股利		201,781,266	19,472,404	201,781,266	19,472,404
其他应付款	18	153,072,621	240,981,746	111,784,593	186,197,421
一年内到期的非流动负债	19	103,398,835	201,809,795	103,398,835	201,809,795
流动负债合计		<u>6,052,527,810</u>	<u>6,514,393,072</u>	<u>6,341,117,764</u>	<u>6,554,008,902</u>
非流动负债:					
长期借款	19	3,430,589,518	3,284,386,108	3,430,589,518	3,284,386,108
递延所得税负债	20	1,639,204	1,349,557	-	-
非流动负债合计		<u>3,432,228,722</u>	<u>3,285,735,665</u>	<u>3,430,589,518</u>	<u>3,284,386,108</u>
负债合计		<u>9,484,756,532</u>	<u>9,800,128,737</u>	<u>9,771,707,282</u>	<u>9,838,395,010</u>
股东权益:					
股本	21	5,037,747,500	5,037,747,500	5,037,747,500	5,037,747,500
资本公积	22	7,488,686,684	7,488,686,684	7,488,686,684	7,488,686,684
盈余公积		1,350,007,603	1,350,007,603	1,180,930,400	1,180,930,400
未分配利润	23	1,314,040,735	1,831,943,451	1,146,593,814	1,702,698,620
归属于母公司股东权益合计		<u>15,190,482,522</u>	<u>15,708,385,238</u>	<u>14,853,958,398</u>	<u>15,410,063,204</u>
少数股东权益	24	437,660,646	429,334,295	-	-
股东权益合计		<u>15,628,143,168</u>	<u>16,137,719,533</u>	<u>14,853,958,398</u>	<u>15,410,063,204</u>
负债和股东权益总计		<u>25,112,899,700</u>	<u>25,937,848,270</u>	<u>24,625,665,680</u>	<u>25,248,458,214</u>

附注为财务报表的组成部分

企业负责人: 沈长全

主管会计工作负责人: 刘伟

会计机构负责人: 于兰英

江苏宁沪高速公路股份有限公司

公司及合并利润表

2008年6月30日止半年度

项目	附注八	合 并		公 司	
		本期累计数 人民币元 (未经审计)	上年同期数 人民币元 (未经审计)	本期累计数 人民币元 (未经审计)	上年同期数 人民币元 (未经审计) (已重述)
营业收入	25	2,615,942,012	2,513,330,218	2,281,616,907	2,177,214,338
减： 营业成本	26	1,129,100,061	993,818,210	1,012,618,321	879,976,433
营业税金及附加	27	72,960,289	72,295,535	62,306,430	62,232,889
销售费用		825,848	-	-	-
管理费用		70,857,135	84,643,814	63,670,551	72,924,101
财务费用	28	267,349,825	250,093,401	280,157,636	258,531,010
资产减值损失	29	-	-54,145	-	108,780
加： 公允价值变动收益	30	1,158,590	-1,280,949	-	-
投资收益	31	74,339,954	74,032,826	168,764,254	175,090,512
其中：对联营企业和合 营企业的投资收益		72,592,672	71,957,182	67,566,841	68,993,712
营业利润		<u>1,150,347,398</u>	<u>1,185,285,280</u>	<u>1,031,628,223</u>	<u>1,078,531,637</u>
加： 营业外收入	32	7,146,285	7,015,681	7,133,485	6,733,222
减： 营业外支出	33	13,197,932	8,655,308	10,485,094	6,313,656
其中：处置非流动资产 损失		76,154	231,690	46,530	228,177
利润总额		<u>1,144,295,751</u>	<u>1,183,645,653</u>	<u>1,028,276,614</u>	<u>1,078,951,203</u>
减： 所得税费用	34	278,129,399	377,682,472	224,189,595	307,247,786
净利润		<u>866,166,352</u>	<u>805,963,181</u>	<u>804,087,019</u>	<u>771,703,417</u>
归属母公司股东的净利润		842,289,109	784,712,168	-	-
少数股东损益		<u>23,877,243</u>	<u>21,251,013</u>		
每股收益：					
基本每股收益	35	0.17	0.16		

附注为财务报表的组成部分

企业负责人：沈长全

主管会计工作负责人：刘伟

会计机构负责人：于兰英

江苏宁沪高速公路股份有限公司

公司及合并现金流量表
2008年6月30日止半年度

项目 数	附注八	合并		公司	
		本期累计数	上年同期累计数	本期累计数	上年同期累计
		人民币元 (未经审计)	人民币元 (未经审计)	人民币元 (未经审计)	人民币元 (未经审计)
一、 经营活动产生的现金流量：					
销售商品、提供劳务收到的现金		2,721,569,546	2,575,665,647	2,365,651,947	2,234,368,968
收到其他与经营活动有关的现金	38	11,089,033	11,019,799	9,099,998	9,008,805
经营活动现金流入小计		2,732,658,579	2,586,685,446	2,374,751,945	2,243,377,773
购买商品、接受劳务支付的现金		772,870,016	544,435,148	686,654,717	495,163,147
支付给职工以及为职工支付的现金		117,279,085	93,525,881	97,033,202	77,508,982
支付的各项税费		581,640,221	324,181,725	497,570,497	283,069,125
支付其他与经营活动有关的现金	38	2,426,251	20,889,729	36,991,104	15,718,902
经营活动现金流出小计		1,474,215,573	983,032,483	1,318,249,520	871,460,156
经营活动产生的现金流量净额	37	1,258,443,006	1,603,652,963	1,056,502,425	1,371,917,617
二、 投资活动产生的现金流量：					
收回投资收到的现金		1,282,227	37,783,600	-	-
取得投资收益收到的现金		88,679,301	48,876,022	172,737,051	149,897,177
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产收回的现金净额		147,749	-	147,749	-
投资活动现金流入小计		90,109,277	86,659,622	172,884,800	149,897,177
购建固定资产、无形资产和 其他长期资产支付的现金		685,081,663	656,161,426	649,863,399	631,857,038
处置子公司现金流出		29,786,686	-	-	-
投资支付的现金		2,143,595	28,295,712	400,000	-
投资活动现金流出小计		717,011,944	684,457,138	650,263,399	631,857,038
投资活动产生的现金流量净额		(626,902,667)	(597,797,516)	(477,378,599)	(481,959,861)
三、 筹资活动产生的现金流量：					
取得借款收到的现金		5,369,660,000	3,050,000,000	5,569,660,000	3,500,000,000
收到其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	-
筹资活动现金流入小计		5,369,660,000	3,050,000,000	5,569,660,000	3,500,000,000
偿还债务支付的现金		5,003,930,000	3,250,000,000	4,983,930,000	3,550,000,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,437,222,857	762,859,241	1,432,536,358	750,872,905
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		15,550,892	18,723,000	-	-
筹资活动现金流出小计		6,441,152,857	4,012,859,241	6,416,466,358	4,300,872,905
筹资活动产生的现金流量净额		(1,071,492,857)	(962,859,241)	(846,806,358)	(800,872,905)
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、 现金及现金等价物净增加额		(439,952,518)	42,996,206	(267,682,532)	89,084,851
加：期初现金及现金等价物余额		1,128,947,375	796,874,386	669,887,657	602,181,971
六、 期末现金及现金等价物余额		688,994,857	839,870,592	402,205,125	691,266,822

附注为财务报表的组成部分

企业负责人：沈长全

主管会计工作负责人：刘伟

会计机构负责人：于兰英

江苏宁沪高速公路股份有限公司

公司及合并股东权益变动表
2008年6月30日止半年度

	合并						公司					
	股本 人民币元	资本公积 人民币元	盈余公积 人民币元	未分配 利润 人民币元	归属于母公司 所有者权益 人民币元	少数 股东权益 人民币元	股东权益合计 人民币元	股本 人民币元	资本公积 人民币元	盈余公积 人民币元	未分配 利润 人民币元	股东权益合计 人民币元
2008年1月1日余额	5,037,747,500	7,488,686,684	1,350,007,603	1,831,943,451	15,708,385,238	429,334,295	16,137,719,533	5,037,747,500	7,488,686,684	1,180,930,400	1,702,698,620	15,410,063,204
本期增减变动金额												
净利润	-	-	-	842,289,109	842,289,109	23,877,243	866,166,352	-	-	-	804,087,019	804,087,019
利润分配												
1. 提取盈余公积	-	-	-			-	-	-	-	-		-
2. 对股东的分配	-	-	-	(1,360,191,825)	(1,360,191,825)	(15,550,892)	(1,375,742,717)	-	-	-	(1,360,191,825)	(1,360,191,825)
2008年6月30日余额	5,037,747,500	7,488,686,684	1,350,007,603	1,314,040,735	15,190,482,522	437,660,646	15,628,143,168	5,037,747,500	7,488,686,684	1,180,930,400	1,146,593,814	14,853,958,398
2007年1月1日余额	5,037,747,500	7,488,686,684	1,168,876,392	1,369,419,544	15,064,730,120	427,827,147	15,492,557,267	5,037,747,500	7,488,686,684	1,022,508,213	1,234,070,967	14,783,013,364
本年增减变动金额												
净利润	-	-	-	784,712,168	784,712,168	21,251,013	805,963,181	-	-	-	771,703,417	771,703,417
利润分配												
1. 提取盈余公积	-	-	-			-	-	-	-	-		-
2. 对股东的分配	-	-	-	(957,172,025)	(957,172,025)	(18,723,000)	(975,895,025)	-	-	-	(957,172,025)	(957,172,025)
2007年6月30日余额	5,037,747,500	7,488,686,684	1,168,876,392	1,196,959,687	14,892,270,263	430,355,160	15,322,625,423	5,037,747,500	7,488,686,684	1,022,508,213	1,048,602,359	14,597,544,756

附注为财务报表的组成部分

企业负责人：沈长全

主管会计工作负责人：刘伟

会计机构负责人：于兰英

一、 概况

江苏宁沪高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）是一家于1992年8月1日在江苏省南京市注册成立的股份有限公司，本公司总部位于南京市。本公司及其子公司（以下简称“本集团”）的主要经营范围：沪宁高速公路江苏段，312国道沪宁段（以下简称“312国道”）、南京至连云港一级公路南京段（以下简称“宁连公路”）及其他江苏省境内公路的建设及经营管理，并发展公路沿线的客运和其他服务。

公司分别于1997年6月及2000年12月发行境外上市外资股（以下简称“H股”）1,222,000,000股及境内上市人民币普通股（以下简称“A股”）150,000,000股，每股面值人民币1元。H股及A股分别在香港联合交易所有限公司及上海证券交易所上市。

本公司的母公司与最终控股母公司均为江苏交通控股有限公司。

二、 财务报表的编制基础

本公司自2007年1月1日起执行财政部于2006年2月15日颁布的新会计准则。

此外，本财务报表还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定（2007年修订）》列报和披露有关财务信息。

三、 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合新会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2008年6月30日的公司及合并财务状况以及2008年上半年度的公司及合并经营成果和现金流量。

四、重要会计政策和会计估计

1. 会计年度

本集团的会计年度为公历年度，即每年1月1日起至12月31日止。

2. 记账本位币

人民币为本集团经营所处的主要经济环境中的货币，本集团以人民币为记账本位币。

3. 记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

4. 现金等价物

现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

5. 外币业务折算

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除了符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

6. 金融工具

当本集团成为金融工具合同条款中的一方时，确认相应的金融资产或金融负债。初始确认金融资产和金融负债，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

7. 金融资产的分类及计量

金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。

四、重要会计政策和会计估计 – 续

7. 金融资产的分类及计量 – 续

7.1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：(1)取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售或回购；(2)属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；(3)属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：(1)该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；(2)本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

7.2. 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

7.3. 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产的汇兑差额计入当期损益外，直接计入股东权益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

四、 重要会计政策和会计估计 - 续

8. 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。

- 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产在确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

- 可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时，将原直接计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回计入权益，可供出售债务工具的减值损失计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产以及不具有控制、共同控制以及重大影响的没有活跃市场且公允价值不能可靠计量的长期股权投资发生的减值损失，不予转回。

9. 金融资产的终止确认

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

四、重要会计政策和会计估计 - 续

10. 存货

存货按成本进行初始计量。存货主要为用于维修及保养高速公路的物料、用于销售的汽油及房地产在建开发产品等。房地产开发产品的实际成本包括土地出让金、基础配套设施支出、建筑安装工程支出、开发项目完工之前所发生的借款费用及开发过程中的其他相关费用。其他存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和使用状态所发生的支出。

存货发出时，按照实际成本进行核算，开发项目采用个别计价法，其他存货采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度为永续盘存制。

11. 存货跌价准备

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

12. 长期股权投资

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。除企业合并形成的长期股权投资外的其他长期投资，按成本进行初始计量。

对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产核算。

此外，公司财务报表对被投资单位能够实施控制的长期股权投资采用成本法核算。

四、 重要会计政策和会计估计 – 续

12. 长期股权投资– 续

12.1. 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，当期投资收益仅限于所获得的被投资单位在接受投资后产生的累积净利润的分配额，所获得的被投资单位宣告分派的利润或现金股利超过上述数额的部分，作为初始投资成本的收回，冲减投资的账面价值。

权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对被投资单位除净损益以外的其他所有者权益变动，相应调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

12.2. 处置长期股权投资

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的部分按相应的比例转入当期损益。

四、重要会计政策和会计估计 - 续

13. 固定资产及折旧

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量，投资者投入的固定资产按投资各方确认的价值入账。已交付使用但尚未办理竣工决算的固定资产按工程实际成本或预算价值暂估入账，待竣工决算时，再将已入账的账面价值调整为实际价值。

高速公路及构筑物之折旧按车流量法计提，即特定年度实际车流量与经营期间的预估总车流量的比例计算年度折旧总额。当实际车流量与预估总车流量产生重大差异时，公司将重新预估总车流量并计提折旧。累计折旧额于经营期满后相等于高速公路及构筑物及与其相关联的经营权之总成本值。其他固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用直线法在使用寿命内计提折旧。

除以上所述高速公路及构筑物外，各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>折旧年限</u>	<u>估计残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	30 年	3%	3.2%
安全设施	10 年	3%	9.7%
通讯及监控设施	10 年	3%	9.7%
收费站及附属设施	8 年	3%	12.1%
运输设备	8 年	3%	12.1%
其他机器设备	5-8 年	3%	12.1%-19.4%

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值，除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

四、重要会计政策和会计估计 - 续

14. 在建工程

在建工程指建造中之高速公路及构筑物 and 设施，包括在建之建筑及在维修之设备，以及待安装设备，在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的专门借款的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

15. 无形资产

无形资产是指本集团拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他无形项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。购入或以支付土地出让金方式取得的土地使用权在尚未建造自用项目前，作为无形资产核算，并按期平均摊销计入损益；当利用土地建造自用项目时，土地使用权的帐面价值不与地上建筑物合并计算其成本，而仍作为无形资产核算；开发商品房时，将土地使用权的账面价值全部转入开发成本。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

16. 非金融资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查对子公司、联营企业的长期股权投资、固定资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。

四、重要会计政策和会计估计 - 续

16. 非金融资产减值 - 续

上述对子公司、联营企业的长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产的资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

17. 金融负债

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

17.1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

17.2. 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

18. 职工薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

19. 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

四、 重要会计政策和会计估计 – 续

20. 收入确认

20.1. 通行费收入

通行费收入指经营收费公路的通行费收入，于收取时确认收入。

20.2. 公路配套服务收入

公路配套服务收入指与公路通行服务相关的收入, 如加油服务、餐饮、超市零售等业务取得的收入，于商品或劳务已经提供且收到款项时确认收入。

20.3. 其他业务收入

其他业务收入指除通行费收入及公路配套服务收入以外的收入，如广告业务等其他业务取得的收入，于劳务已经提供时确认收入。

20.4. 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

21. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。政府补助在能够满足政府补助所附的条件，且能够收到时确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

四、重要会计政策和会计估计 - 续

22. 借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。房地产开发项目完工之前所发生的借款费用按借款费用资本化金额的确定原则予以资本化，计入房地产开发成本。其余借款费用在发生当期确认为费用。

23. 所得税

23.1. 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本年度税前会计利润作相应调整后计算得出。

23.2. 递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本集团确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

四、 重要会计政策和会计估计 – 续

23. 所得税 – 续

23.2 递延所得税资产及递延所得税负债

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

23.3. 所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除与直接计入所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

24. 租赁

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

24.1. 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

24.2. 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

四、重要会计政策和会计估计 – 续

25. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本集团能够决定另一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益的权力。

本集团将取得或失去对子公司控制权的日期作为购买日和处置日。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

公司与子公司及子公司相互之间的所有重大账目及交易于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

26. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制或重大影响的，构成关联方。

五、重要会计政策的确定依据和会计估计中所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用附注四所描述的会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

五、 重要会计政策的确定依据和会计估计中所采用的关键假设和不确定因素 – 续

- 会计估计中采用的关键假设和不确定因素

高速公路及构筑物的折旧

高速公路及构筑物按交通流量法计提折旧，即根据实际交通流量占管理当局预测的收费公路交通总流量的比例，自相关收费公路开始营运时进行相应的折旧计算。

本集团管理层对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。当实际交通流量与预测量出现较大差异时，本集团管理层将根据实际车流量对预测剩余收费期限的车流量的准确性作出判断，并调整以后年度每标准车流量应计提的折旧。

六、 税项

增值税

应纳增值税为销项税额减可抵扣进项税后的余额，销项税额按根据相关税法规定计算的销售额的 17% 计算。

营业税

按通行费收入、排障清障及维修养护收入、广告收入及餐饮收入的 3% 或 5% 缴纳。

所得税

所得税税率为 25%。

根据 2007 年 3 月 16 日发布的《中华人民共和国所得税法》规定，本公司自 2008 年 1 月 1 日起执行 25% 的企业所得税率。

其他税项

城市维护建设税按实际缴纳营业税和增值税的 7% 缴纳。

教育费附加按实际缴纳营业税和增值税的 4% 缴纳。

土地增值税系根据土地作价投资按税法确认的增值额按超率累进税率 30%-60% 计算缴纳。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

七、 合并财务报表范围

2008年6月30日，公司之子公司的基本情况如下：

名称	注册地点	业务性质	经营范围	注册资本 人民币千元	本集团期末 实际投资额 人民币千元	本集团合计 持股比例 %	本集团合计享有 表决权比例 %
<u>上年末及本期末本集团持有之子公司</u>							
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司 (“广靖锡澄”)	南京	服务	高速公路的建设和经营管理	850,000	2,125,000	85	85
无锡靖澄广告公司(注 1)	无锡	服务	高速公路广告设施经营	1,000	1,000	85	85
江苏宁沪投资发展有限责任公司 (“宁沪投资”)	南京	投资、服务	公路、基础设施投资	100,000	95,000	95	95
昆山丰源房地产开发有限公司	昆山	房地产	房地产开发	42,000	42,000	95	95
香港通源贸易有限公司(注 2)	香港	贸易	进出口贸易	-	-	95	95
<u>本年处置之子公司(注 3)</u>							
江苏现代路桥有限责任公司 (“现代路桥”)	南京	服务	高速公路的路面专项维修	69,050	7,367	15	15
江苏现代工程检测公司	南京	服务	公路工程检测	5,000	-	15	15

注1： 按照《企业会计准则第33号—合并财务报表》及38号准则的规定，上年度已将公司之子公司无锡靖澄广告公司纳入合并财务报表合并范围。

注2： 香港通源贸易有限公司为公司之子公司宁沪投资于2006年度在香港注册成立。截至2008年6月30日止，该公司尚未注入注册资本，也未开始任何经营活动。

注3： 本公司及广靖锡澄于2007年12月18日与江苏交通控股有限公司等公司订立《江苏现代路桥有限公司股权转让及增资扩股合同》。根据合同约定，股权转让及增资完成后本公司及广靖锡澄持有现代路桥的股权比例各为7.5%，因此，本期未将江苏现代路桥有限责任公司及其子公司江苏现代工程检测公司纳入合并财务报表合并范围。

八、 合并财务报表项目附注

1. 货币资金

	期末数			年初数		
	外币金额	折算率	人民币元	外币金额	折算率	人民币元
现金						
人民币	-	-	1,226,954	-	-	613,064
银行存款						
人民币	-	-	645,815,997	-	-	1,119,764,858
美元	5,971,172	6.8591	40,956,866	1,033,843	7.3046	7,551,811
港币	1,131,756	0.8792	995,040	1,086,760	0.9364	1,017,642
			<u>688,994,857</u>			<u>1,128,947,375</u>

2. 交易性金融资产

	期末公允价值 人民币元	年初公允价值 人民币元
股票投资	1,091,593	1,538,090
黄金现货投资	42,948,663	40,806,663
合计	<u>44,040,256</u>	<u>42,344,753</u>

3. 应收账款

应收账款账龄分析如下：

	期末数				年初数			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1 年以内	48,809,490	94	26,224	48,783,266	66,849,097	92	149,499	66,699,598
1 至 2 年	23,929	-	-	23,929	1,118,127	2	5,386	1,112,741
2 至 3 年	-	-	-	-	668,106	1	3,341	664,765
3 年以上	3,203,277	6	3,203,277	-	3,792,417	5	3,206,223	586,194
合计	<u>52,036,696</u>	<u>100</u>	<u>3,229,501</u>	<u>48,807,195</u>	<u>72,427,747</u>	<u>100</u>	<u>3,364,449</u>	<u>69,063,298</u>

3. 应收账款 – 续

应收账款坏帐准备的变动如下:

		<u>期末数</u> 人民币元	<u>年初数</u> 人民币元
年初数		3,364,449	4,152,912
本期计提额			
-	20,927		
本期转回数		-	(809,390)
合并范围变动而减少		(134,948)	-
期末数		<u>3,229,501</u>	<u>3,364,449</u>

2008年6月30日, 应收账款余额中无应收持有公司5%以上股份的股东的款项。

4. 预付款项

预付款项账龄分析如下:

	<u>期末数</u>		<u>年初数</u>	
	<u>金额</u> 人民币元	<u>比例</u> %	<u>金额</u> 人民币元	<u>比例</u> %
1年以内	11,936,887	100	851,479	78
1至2年	33,920	-	240,000	22
	<u>11,970,807</u>	<u>100</u>	<u>1,091,479</u>	<u>100</u>

预付账款余额中无预付持有公司5%以上股份的股东的款项。

5. 应收股利

	<u>期末数</u> 人民币元	<u>年初数</u> 人民币元
一年以内	<u>28,271,109</u>	<u>5,488,956</u>

6. 其他应收款

其他应收款账龄分析如下：

	期末数				年初数			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1年以内	17,360,987	37	832	17,360,155	31,957,968	62	1,565,424	30,392,544
1至2年	6,397,197	13	1,546,031	4,851,166	678,825	1	-	678,825
2至3年	49,394	-	-	49,394	60,894	-	-	60,894
3年以上	23,907,220	50	19,038,190	4,869,030	19,038,191	37	19,038,191	-
合计	47,714,798	100	20,585,053	27,129,745	51,735,878	100	20,603,615	31,132,263

其他应收款坏帐准备的变动如下：

	期末数 人民币元	年初数 人民币元
年初数	20,603,615	20,700,105
本期计提额	-	12,290
本期转回数	-	-
-	(108,780)	-
合并范围变动而减少	(18,562)	-
期末数	20,585,053	20,603,615

2008年6月30日，其他应收款余额中无应收持有公司5%以上股份的股东的款项。

7. 存货及存货跌价准备

	年初数 人民币元	本期增加 人民币元	本期减少 人民币元	期末数 人民币元
房地产开发成本	41,694,586	33,142,130	-	74,836,716
材料物资	9,072,647	30,700,637	31,190,671	8,582,613
油品	4,123,453	470,215,755	470,190,824	4,148,384
	54,890,686	534,058,522	501,381,495	87,567,713
减：减值准备	-	-	-	-
存货总计	54,890,686	534,058,522	501,381,495	87,567,713

本期减少中包括因合并范围变化而减少的存货人民币4,274,972元。

8. 长期股权投资

被投资公司名称	初始 投资额 人民币元	年初数 人民币元	本期 新增投资 人民币元	本期 权益调整 人民币元	本期 现金股利 人民币元	期末数 人民币元
按权益法核算 - 联营公司						
江苏快鹿汽车运输 股份有限公司 (“快鹿股份”)	49,899,600	70,361,139	-	(3,531,804)	(4,989,960)	61,839,375
江苏扬子大桥 股份有限公司 (“扬子大桥”)	631,159,243	818,327,432	-	60,949,782	(82,990,345)	796,286,869
苏州苏嘉杭高速 公路有限公司 (“苏嘉杭”)	526,090,677	592,435,221	-	10,148,863	(20,281,149)	582,302,935
江苏金融租赁有限公司 (“江苏租赁”)	100,000,000	121,383,338	-	5,134,127	(3,000,000)	123,517,465
江苏东大智能系统科技 有限公司 (“东大智能”)	1,200,000	1,389,682	-	(108,296)	-	1,281,386
	<u>1,308,349,520</u>	<u>1,603,896,812</u>	<u>-</u>	<u>72,592,672</u>	<u>(111,261,454)</u>	<u>1,565,228,030</u>
按成本法核算						
深圳瑞锦实业有限公司 (“深圳瑞锦”)	2,000,000	2,000,000	-			2,000,000
江苏高速公路联网收费 技术服务有限公司 (“路网公司”)	3,500,000	3,500,000	800,000			4,300,000
江苏现代路桥有限责任公司 (“现代路桥”)				-		-
7,367,500 (注 1)			7,367,500			
	<u>5,500,000</u>	<u>5,500,000</u>	<u>8,167,500</u>			<u>13,667,500</u>
合计	<u>1,313,849,520</u>	<u>1,609,396,812</u>	<u>8,167,500</u>	<u>72,592,672</u>	<u>(111,261,454)</u>	<u>1,578,895,530</u>

注 1: 因出售子公司现代路桥导致合并范围变化, 将剩余投资成本人民币 7,367,500 元转入长期股权投资核算。

注 2: 本集团于 2008 年 6 月 30 日持有的长期股权投资之被投资单位向本集团转移资金的能力未受到限制。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

9. 固定资产

	高速公路 及构筑物 人民币元	房屋及 建筑物 人民币元	安全设施 人民币元	通讯及 监控设施 人民币元	收费站及 附属设施 人民币元	运输设备 人民币元	其他 机器设备 人民币元	合 计 人民币元
原值								
年初数	23,327,245,347	793,076,175	624,853,364	388,454,697	305,052,304	197,682,215	424,669,125	26,061,033,227
本期购置	-	258,006	-	56,950	812,839	1,054,483	1,342,995	3,525,273
本期在建工程转入	-	1,434,754	-	-	-	-	-	1,434,754
重分类调整	-	-	-	-	-	-	1,527,928	111,950
因出售子公司而减少	-	(859,595)	-	-	-	(8,273,450)	(47,848,255)	(56,981,300)
本期处置	-	-	-	-	-	(241,950)	(1,176,436)	(1,418,386)
期末数	<u>23,327,245,347</u>	<u>793,909,340</u>	<u>624,853,364</u>	<u>388,511,647</u>	<u>307,393,071</u>	<u>190,333,248</u>	<u>375,347,551</u>	<u>26,007,593,568</u>
累计折旧								
年初数	3,181,865,984	187,757,812	357,818,445	168,597,172	181,009,186	112,165,963	159,584,671	4,348,799,233
本期计提额	321,145,550	14,963,024	26,097,192	15,109,177	14,091,098	4,360,942	16,054,443	411,821,426
因出售子公司而减少	-	(169,633)	-	-	-	(3,608,806)	(25,371,372)	(29,149,811)
本期减少	-	-	-	-	-	(234,692)	(1,029,192)	(1,263,884)
期末数	<u>3,503,011,534</u>	<u>202,551,203</u>	<u>383,915,637</u>	<u>183,706,349</u>	<u>195,100,284</u>	<u>112,683,407</u>	<u>149,238,550</u>	<u>4,730,206,964</u>
减值准备								
年初数及期末数	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
净额								
年初数	<u>20,145,379,363</u>	<u>605,318,363</u>	<u>267,034,919</u>	<u>219,857,525</u>	<u>124,043,118</u>	<u>85,516,252</u>	<u>265,084,454</u>	<u>21,712,233,994</u>
期末数	<u>19,824,233,813</u>	<u>591,358,137</u>	<u>240,937,727</u>	<u>204,805,298</u>	<u>112,292,787</u>	<u>77,649,841</u>	<u>226,109,001</u>	<u>21,277,386,604</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司

10. 在建工程

项目名称	年初数	本期增加额	本期完工	本期合并	期末数
	人民币元	人民币元	转入固定资产	范围变化而减少	人民币元
			人民币元	人民币元	人民币元
马群监控中心	10,320,679	2,670,823	-	-	12,991,502
其他	40,551,555	71,557,756	(1,434,754)	(2,876,351)	107,798,206
合计	50,872,234	74,228,579	(1,434,754)	(2,876,351)	120,789,708
减：减值准备	-	-	-	-	-
在建工程净值	50,872,234	74,228,579	(1,434,754)	(2,876,351)	120,789,708

11. 无形资产

取得方式	宁沪高速公路	其他	合计
	土地使用权	土地使用权	人民币元
	人民币元	人民币元	人民币元
投资者投入		外部购入	
原值			
年初数	1,716,087,945	38,926,954	1,755,014,899
本期转入	-	-	-
期末数	1,716,087,945	38,926,954	1,755,014,899
累计摊销			
年初数	524,242,477	4,950,547	529,193,024
本期计提额	31,784,580	855,664	32,640,244
本期转入	-	-	-
年末数	556,027,057	5,806,211	561,833,268
减值准备			
年初数及期末数	-	-	-
净额			
年初数	1,191,845,468	33,976,407	1,225,821,875
期末数	1,160,060,888	33,120,743	1,193,181,631

12. 递延所得税资产

	可抵扣暂时性差异		递延所得税资产	
	年初数 人民币元	期末数 人民币元	年初数 人民币元	期末数 人民币元
坏账准备	23,364,340	23,364,340	5,841,085	5,841,085
其他	93,840	93,840	23,460	23,460
合计	23,458,180	23,458,180	5,864,545	5,864,545

13. 短期借款

类别	期末数 人民币元	年初数 人民币元
银行借款	3,520,000,000	3,720,000,000
委托贷款	100,000,000	100,000,000
信托贷款	449,660,000	933,930,000
短期融资券	1,000,000,000	-
	5,069,660,000	4,753,930,000

短期借款皆为信用借款，借款均按固定利率计算，年利率为 5.91% - 7.47%。其中：短期融资券于 2008 年 1 月 18 日发行，额度为人民币 10 亿元，期限 1 年，发行年利率 5.45%。

14. 应付账款

应付账款主要系应付工程款，余额中无应付持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东的款项。

15. 预收款项

预收款项主要系预收房租押金，公司之子公司宁沪投资预收的广告发布款，公司之子公司昆山丰源预收售楼款，余额中无预收持有本公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东或关联方的款项。

16. 应付职工薪酬

项目	年初数	本期计提	本期支付	因出售 子公司而减少	期末数
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
工资、奖金、津贴和补贴	9,349,533	60,086,763	64,657,402	(62,899)	4,841,793
职工福利费	10,412,953	-	2,856,702	603,209	6,953,042
社会保险费	55,305	33,758,950	33,687,446	(81,524)	208,333
其中：医疗保险费	48,617	6,654,171	6,613,169	1,134	88,485
基本养老保险费	6,688	14,327,543	14,328,317	(1,003)	6,917
年金缴费	-	10,532,333	10,532,333	-	-
失业保险费	-	1,300,737	1,279,886	(36,612)	57,463
工伤保险费	-	398,732	393,867	(36,022)	40,887
生育保险费	-	545,434	539,874	(9,021)	14,581
住房公积金	2,814	7,516,635	7,505,741	(1,273)	14,981
工会经费和职工教育经费	12,650,415	3,100,318	1,951,668	(50,269)	13,849,334
因解除劳动关系给予补偿	-	102,510	102,510	-	-
其他	-	5,755,738	5,766,419	(2,420)	(8,261)
合计	32,471,020	110,320,914	116,527,888	404,824	25,859,222

17. 应交税费

	期末数 人民币元	年初数 人民币元
所得税	65,006,313	276,486,799
营业税	8,023,849	11,645,047
土地增值税	4,695,899	5,058,719
增值税	680,522	1,113,852
其他	7,621,974	2,462,593
	86,028,557	296,767,010

18. 其他应付款

其他应付款主要系应付宁沪高速公路拓宽项目施工单位的工程质量保证金、应付购买312国道新经营权之尾款。其他应付款余额中无应付持有本公司5%（含5%）以上表决权股份的股东的款项。

19. 长期借款

类别	期末数			年初数		
	外币金额	折算率	人民币元	外币金额	折算率	人民币元
保证借款：(注)						
中国银行	4,955,220	6.8591	33,988,353	4,955,220	7.3046	36,195,903
信用借款：						
政策性银行及商业银行贷款			3,500,000,000			3,450,000,000
			3,533,988,353			3,486,195,903
减：一年内到期的长期借款			103,398,835			201,809,795
一年后到期的长期借款			3,430,589,518			3,284,386,108

注：由江苏交通控股有限公司提供担保。

20. 递延所得税负债

	应纳税暂时性差异		递延所得税负债	
	年初数 人民币元	期末数 人民币元	年初数 人民币元	期末数 人民币元
公允价值变动	5,398,226	6,556,816	1,349,557	1,639,204

21. 股本

本公司注册及实收股本计人民币 5,037,747,500 元，每股面值 1 元，股份种类及其结构如下：

	年初数(股)	本期增减(股) 股权分置	期末数(股)
一、有限售条件的流通股份	3,466,593,620	(57,644,500)	3,408,949,120
二、已上市流通股份			
1、境内上市的人民币普通股	349,153,880	57,644,500	406,798,380
2、境外上市的外资股	1,222,000,000	-	1,222,000,000
已上市流通股份合计	1,571,153,880	57,644,500	1,628,798,380
三、股份总数	5,037,747,500	-	5,037,747,500

注：本报告期内，有限售条件的流通股份共计 57,644,500 股经本公司上报江苏省国资委及上海证券交易所、中国证券登记结算有限责任公司上海分公司审核批准后，于 2008 年 2 月 27 日上市流通。

22. 资本公积

2006年1月1日至2008年6月30日，资本公积无增减变动：

	年初数及期末数 人民币元
股本溢价	
其中：投资者投入的资本	4,801,561,763
其他资本公积	
其中：被投资单位除净损益外所有者权益其他变动	4,147,686
原制度资本公积转入	2,682,977,235
合计	7,488,686,684

23. 未分配利润

	期末数 人民币元	年初数 人民币元
年初未分配利润	1,831,943,451	1,369,419,544
加：本期净利润	842,289,109	1,600,827,143
减：提取法定盈余公积	-	181,131,211
可供股东分配的利润	2,674,232,560	2,789,115,476
减：应付股利—股东大会已批准的上年度现金股利	1,360,191,825	957,172,025
期末未分配利润	1,314,040,735	1,831,943,451
其中：资产负债表日后决议分配的现金股利	-	1,360,191,825

24. 少数股东权益

本集团重要子公司少数股东权益如下：

	期末数 人民币元	年初数 人民币元
广靖锡澄	431,363,152	423,326,259
宁沪投资	6,297,494	6,008,036
	437,660,646	429,334,295

江苏宁沪高速公路股份有限公司

25. 营业收入

数	本期累计数	上年同期累计
	人民币元	人民币元
<u>主营业务</u>		
其中：沪宁高速公路	1,613,532,539	1,615,400,309
312 国道	92,222,140	86,489,415
广靖锡澄高速公路	307,104,372	302,181,571
宁连公路	22,828,359	32,169,917
公路配套服务	563,168,593	450,911,639
<u>其他业务</u>		
其中：维修养护收入	-	9,000,027
广告收入	17,086,009	15,427,340
其他	-	-
	1,750,000	-
合计	<u>2,615,942,012</u>	<u>2,513,330,218</u>

26. 营业成本

数	本期累计数	上年同期累计
	人民币元	人民币元
<u>主营业务</u>		
其中：沪宁高速公路	338,242,917	337,129,914
312 国道	125,873,219	118,123,436
广靖锡澄高速公路	99,174,264	83,156,377
宁连公路	12,700,046	7,365,499
公路配套服务	547,397,619	428,371,512
<u>其他业务</u>		
其中：维修养护支出	-	14,956,619
广告支出	5,711,996	4,714,853
合计	<u>1,129,100,061</u>	<u>993,818,210</u>

27. 营业税金及附加

数	本期累计数	上年同期累计
	人民币元	人民币元
营业税	65,412,186	64,816,204
城市维护建设税	4,524,441	4,483,218
教育费附加	3,023,662	2,996,113
	<u>72,960,289</u>	<u>72,295,535</u>

28. 财务费用		<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
数		人民币元	人民币元
借款利息支出		268,586,985	253,589,997
减：利息收入		4,012,148	4,188,240
汇兑损益		2,207,551	-
其他		4,982,539	691,644
合计		<u>267,349,825</u>	<u>250,093,401</u>
29. 资产减值损失		<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
数		人民币元	人民币元
坏账损失		<u>-</u>	<u>(54,145)</u>
30. 公允价值变动收益		<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
数		人民币元	人民币元
产生公允价值变动收益的来源：			
交易性金融资产			
1,158,590		<u>(1,280,949)</u>	<u></u>
31. 投资收益		<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
数		人民币元	人民币元
长期股权投资收益			
其中：按成本法核算的被投资单位宣告分派利润		200,000	200,000
按权益法确认收益		72,592,672	71,957,182
处置长期股权投资损失		1,071,738	-
交易性金融资产收益		475,544	1,875,644
合计		<u>74,339,954</u>	<u>74,032,826</u>

32. 营业外收入

	<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
	人民币元	人民币元
处置固定资产收益	69,400	
其他	7,076,885	
	<u>7,015,681</u>	
	<u>7,146,285</u>	<u>7,015,681</u>

33. 营业外支出

	<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
	人民币元	人民币元
处置固定资产损失	76,154	231,690
其他	13,121,778	8,423,618
	<u>13,197,932</u>	<u>8,655,308</u>

34. 所得税费用

	<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
	人民币元	人民币元
当期所得税费用	277,839,752	376,156,059
递延所得税费用	289,647	1,526,413
	<u>278,129,399</u>	<u>377,682,472</u>

注：根据 2007 年 3 月 16 日发布的《中华人民共和国企业所得税法》的规定，本集团的企业所得税税率自 2008 年 1 月 1 日起由 33% 改为 25%，应纳税所得额系按有关税法规定对本年税前会计利润作相应调整得出的应纳税所得额的 25% 计算。

35. 每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算。

	<u>本期累计数</u>	<u>上年同期累计</u>
	人民币元	人民币元
发行在外普通股的加权平均数	<u>5,037,747,500</u>	<u>5,037,747,500</u>
基本每股收益	<u>0.17</u>	<u>0.16</u>

本集团无具有稀释性的潜在普通股，因此，无需列报稀释每股收益。

江苏宁沪高速公路股份有限公司

36. 扣除非经常性损益后的净利润

数	本期累计数	上年同期累计
	人民币元	人民币元
(已重述)		
归属于母公司股东的净利润	842,289,109	784,712,168
加(减): 非经常性损益项目		
-非流动资产处理损失(收益)	6,754	231,690
-处置长期股权投资产生的亏损(收益)	(1,071,738)	-
-交易性金融资产收益	(475,544)	(1,875,644)
-公允价值变动收益	(1,158,590)	1,280,949
-除上述各项之外的其他营业外收支净额	6,044,893	1,407,937
小计	845,634,884	785,757,100
非经常性损益的所得税影响数	(836,444)	(344,828)
少数股东损益影响	(238,625)	(199,972)
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	844,559,815	785,212,300

37. 现金流量表补充资料

数	本期累计数	上年同期累计
	人民币元	人民币元
(1) 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	866,166,352	805,963,181
加: 资产减值准备	-	(54,145)
固定资产折旧	411,821,426	425,726,860
无形资产摊销	32,640,244	32,640,244
处置固定资产、无形资产和其他		
长期资产的损失(减收益)	(69,400)	231,690
固定资产报废损失	76,154	-
公允价值变动损失(减收益)	(1,158,590)	1,280,949
财务费用	266,379,434	253,589,997
投资损失(减收益)	(74,339,954)	(74,032,826)
递延所得税资产减少(减增加)	-	1,526,413
递延所得税负债增加(减减少)	289,647	-
存货的减少(减增加)	(36,951,999)	(9,960,943)
经营性应收项目的减少(减增加)	(12,351,406)	7,084,400
经营性应付项目的增加(减减少)	(194,058,902)	159,657,143
经营活动产生的现金流量净额	1,258,443,006	1,603,652,963
(2) 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	688,994,857	839,870,592
减: 现金的年初余额	1,128,947,375	796,874,386
现金及现金等价物净增加(减少)额	(439,952,518)	42,996,206

38. 其他与经营活动有关的现金流量

收到的其他与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金为人民币 11,089,033 元，主要为收到的路产赔偿款等营业外收入项目。

支付的其他与经营活动有关的现金

支付的其他与经营活动有关的现金为人民币 2,426,251 元，主要为支付非工资性费用和支出。

39. 分部报告

由于集团的营业收入全部来自母公司及国内子公司，各子公司的风险和报酬都相似，且 90% 以上收入来自道桥收费及相关服务收入，因此无需编制分部报表。

九、 关联方关系及其交易

(1) 存在控制关系的关联方：

公司名称	组织机构代码	注册地点	业务性质	注册资本	表决权比例	持股比例
江苏交通控股有限公司 （“交通控股”）	13476706-3	江苏省 南京市	有关交通基础设施、 交通运输及相关产业 的投资建设经营和管理	16,800,000,000	54.44%	54.44%

(2) 与本集团发生交易但不存在控制关系的其他关联方如下：

	组织机构代码	关联方关系
快鹿股份	13478934-2	公司的联营公司
江苏高速公路石油发展 有限公司（“高速石油”）	73572481-9	同一最终控股股东

(3) 公司及子公司与上述关联方在本年度发生了如下重大关联交易：

(a) 收取通行费及加油费

	本期累计数 人民币元	上年同期累计数 人民币元
通行费-快鹿股份	4,800,000	4,800,000
加油费-快鹿股份	15,694,281	14,461,323
	<u>20,494,281</u>	<u>19,261,323</u>

该款项系由快鹿股份向公司支付的道路通行费及加油费，通行费按双方协商的价格计算确定。

(b) 加油站业务租赁收入

	本期累计数 人民币元	上年同期累计数 人民币元
高速石油	<u>1,693,400</u>	<u>1,589,100</u>

(c) 其他担保

江苏交通控股有限公司为公司的长期贷款人民币 33,988,353 元提供担保，详见附注八（19）。

十、或有事项

截至资产负债表日止，本集团及本公司并没有需要说明的或有事项。

十一、承诺事项

资本承诺

	<u>期末数</u> 人民币元	<u>年初数</u> 人民币元
<u>本集团</u>		
已签约但尚未于财务报表中确认的		
— 购建长期资产资本承诺	87,811,528	48,988,881
	<u> </u>	<u> </u>
<u>本公司</u>		
已签约但尚未于财务报表中确认的		
— 购建长期资产资本承诺	31,369,496	10,283,995
	<u> </u>	<u> </u>

其他承诺事项

本集团及本公司承诺自 2000 年 1 月 1 日起三十年内，每年按宁连公路南京段年收入的 17% 支付独立第三方江苏省宁连宁通管理处通行管理费。

十二、资产负债表日后事项中的非调整事项

为优化债务结构、降低财务成本，本公司于 2008 年 6 月 23 日取得了中国证监会关于发行公司债券总额不超过 15 亿元的核准批复。该公司债券的发行已经临时股东大会通过。本公司已于 2008 年 7 月 31 日完成了上述公司债券的发行，发行额为人民币 11 亿元，期限为 3 年，发行利率 5.4%。

十三、母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

应收账款账龄分析如下：

	期末数				年初数			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1 年以内	36,118,457	94	26,223	36,092,234	33,266,551	93	26,223	33,240,328
1 至 2 年	23,929	-	-	23,929	13,349	-	-	13,349
2 至 3 年	-	-	-	-	-	-	-	-
3 年以上	2,324,703	6	2,324,703	-	2,324,703	7	2,324,703	-
合计	<u>38,467,089</u>	<u>100</u>	<u>2,350,926</u>	<u>36,116,163</u>	<u>35,604,603</u>	<u>100</u>	<u>2,350,926</u>	<u>33,253,677</u>

应收账款坏帐准备的变动如下：

	期末数 人民币元	年初数 人民币元
年初数	2,350,926	3,042,450
本期转回数	-	(691,524)
期末数	<u>2,350,926</u>	<u>2,350,926</u>

2008 年 6 月 30 日，应收账款余额中无应收持有公司 5% 以上股份的股东的款项。

2. 其他应收款

其他应收款账龄分析如下：

	期末数				年初数			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1年以内	13,878,868	31	-	13,878,868	28,336,597	52	1,546,031	26,790,566
1至2年	6,397,197	15	1,546,031	4,851,166	141,374	1	-	141,374
2至3年	49,394	-	-	49,394	60,894	1	-	60,894
3年以上	23,907,221	54	19,038,191	4,869,030	24,911,671	46	19,038,191	5,873,480
合计	44,232,680	100	20,584,222	23,648,458	53,450,536	100	20,584,222	32,866,314

其他应收款坏帐准备的变动如下：

	期末数 人民币元	年初数 人民币元
年初数	20,584,222	20,693,002
本期转回数	-	(108,780)
期末数	20,584,222	20,584,222

2008年6月30日，其他应收款余额中无应收持有公司5%以上股份的股东的款项。

3. 长期股权投资

(1) 长期股权投资详细情况：

被投资公司名称	初始 投资额 人民币元	年初数 人民币元	本期 新增投资 人民币元	本期 权益调整 人民币元	本期 现金股利 人民币元	期末数 人民币元
按权益法核算						
快鹿股份	49,899,600	70,361,139	-	(3,531,804)	(4,989,960)	61,839,375
扬子大桥	631,159,243	818,327,432	-	60,949,782	(82,990,345)	796,286,869
苏嘉杭	526,090,677	592,435,221	-	10,148,863	(20,281,149)	582,302,935
	1,207,149,520	1,481,123,792	-	67,566,841	(108,261,454)	1,440,429,179
按成本法核算						
广靖锡澄	2,125,000,000	2,125,000,000	-			2,125,000,000
宁沪投资	95,000,000	95,000,000	-			95,000,000
现代路桥	24,500,000	24,500,000	(20,814,500)			3,685,500
路网公司	1,750,000	1,750,000	400,000			2,150,000
	2,246,250,000	2,246,250,000	(20,414,500)			2,225,835,500
合计	3,453,399,520	3,727,373,792	(20,414,500)	67,566,841	(108,261,454)	3,666,264,679

(2) 本公司于2008年6月30日持有的长期股权投资之被投资单位向本公司转移资金的能力未受到限制。

4. 营业收入

	<u>本期累计数</u> 人民币元	<u>上年同期累计数</u> 人民币元
<u>主营业务</u>		
其中：沪宁高速公路	1,613,532,539	1,615,400,309
312 国道	92,222,140	86,489,415
宁连公路	22,828,359	32,169,917
公路配套服务	553,033,869	443,154,697
合计	<u>2,281,616,907</u>	<u>2,177,214,338</u>

5. 营业成本

	<u>本期累计数</u> 人民币元	<u>上年同期累计数</u> 人民币元
<u>主营业务</u>		
其中：沪宁高速公路	338,242,917	337,129,914
312 国道	125,873,219	118,123,436
宁连公路	12,700,046	7,365,499
公路配套服务	535,802,139	417,357,584
合计	<u>1,012,618,321</u>	<u>879,976,433</u>

6. 投资收益

	<u>本期累计数</u> 人民币元	<u>上年同期累计数</u> 人民币元
长期股权投资收益		
其中：按成本法核算的被投资单位宣告分派利润	88,121,914	106,096,800
按权益法确认收益	67,566,841	68,993,712
处置长期股权投资收益	13,075,499	-
合计	<u>168,764,254</u>	<u>175,090,512</u>

注：公司在 2007 年 1 月 1 日按新会计准则的要求，将合并范围内的控股子公司由原先的权益法改为成本法核算，将结转当日的账面余额（投资成本 + 损益调整）全部结转至投资成本科目，即视为 2007 年 1 月 1 日初始投资。控股子公司广靖锡澄 2006 年度下半年分红于 2007 年 5 月收悉，当时按新会计准则要求，作为冲减投资成本处理，未确认收益。财政部又于 2007 年 11 月发布了《企业会计准则解释第 1 号》（财会[2007]14 号），要求企业在首次执行日以前已经持有的对子公司长期股权投资，应在首次执行日进行追溯调整，视同该子公司自最初即采用成本法，因此，公司于 2007 年 12 月对 5 月收到的分红作为投资收益处理。为保持同期会计报表可比性，我们将 2007 年半年度报表重述，便于广大投资者分析。

7. 现金流量表补充资料

数	本期累计数 上年同期累计	
	人民币元	人民币元
(1) 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	804,087,019	771,703,417
加：固定资产折旧	357,096,983	368,016,919
无形资产摊销	32,241,664	32,241,664
处置固定资产、无形资产和其他		
长期资产的损失(减收益)	(22,870)	228,177
财务费用	277,243,825	260,326,662
投资损失(减收益)	(168,764,254)	(175,090,512)
递延所得税资产减少(减增加)	-	1,872,901
存货的减少(减增加)	(3,760,862)	(3,163,743)
经营性应收项目的减少(减增加)	(3,721,131)	(3,451,046)
经营性应付项目的增加(减减少)	(237,897,949)	119,233,178
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,056,502,425</u>	<u>1,371,917,617</u>
(2) 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	402,205,125	691,266,822
减：现金的年初余额	<u>669,887,657</u>	<u>602,181,971</u>
现金及现金等价物净增加(减少)额	<u>(267,682,532)</u>	<u>89,084,851</u>

8. 其他与经营活动有关的现金流量

收到的其他与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金为人民币 9,099,998 元，主要为收到的路产赔偿款等营业外收入项目。

支付的其他与经营活动有关的现金

支付的其他与经营活动有关的现金为人民币 36,991,104 元，主要为支付的非工资性费用和支出。

十四、财务报表之批准

本公司的公司及合并财务报表于 2008 年 8 月 22 日已经本公司董事会批准。

补充资料

2008年6月30日止半年度

一、 香港会计准则与中国会计准则的差异

本报按中国会计准则编制，不同于香港财务报告准则而编制的报表。

于2008年6月30日，本财务报表本年净利润为人民币866,166千元及资产净值为人民币15,628,143千元，按香港财务报告准则对本年净利润和资产净值的主要调整如下：

止	2008年上半年2008年6月30日	
	净利润 人民币千元	净资产 人民币千元
按中国会计准则编制报表金额	866,166	15,628,143
按香港财务报告准则调整： 固定资产评估增值及其折旧	22,102	(1,349,669)
按香港财务报告准则编制报表金额	888,268	14,278,474

二、 全面摊薄和加权平均计算后净资产收益率及每股收益

本净资产收益率和每股收益计算表是江苏宁沪高速公路股份有限公司按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第09号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2007年修订）的有关规定而编制的。

报告期利润	净资产收益率		每股收益	
	全面摊薄	加权平均	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.54%	5.45%	0.17	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.56%	5.47%	0.17	不适用

三、 对财务报表中数据变动幅度达30%（含30%）以上，且占本报表日资产总额5%（含5%）或报告期间利润总额10%（含10%）以上的项目分析：

- (1) 应付账款，应付账款余额今年比去年年末减少67%，主要原因是今年宁沪高速公路拓宽后工程款余额减少所致。扩建工程已于2006年完工，公司陆续支付了相关的工程款项，并归还了相关的质保金，因此应付承建商的工程款余额大幅下降。
- (2) 所得税，所得税费用本年比去年同期减少26%，主要是由于所得税税率下调导致。

八、备查文件目录

包括下列文件：

- （一） 载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
- （二） 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
- （三） 报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿；
- （四） 公司章程；
- （五） 在其他证券市场公布的年度报告文本。
- （六） 其他相关资料

文件存放地：南京市马群大道6号本公司董事会秘书室

董事长

沈长全

江苏宁沪高速公路股份有限公司

中国，南京，2008年8月22日
