



江蘇寧滬高速公路股份有限公司 JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：177)

2007 年 第 三 季 度 報 告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(1)及(2)條規定作出。

§ 1 重要提示

- 1.1 江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會及其董事保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。
- 1.2 獨立非執行董事方鏗未出席本次董事會會議，委託獨立非執行董事張永珍代為表決；獨立非執行董事范從來未出席本次董事會會議，委託獨立非執行董事楊雄勝代為表決。
- 1.3 本季度報告按照中國證監會關於上市公司季度報告信息披露的有關規定編制。本公告將在國內和香港同步刊登。本季度報告所載的所有財務資料乃根據中國新會計準則編制並作追溯調整，本公司股東及公眾投資者在買賣股份時，請注意投資風險。
- 1.4 本公司2007年第三季度財務報告未經審計，經本公司審計委員會審閱。
- 1.5 本公司董事長沈長全先生，總經理謝家全先生，財務總監劉偉女士聲明：保證季度報告中財務報告的真實、完整。

§ 2 公司基本情況簡介

2.1 主要會計數據及財務指標

單位：人民幣千元

	本報告期末	上年度期末	本報告期末 比上年度 期末增減(%)
總資產	25,860,999	26,435,037	-2.17%
股東權益(不含少數股東權益)	15,318,000	15,039,698	1.85%
每股淨資產(元)	3.04	2.99	1.85%
		年初至 報告期末 (1-9月份)	比上年 同期增減%
經營活動產生的現金流量淨額		2,265,965	26.84
每股經營活動產生的現金流量淨額(元)		0.450	26.84
	報告期 (7-9月份)	年初至 報告期末 (1-9月份)	本報告期 比上年 同期增減(%)
歸屬於母公司所有者淨利潤	450,761	1,235,474	44.54
基本每股收益(元)	0.089	0.245	44.54
扣除非經常性損益後基本 每股收益(元)	0.089	0.245	44.43
稀釋每股收益(元)	0.089	0.245	44.54
淨資產收益率(%)	2.94	8.07	增加0.83個 百分點
扣除非經常性損益後的 淨資產收益率(%)	2.94	8.07	增加0.83個 百分點
非經常性損益項目		年初至報告期末金額	
處置固定資產產生的淨損失		-232	
短期投資收益		3,091	
其他各項營業外淨支出		-1,084	
對所得稅影響		-586	
合計		1,189	

2.3 報告期末股東總數及前十名無限售條件流通股股東持股表(已完成股權分置改革)

單位：股

報告期末股東總數	截至2007年9月30日，列於本公司股東名冊上的境內外股東共計42,070戶。其中境內股東41,504戶，外資股股東566戶。		
前十名無限售條件流通股股東持股情況			
股東名稱	期末持有 無限售條件 流通股數量	種類	
Fidelity International Limited	134,521,987	境外上市外資股	
Halbis Capital Management (Hong Kong) Limited	86,890,000	境外上市外資股	
Newton Investment Management Ltd	85,530,000	境外上市外資股	
JPMorgan Chase & Co.	84,839,160	境外上市外資股	
Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited	73,168,000	境外上市外資股	
Columbia Wanger Asset Management, L.P.	63,878,000	境外上市外資股	
Wellington Management Company, LLP	61,884,000	境外上市外資股	
博時價值增長證券投資基金	18,999,834	人民幣普通股	
博時新興成長股票型證券投資基金	16,519,742	人民幣普通股	
匯添富成長焦點投資基金	16,171,715	人民幣普通股	

前十名無限售條件流通股股東持股情況中，有關境外上市外資股情況根據有關人士依據證券及期貨條例（香港法律第571章）的申報。

截止2007年9月30日，本公司A股前十名無限售條件股東持股情況：

股東名稱	期末持股數(股)	股份種類
博時價值增長證券投資基金	18,999,834	人民幣普通股
博時新興成長股票型證券投資基金	16,519,742	人民幣普通股
匯添富成長焦點投資基金	16,171,715	人民幣普通股
博時主題行業股票證券投資基金	13,732,254	人民幣普通股
交銀施羅德藍籌股票證券投資基金	12,242,650	人民幣普通股
江蘇高科技投資集團有限公司	11,700,000	人民幣普通股
華夏紅利混合型開放式證券投資基金	11,199,880	人民幣普通股
寶康靈活配置證券投資基金	8,800,000	人民幣普通股
江蘇省電力公司	6,534,627	人民幣普通股
江門市天創置業有限公司	6,525,463	人民幣普通股

§ 3 重要事項

3.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

☒ 適用 ☐ 不適用

依賴於核心資產滬寧高速公路的高速增長，2007年1-9月份，本集團經營業績取得大幅提升。按照中國會計準則，報告期內本集團實現營業收入約人民幣3,931,825千元，比2006年同期增長約34.68%，歸屬於母公司所有者淨利潤約為人民幣1,235,474千元，每股盈利約人民幣0.245元，比2006年同期增長約 43.56%。

截至2007年9月30日，按中國會計準則本集團總資產約為人民幣25,860,999千元，負債總額約為人民幣10,128,092千元，總資產負債率為約 39.16%，少數股東權益約人民幣414,907千元，歸屬母公司所有者權益約人民幣 15,318,000千元，借款餘額約為人民幣8,612,904千元。主要財務指標變動情況如下：

截至2007年9月30日，資產負債表項目大幅變動原因分析

單位：人民幣千元

項目	2007年 9月30日	2006年 12月31日	增減幅度%
短期借款	5,327,112	4,511,935	18.07
長期借款	3,285,792	4,436,759	-25.94
應付帳款	984,105	1,609,495	-38.86
應繳稅費	185,515	128,250	44.65
應付利息	77,843	20,468	280.32

報告期內，短期借款和長期借款的變化主要原因在於公司對借款期限結構的調整，以在確保財務安全的情況下，達到節約財務費用之目的。同時，也利用經營活動積累資金對部分借款進行了逐步償還。

報告期內，應付帳款的變化主要原因在於公司利用經營活動積累資金對擴建工程應付款項進行了逐步支付。

報告期內，應繳稅費的增加57,265千元主要為在於本報告期內產生的部分所得稅尚未繳納。

報告期內，應付利息的增加主要原因在於2006年11月以信託方式融入的債務資金採用的是到期付息的方式。

報告期內利潤表項目大幅變動原因分析

單位：人民幣千元

項目	年初至報告期	上年同期	增減幅度
營業收入	3,931,825	2,919,386	34.68
營業成本	1,572,171	1,179,773	33.26
營業利潤	1,839,288	1,292,222	42.34
利潤總額	1,837,972	1,291,085	42.36
歸屬於母公司所有者淨利潤	1,235,474	860,569	43.56
財務費用	380,228	315,703	20.44

報告期內，營業收入、營業利潤、利潤總額、歸屬於母公司所有者淨利潤等經營成果指標的提高主要來源於核心資產滬寧高速江蘇段通行費收入的增長。

報告期內，營業成本的上升主要原因在於隨著流量的增長滬寧高速江蘇段固定資產折舊也相應增加。

報告期內，財務費用的上升主要原因在於人民銀行對利率的調升。同時，貸款總額的增加也是因素之一。

報告期內，本集團實現收費路橋車輛通行費和配套服務收入合計約人民幣3,886,526千元，比2006年同期增長約34.10%。

2007年1-9月份各路橋項目日均車流量及日均收費額數據：

路橋項目	日均車流量 (輛／日)	比去年同期 增長(%)	日均收費額 (千元／日)	比去年同期 增長(%)
滬寧高速公路江蘇段	48,477	26.44	9,360.3	40.11
312國道滬寧段	29,338	-9.46	485.9	-15.19
寧連公路南京段	7,460	-47.96	176.2	-38.15
廣靖高速公路	34,393	-3.04	568.0	-10.20
錫澄高速公路	34,971	12.50	975.0	7.89
江陰長江公路大橋	37,570	0.90	1,902.3	-10.77
蘇嘉杭高速公路	21,081	15.42	1,605.8	10.29

因江陰大橋及錫澄高速公路江陰南高架橋養護施工，本公司旗下資產廣靖高速公路、錫澄高速公路及江陰長江公路大橋從2007年8月6日至2007年9月26日期間禁止貨車通行，交通管制期間對該三個項目帶來較大影響，8、9月份的日均交通流量分別比去年同期下降25.98%、6.98%、27.62%。

由於在交通管制期間原從江陰大橋過江的貨車部分改由潤揚大橋過江，因此原從江陰大橋至滬寧高速公路無錫以東來往的貨車在滬寧高速公路上的行駛里程增加約100公里，進一步促進了滬寧高速公路8、9月份的貨車比例及通行費收入的增加，抵消了該三個項目在交通管制期間的通行費下降。並在此因素下，滬寧高速公路有更佳表現，1-9月份實現通行費收入總額約人民幣2,555,367千元，佔集團通行費收入約80.93%，佔集團總收入約64.99%。日均流量48,477輛，日均收入人民幣9,360.3千元，分別比去年同期增長26.44%及40.11%，其中貨車流量所佔比例約33.30%，貨車日均收入比例約為53.38%，日均全程單車收入約193元。

3.2 重大事項進展情況及其影響和解決方案的分析說明

☐ 適用 ☒ 不適用

3.3 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3.4 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

☐ 適用 ☒ 不適用

3.5 其他需說明的重大事項

☒ 適用 ☐ 不適用

3.5.1 出售房屋資產

2007年9月25日，本公司與江蘇省交通廳簽訂了房屋資產轉讓協議，將本公司原位於江蘇交通大廈的辦公用房約5929.95平方米出售給江蘇省交通廳，該項資產於評估基準日的價值為人民幣42,636,300元，出售房產價格超出截至2007年8月31日的賬面淨值約人民幣11,712,751.69元。鑒於江蘇省交通廳為本公司設立時的發起人之一，根據香港上市規則第1.01條，為本公司關聯人士，該項交易屬於關聯交易，本公司已根據香港上市規則第14A.32(1)條履行有關申報及披露要求。

3.5.2 發行短期融資券計劃

為了優化公司融資結構，降低融資成本，本公司五屆十一次董事會審議通過發行不超過20億元人民幣的短期融資券計劃，發行期限不超過365天，並將此議案提交於2007年11

月28日召開的臨時股東大會審議批准。有關短期融資券發行計劃在取得中國人民銀行批准後在銀行間債券市場流通買賣，發行利率根據當時相約期限的短期融資券市場利率，一般而言，比中國人民銀行當時所公佈的同期限貸款利率低約2個百分點。

3.5.3 董事及監事變動

本公司大股東華建交通經濟開發中心派出的董事張文盛先生及監事馬寧女士因工作調任分別辭去本公司董事及監事職務，華建中心推薦張楊女士及羅翼女士分別出任本公司董事及監事，並經本公司董事會、監事會以及提名、薪酬與考核委員會審議通過，提交於2007年11月28日召開的臨時股東大會審議批准。

3.5.4 註冊及辦公地名變更

本公司註冊及辦公地名由原南京市馬群街238號變更為南京市馬群大道6號，本公司電話及傳真號碼，以及註冊及辦公地點未發生變化。

江蘇寧滬高速公路有限公司

沈長全

董事長

中國 • 南京 2007年10月26日

於本公告日，本公司董事為：沈長全、謝家全、張文盛、孫宏寧、陳祥輝、范玉曙、崔小龍、張永珍*、方鏗*、楊雄勝*、范從來*

* 獨立非執行董事