

江苏宁沪高速公路股份有限公司

二零零三年度报告

(二零零四年四月)

目 录

- 一、 公司简介
- 二、 大事回顾
- 三、 财务和经营资料摘要
- 四、 董事长报告书
- 五、 管理层讨论与分析
- 六、 公司管治
- 七、 人力资源管理
- 八、 股本变动及股东情况
- 九、 董事、监事和高级管理人员情况
- 十、 董事会报告
- 十一、 监事会报告
- 十二、 重要事项
- 十三、 股东大会情况简介
- 十四、 财务会计报告
- 十五、 公司资料
- 十六、 备查文件

江苏宁沪高速公路股份有限公司

二零零三年度报告

重要提示：本公司董事会及其董事保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本公司董事长沈长全先生、总经理谢家全先生、财务部经理刘伟女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

一、公司简介

江苏宁沪高速公路股份有限公司（[本公司]）于一九九二年八月一日在中华人民共和国江苏省注册成立。

本公司主要从事投资、建设、经营和管理沪宁高速公路江苏段（[沪宁高速公路]）及有关江苏省境内的收费公路，并发展该等公路沿线的客运及其它辅助服务业（包括加油、餐饮、购物、汽车维修、广告及住宿等）。

本公司为江苏交通基建唯一的上市公司。一九九七年六月二十七日本公司发行的 12.22 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司（[香港联交所]）上市。

二零零一年一月十六日本公司发行的 1.5 亿股 A 股在上海证券交易所（[上交所]）上市。

本公司建立一级美国预托证券凭证计划（ADR）于二零零二年十二月二十三日生效，在美国场外市场进行买卖。

本公司的核心业务是收费路桥的投资、建设、营运和管理，除沪宁高速公路外，公司还拥有宁沪二级公路江苏段、锡澄高速公路、广靖高速公路、宁连高速公路南京段、江阴长江公路大桥以及苏嘉杭高速公路等位于江苏省内的收费路桥全部或部分权益，是国内管理资产规模最大的收费公路投资发展商之一。

本公司、江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司（[广靖锡澄公司]）、江苏宁沪投资发展有限责任公司（[投资公司]）、江苏现代路桥有限责任公司（[现代路桥]）及南京双狮楼酒店有限责任公司（[双狮楼]）合称为本集团。

本集团的公司及业务架构如图所示：



本集团所拥有的主要路桥项目详情

项目名称	里程 (km)	车道 数目	收费站 数目	服务区 数目	开始运 营年份	剩余运 营年限
沪宁高速公路	258.4	4	18	6	1997.6	29
	6					
宁沪二级公路经营权收购	271.1	2-4	6	0	1997.6	21
宁连公路南京段经营权收购	29.8	4	1	0	1999.1	26
					2	
广靖高速公路	17.2	6	1	0	1999.9	26
锡澄高速公路	35	6	4	1	1999.9	26
江阴长江公路大桥	3.07	6	1	0	1999.9	26
苏嘉杭高速公路	100.1	4	10	2	2002.1	30
					2	

二、大事回顾

2003 年 1 月

本公司入选《亚洲首席财务总监》(《CFO Asia》)杂志评选的 2002 年度亚太区表现最佳 100 家大企业排名榜，名列第 14 位，在所有入选的中国企业中排名第 3。

2003 年 2 月

新华远东中国资信评级公司公布对国内上市公司的评级结果，本公司长期信用获得“AA+”等级，资信能力优良，短期信用获得“S-1”等级，资信能力最强。

2003 年 3 月

发起设立江苏现代路桥有限责任公司，本公司直接拥有其 70%的股权。

2003 年 3 月

本公司在香港进行公布 2002 年度业绩路演活动。

2003 年 4 月-5 月

沪宁高速公路无锡至苏州段路面集中维修于 4 月 11 日全面开工，5 月 30 日圆

满结束，道路状况得到明显改善。

2003 年 5 月

本公司股东大会通过了董事会、监事会成员的换届选举，沈长全先生当选第四届董事会董事长，周建强先生当选第四届监事会主席。

2003 年 6 月

本公司入选上海证券交易所《上市公司》杂志 2002 年度沪深上市公司 50 强，综合排名第 13 位。

2003 年 8 月

本公司在香港公布 2003 年半年度业绩报告。

2003 年 8 月

宁沪二级公路移站后奔牛（含西林收费点）、洛社、望亭收费站开通收费。

2003 年 10 月

本公司一次性通过质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系认证，成为我国高速公路管理行业中首家同时通过三项国际标准体系认证的高速公路管理企业。

2003 年 11 月

沪宁高速公路被评为中国高速公路 15 年来 15 项具有较大影响力和代表性的重大工程之一。

2003 年 12 月

本公司荣登中国企业改革与发展委员会评选的 2002 年度上市公司百强 综合排名第 11 位，总市值名列第 5 位。

2003 年 12 月

江苏省高速公路于 2003 年 12 月 27 日批准实施计重收费，本公司所属收费路桥项目载货汽车实施新的收费方式与收费标准。江苏省高速公路客车收费标准费率上调 12.5%，于 2004 年 1 月 1 日开始实施。

2004 年 1 月

陈祥辉先生、刘步存先生因工作变动辞去公司总经理、副总经理职务。公司第四届四次董事会聘任谢家全先生担任公司总经理、钱永祥先生担任副总经理。

三、财务和经营资料摘要

本公司按中国会计准则及按香港会计准则编制的二零零三年度财务报告，已经德勤华永会计师事务所有限公司和德勤·关黄陈方会计师行审计，并出具了无保留意见的审计报告。

(一) 截至二零零三年十二月三十一日，按中国会计准则，本集团主要财务状况如下：

项目	人民币千元
利润总额	1,447,833
净利润	950,531
扣除非经常性损益后的净利润	944,738
主营业务利润	1,489,189
其它业务利润	30,802
营业利润	1,357,057
投资收益	69,948
补贴收入	19,648
营业外收支净额	1,180
经营活动产生的现金流量净额	1,453,795
现金及现金等价物净增减额	717,417

(二) 截至二零零三年十二月三十一日，按香港会计准则，本集团主要财务状况如下：

项目	人民币千元
收入、净额	2,675,814
利润总额	1,533,974
净利润	1,005,773
营业利润	1,457,567
经营活动产生的现金流量净额	1,446,643
现金及现金等价物净增减额	708,351

(三) 境内外不同会计准则差异说明：

本集团依香港会计准则编制之财务报表和按中国会计准则及有关法规编制的法定财务报表的差异汇总如下：

	净利润		净资产	
	2003 年度	2002 年度	2003 年 12 月 31 日	2002 年 12 月 31 日
	人民币千元	人民币千元	人民币千元	人民币千元
按中国企业会计制度编制的本集团报表余额	950,531	816,833	14,562,325	14,268,109
按香港会计准则所作调整：				
- 土地使用权摊销	23,122	30,462	90,504	67,382
- 固定资产评估增值及其折旧和摊销	46,874	35,320	(1,535,958)	(1,582,832)
- 老职工一次性住房补贴		(16,838)		-
- 出售员工宿舍损失		-	(8,237)	(8,237)
- 递延税项	(4,279)	(10,877)	(29,507)	(25,228)
- 持有至到期日之投资利息		(7,077)		-
- 按市价重估为交易所持有的投资	(9,067)	9,067		9,067
- 其它	(1,408)	(2,445)		-
按香港会计准则调整后的余额	<u>1,005,773</u>	<u>854,445</u>	<u>13,079,127</u>	<u>12,728,261</u>

注：2002 年度净资产由 13,613,202 千元修改为 14,268,109 千元，原因是根据中国《企业会计准则-资产负债表日后事项》对原作为调整事项确认的资产负债表日后分配的股利，改为在资产负债表所有者权益中单独列示。此项会计政策变更对上年数进行追溯调整。

(四) 扣除的非经常性损益项目和金额：

单位：人民币千元

项目	二零零三年度		二零零二年度	
	本集团	本公司	本集团	本公司
营业外收入	9,969	11,828	20,059	13,131
营业外支出	(8,789)	(12,046)	(13,126)	(11,683)
补贴收入	19,648	-	-	-
长期股权投资差额摊销	(12,088)	(11,997)	(11,249)	(11,249)
短期投资收益	10,049	9,000,000	-	-
所得税影响	(12,995)	(5,462)	1,424	1,424
合计	5,793	(8,677)	(2,892)	(8,377)

(五) 按中国会计准则，本集团前五年主要会计资料和财务指针：

单位：人民币千元

项目	2003年	2002年	2001年	2000年	1999年
主营业务收入	2,353,129	2,026,238	1,625,992	1,381,696	1,138,385
净利润	950,531	816,833	780,864	691,486	604,868
总资产	16,732,357	15,081,793	14,914,400	15,057,227	14,519,176
负债合计	1,769,782	417,181	836,704	1,132,571	1,508,250
股东权益（不含少数股东权益）	14,562,325	14,268,109	13,929,513	13,795,205	12,881,473
每股收益	0.19	0.162元	0.16元	0.14元	0.12元
每股净资产	2.89	2.83元	2.76元	2.74元	2.64元
调整后的每股净资产	2.89	2.83元	2.76元	2.74元	2.64元
每股经营活动产生的现金流量净额	0.29	0.26元	0.22元	0.20元	0.18元
净资产收益率	6.53%	5.72%	5.8%	5.2%	4.8%
加权平均净资产收益率	6.75%	5.9%	5.7%	5.4%	5.1%

注：2002 年应派发股利 654,907,175 元，根据中国《企业会计准则-资产负债表日后事项》将原来的“应付股利”科目调整为股东权益中资产负债表日后决议分配。

(六) 按香港会计准则，本集团前五年主要会计资料和财务指针：

单位：人民币千元

项目	2003 年	2002 年	2001 年	2000 年	1999 年
收入，净额	2,675,814	2,272,515	1,829,552	1,542,952	1,233,924
净利润	1,005,773	854,445	841,240	688,306	630,683
总资产	15,278,665	13,566,108	13,334,684	13,400,108	12,844,327
负债合计	1,799,288	441,344	452,305	940,466	1,296,469
股东权益(不含少数股东权益)	13,079,127	12,728,261	12,728,261	12,115,691	11,203,905
每股收益	0.20	0.1696 元	0.167 元	0.1407 元	0.129 元
每股净资产	2.60	2.53 元	2.48 元	2.41 元	2.29 元
调整后的每股净资产	2.60	2.53 元	2.48 元	2.41 元	2.29 元
经营活动产生的现金流量净额	1,446,643	1,298,842	1,092,958	916,085	855,419
净资产收益率	7.70%	6.78%	6.76%	5.68%	5.63%

(七) 按中国会计准则，报告期内股东权益变动情况

单位：人民币元

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数	变动原因
股本	5,037,747,500	/	/	5,037,747,500	/
资本公积	7,484,538,998	195,747	/	7,484,734,745	联营公司接受捐赠
盈余公积	602,448,076	163,933,934	/	766,382,010	法定提取
其中：			/		
法定公益金	200,816,024	54,644,645		255,460,669	法定提取
未确认的投资损失	(2,445,239)	(1,603,677)		(4,048,916)	附属公司亏损

未分配利润	1,145,819,878	131,689,618	/	1,277,509,496	经营成果
其中：资产负债 表日后决 议分配	654,907,175				
股东权益	14,268,109,213	294,215,622	/	14,562,324,835	

(八) 利润表附表 (按中国会计准则)

报告期利润	净资产收益率		每股收益	
	全面摊簿	加权平均	全面摊簿	加权平均
主营业务利润	10.23%	10.57%	0.296	0.296
营业利润	9.32%	9.63%	0.269	0.269
净利润	6.53%	6.57%	0.19	0.19
扣除非经常性损益后的净利润	6.49%	6.55%	0.188	0.188

四、董事长报告书

2003年在公司的经营和发展中是不平凡的一年，公司经历了非典疫情和路面集中维修的双重考验，随着经济的持续发展及交通流量的快速增长，道路通行压力进一步增大，公司的营运和管理面临新的挑战。

但在公司董事会的正确决策、管理层的尽心尽职和所有员工的辛勤努力下，公司的各项业务仍然取得长足进展，经营业绩继续保持营运7年来的持续增长，全年实现营业收入人民币2,810,602千元，按中国会计准则，净利润约为人民币950,531千元，每股盈利约为人民币0.19元，比上年同期上升17.28%。按香港会计准则，净利润约为人民币1,005,773千元，每股盈利约为人民币0.20元，比上年同期上升17.71%。

2003年也是公司内部管理取得显著成效的一年，本公司建立的质量、环境和职业健康安全三标一体管理体系一次性通过CQC（中国质量认证中心）认证，成为我国首家同时通过三个国际标准体系认证的高速公路管理企业，标志着公司管理体系在系统化、规范化、标准化上取得了重大突破。

同时，公司在同行业中首次研究开发了客户满意度评价体系，并成功组织了实施，把社会对公司服务工作的回馈评价建立在客观、科学的基础上，进而实现对服

务质量的持续改进，不断提升对客户的优质服务水平。

公司治理进一步趋于成熟与完善，表现为公司的规范运作与稳健发展。2003 年本公司进行了董事会成员的换届选举，新一届董事会将秉承诚信原则，忠实履行勤勉义务，致力于公司的持续、健康发展和股东利益的稳步增长，引导本公司在业务经营上持续取得成功。

公司也一直以积极的态度保持良好的投资者关系，主动营造与投资者双向沟通的平台，使他们能清晰、深入了解公司的重大决策、经营动态及发展战略，并形成良性互动，成为公司管理层听取投资者建议的管道，有利于公司了解市场和改进工作，达到提升公司核心竞争力，实现股东利益最大化的最佳效果。

成绩只能代表过去，我们的视点在更长远的未来。沪宁高速公路 8 车道扩建工程将于 2004 年全面启动，这是一项关系到公司长远发展的战略性工程，是实现“二次创业”有利时机，扩建工程将进一步增强公司的核心竞争力，巩固公司在同行业中的领先地位，为公司赢得更为广阔的发展空间。

未来几年，本公司将坚持以发展为主线，紧紧围绕扩建工程和营运管理两大主题，强化内部管理，提高服务水平，确保安全畅通，调动一切积极因素，保证扩建期间的经营收入和盈利水平，维持股东持续、长远的投资回报。

在企业管理方面，公司要实现逐步把一般性管理提升到现代企业的管理水平。到扩建工程完成时，道路硬件服务水平全面提升，与之相适应的软件管理水平也要全面提升，迈上一个新台阶。

作为一个公众服务型企业，我们的产品就是服务。公司所有员工都会牢固树立“顾客至上”的服务理念，视诚信服务为灵魂，以更加耐心、更加热心的服务来缓解扩建期间使用者可能产生的不满情绪，争取客户、社会的理解和支持，以更优质的服务弥补道路硬件的不足，维护公司的良好形象。

值得骄傲的是，我们有一个团结、专注、经验丰富的管理层，有一支充满活力、勤劳、敬业的员工队伍，他们创造了连续 7 年持续增长的优良业绩。在公司未来的发展中，我们将继续发扬奉献精神，团结拼搏，再创新的辉煌，使企业在激烈竞争的环境中保持优势，不断追求卓越，引领未来！

董事长

沈长全

二零零四年四月一日

五、管理层讨论与分析

(一) 经营环境

二零零三年，国民经济继续保持较快增长速度，二季度经济发展虽受非典型肺炎(「非典」)疫情的影响有一定程度的回落，但并没有改变快速增长的趋势，全年国内生产总值比上年增长 9.1%，加快 1.1 个百分点，运行质量明显提高，经济活力进一步增强。

江苏省作为中国东部沿海地区经济最活跃的省份之一，经济仍处于高位运行状态，全年实现生产总值 12451.8 亿元，比上年增长 13.5%，比上年增幅提高 1.9 个百分点，比全国平均增幅高出 4.4 个百分点，经济总量位居全国第二，发展速度位居第五。

沪宁高速公路沿线的南京、镇江、常州、无锡、苏州、上海六市经济发展速度均呈现较快增长，2003 年国内生产总值分别比去年上升 12.6%、14.1%、14.5%、13%、18%及 11.8%。

伴随着江苏省经济的持续快速发展以及城镇居民收入和消费水平的日益提高，汽车消费已进入一个全面快速发展的新时期，到 2003 年底，全省私人汽车拥有量达 58.72 万辆，比 2000 年末增长 2.1 倍，三年中平均每年以 45.8%的速度递增，其中 2003 年比 2002 年增长 48.7%，这一高速增幅在未来几年仍将持续。

为满足经济发展、汽车拥有量快速增长的需求，全省高速公路网络化进程进一步加快，年内 6 条高速公路建成通车，新增里程 301 公里，高速公路总里程突破 2000 公里大关，位居全国第三，密度高居全国之首，大部分高速公路与本集团拥有的路桥资产形成网络效应。

良好的外部环境为本集团 2003 年的业务发展提供了全面有利的经营环境。

(二) 业务经营分析

1、业绩综述

本集团二零零三年度实现总收入约人民币 2,810,602 千元，比去年同期增长约 17.34%。

其收入构成及比例如下：

项目	业务收入 (人民币千元)	占总收入 比例(%)	比去年同期 增减(%)	业务成本 (人民币千元)	毛利率 (%)
沪宁高速公路江苏段	1,732,510	61.64%	21.04%	476,167	72.52%
宁沪二级公路江苏段	230,490	8.20%	-7.77%	114,936	50.13%
宁连公路南京段	59,275	2.11%	12.11%	29,687	49.92%
广靖锡澄高速公路	330,854	11.77%	13.27%	112,552	65.98%
其它业务收入	457,473	16.28%	23.99%	426,671	6.73%
合计	2,810,602	100.00%	17.34%	1,160,013	58.73%

主要公路资产沪宁高速公路江苏段通行费收入在 2003 年快速增长主要得益于区域经济的快速发展带动了该路段的车流量迅速上升。

本集团 2003 年度包括加油、餐饮、排障、广告在内的其它业务收入的增加，主要原因是油价的上升导致了加油销售收入的较大幅度增加。

本集团二零零三年度营业成本累计约人民币 1,160,013 千元，比去年同期 958,378 千元上升约 21.04%。

成本构成及比率如下表所示

项目	业务成本 (RMB 千元)	占总成本比重 (%)	去年同期 (RMB 千元)	比去年同期增减 (%)
沪宁高速公路江苏段	476,167	41.05%	422,449	12.72%
宁沪二级公路江苏段	114,936	9.91%	109,966	4.52%
宁连公路南京段	29,687	2.56%	28,069	5.77%
广靖锡澄高速公路	112,552	9.70%	81,042	38.88%
其它业务成本	426,671	36.78%	316,852	34.66%
合计	1,160,013	100.00%	958,378	21.04%

广靖锡澄高速公路成本上升主要原因是对广靖高速公路进行了针对性维修，支出约 1,640 万元。同时，根据预测车流量与实际车流量的差异对广靖、锡澄高速公路补提折旧 1,784 万元。

其它业务成本上升主要是汽油价格的上涨导致。加油业务成本累计上升 9,435 万元，占其它业务成本上升总量的 85.92%。

2、收费公路业务

本集团核心业务——收费路桥业务在期内实现收费收入达到人民币 2,353,129 千元，占总收入的 83.72%，比去年同期增长 16.13%。

二零零三年度，各主要路桥项目在经受了非典疫情以及大规模集中维修的影响后仍然取得理想表现，除了依赖于蓬勃发展的经济以及科学有效的管理外，更显示了项目自身的优良质量以及未来广阔的增长空间。

日均车流量之比较（日/辆）

路桥项目	2003	2002	2001	2000	1999
沪宁高速公路	31,038	25,356	21,013	18,087	16,235
宁沪二级公路	39,958	41,442	42,434	42,357	42,909
宁连公路南京段	10,994	9,986	9,450	10,644	10,243
广靖高速公路	22,766	19,481	13,361	8,977	7,471
锡澄高速公路	20,689	17,205	11,889	8,963	8,165
江阴长江公路大桥	23,667	20,836	15,555	14,162	/
苏嘉杭高速公路	23,094	12,569	/	/	/

日均收费额之比较（千元/日）

路桥项目	2003	2002	2001	2000	1999
沪宁高速公路	4,746.6	3,921.6	3,156.6	2,640.0	2,390.0
宁沪二级公路	631.5	684.7	616.3	620.9	647.0
宁连公路南京段	162.4	144.9	138.1	147.2	143.5
广靖高速公路	374.2	341.6	236.0	153.9	128.0
锡澄高速公路	532.2	458.6	307.7	212.9	186.0
江阴长江公路大桥	1,116.6	1,016.1	700.4	460.8	/
苏嘉杭高速公路	920.7	579.1	/	/	/

收费方式与标准之调整

为了加强对公路超限运输车辆的管理，有效保护路桥设施，江苏省改变以往的载货汽车公路通行费征收方式，由原按车型收费，于 2003 年 12 月 28 日全部改为

对载货汽车称重征收通行费(“计重收费”),本公司经营、控股或参股的各条高速公路、江阴长江公路大桥、宁沪二级公路的苏州望亭、无锡洛社及常州奔牛收费站和宁连公路南京段潘家花园收费站同步实施货车新收费标准。高速公路客车收费,自2004年1月1日起实施客车新收费标准,宁沪二级公路、宁连公路及江阴长江公路大桥客车收费标准保持不变。

江苏省高速公路车型划分及收费标准

收费车型	划分标准	调整前费率	调整后费率	最低收费
1型 小型 客车	6座以下(含6座)	0.40	0.45	15元
2型 中型 客车	6座以上至20座	0.60	0.675	15元
3型 大型 客车	20座以上至50座	0.80	0.90	20元
4型 重型 客车	50座以上	1.00	1.125	20元
5型 重型 货车	2吨以下(含2吨)	0.60	0.675	15元
6型 特型 货车	2吨以上至5吨	0.80	0.90	20元
	5吨以上至10吨	1.00	1.125	20元
	10吨以上至20吨	1.20	1.35	30元
	20吨以上	1.60	1.80	30元

高速公路载货汽车计重收费标准(不超限车辆)

类别	车货总品质 10吨	10吨<车货总品质 40吨	车货总品质 >40吨	通行费的收费总额
高速公路计重收费标准:	0.09元/吨公里	0.09元/吨公里	0.05元/吨公里	实行2.50元以下舍,2.51-7.50元归5元,
1. 基本费率0.09元/吨公里		线性递减到		7.51-9.99元进
2. 不足5吨按5吨计费		0.05元/吨公里		10元。
3. 不足20元时,按20元计费				

宁沪二级公路、宁连公路及江阴长江公路大桥载货汽车计重收费标准(不超限车辆)

类别	基本费率	车货总品质	10	10吨<车货总品质	车货总品质
----	------	-------	----	-----------	-------

	吨	40 吨	>40 吨
宁沪二级公路收费标准	计费不足 10 元时，按 10 元计收	2.0 元/吨车次	2.0 元/吨车次线性递减到 1.75 元/吨车次
宁连公路收费标准	计费不足 10 元时，按 10 元计收	1.5 元/吨车次	1.5 元/吨车次线性递减到 1.3 元/吨车次
江阴长江大桥收费标准	6 元/吨车次，不足 5 吨按 5 吨计	6 元/吨车次	6 元/吨车次线性递减到 3.6 元/吨车次

载货汽车超限加重收费标准

1. 正常质量和超限 30%以内(含 30%的车辆)	2. 超限 30%-50% (含 50%的车辆)	3. 超限 50%-100% (含 100%的车辆)	4. 超限 100%以上的车辆	车货总质量超过规定的总质量限(46 吨)和总轴限时按超限比例大者计费
暂按正常车辆的计费率计收通行费	正常质量和超限 30%部分按正常车辆的计费率计收通行费	其余部分按基本费率的 1.5 倍计收通行费	其余部分按基本费率的 2 倍计收通行费	其余部分按基本费率的 3 倍计收通行费

路桥项目经营活动

沪宁高速公路

沪宁高速公路交通流量继续保持快速增长，报告期内，日均全程交通量为 31,038 辆，较去年同期上升约 22.41%，日均收费额为 4,746.6 千元，较去年同期增长约 21.04%。

除二季度受非典疫情及路面集中维修的影响而有所下降外，下半年交通流量迅速回升，平均增长幅度超过 30%，其中无锡枢纽以东至上海安亭断面日均流量已达到 45,233 辆。

宁沪二级公路

宁沪二级公路年内完成了苏州、无锡、常州三地的收费站点调整工作，新站于 2003 年 8 月 31 日开始收费。

报告期内，通过宁沪二级公路收费站日均收费车辆约为 39,958 辆，较去年同期

下降 3.58%，日均收费额约为人民币 631.5 千元，较去年同期下降约 7.77%。

宁连公路南京段

报告期内，通过宁连公路南京段的日均收费车辆为 10,994 辆，比去年同期上升 10.09%，日均收费额为 162.4 千元，比去年同期上升 12.11%，收费经营情况令人满意。

广靖、锡澄高速公路

广靖、锡澄高速公路由于受到沪宁高速公路集中维修以及下半年江阴大桥桥面维修和限制超载车辆的影响，交通流量增长幅度比去年同期放缓，日均全程交通量分别为 22,766 辆及 20,689 辆，较去年同期分别增长 16.86%、20.25%，日均通行费收入分别为 374.2 千元及 532.2 千元，较去年同期分别增长 9.54% 及 16.05%。

江阴长江公路大桥

报告期内，江阴长江公路大桥日均过桥车辆为 23,667 辆，日均通行费收入 1,116.6 千元，分别较去年同期增长 13.59%、9.88%。

由于超载车辆对桥面造成的损害，江阴长江公路大桥于 8 月 15 日至 10 月 10 日对桥面进行了维修，之后又对超载车辆进行了限制，从而引致交通流量增长幅度的放缓。

苏嘉杭高速公路

苏嘉杭高速公路南段自通车一年以来的交通流量增长快速，其北段也于 2003 年 11 月 8 日建成通车，把苏州中心城区与沿江区域紧密连接在一起，加强苏南与苏北的经济文化交流，促进沿江经济开发速度。

2003 年日均全程交通流量为 23,094 辆，日均收费额为 920.7 千元，为公司贡献盈利 11,606 千元，成为本集团新的利润增长点。

集中维修

为缓解养护作业和道路畅通的矛盾，改善道路状况，确保安全畅通，提高道路服务水平，本公司从 4 月 11 日至 5 月 30 日对路面损害严重的沪宁高速公路无锡以东路段进行了集中维修，之后对西段路面也进行了集中维修。东段集中维修工程投资共计人民币约 180,000 千元，西段集中维修工程投资共计人民币约 43,000 千元。予以资本化，作为资产摊销。集中维修工程以优良等级通过交工验收，路面质量达到预期目的，为全面启动沪宁高速公路江苏段扩建工程创造了有利条件。

道路养护

本公司继续推行路面预防性养护，在西段集中维修的基础上对南京、镇江、常州段进行了约 200 万平方米的微表处施工，并对全线桥梁、涵洞等结构物进行检查，对需加固的桥梁进行了处理，消除了隐患，有效地改善了道路状况。

为了提高养护水平，公司积极组织科研攻关，开展微表处技术应用研究，研制的 N-1 型道路状况智慧检测车通过了评审并获得省科技进步二等奖，新技术、新设备的推广应用有效提高了养护质量与工作效率，降低了养护成本。

3、非主营业务

本集团非主营业务主要来自服务区经营，报告期内，非主营业务收入约人民币 457,473 千元，实现利润 30,802 千元。

服务区经营立足于文明优质服务，以环境卫生和亮化美化为重点开展集中整治，全面梳理薄弱环节，保持良好的环境卫生状况，为广大驾乘人员提供优质服务，努力提升窗口形象。

4、附属公司及联营公司

于二零零三年十二月三十一日，本公司拥有的附属公司及联营公司如下：

附属公司及联营 公司名称 (法人类别)	本公司 应占股 本权益	注册资本 RMB 千元	资产规模 RMB 千元	净利润 RMB 千元	主要业务
江苏宁沪投资发展 有限责任公司 (有限责任公司)	95%	100,000	110,607	6,572	各类基础设施、实业与 产业的投资
江苏现代路桥有限 责任公司 (有限责任公司)	95.5%	35,000	100,568	12,344	高速公路等路桥项目 的专项维修、养护以及 路面、交通安全设施等 施工业务
江苏广靖锡澄 高速公路 有限责任公司	85%	850,000	2,654,959	151,132	江苏广靖锡澄高速公 路兴建、管理、养护及 收费，以及相关的物资

(有限责任公司)					储存 , 汽车客、货运输 , 汽车维修
南京双狮楼酒店 有限责任公司 (有限责任公司)	95.05%	1,010	8,402	-1,604	制售中餐
江苏快鹿汽车运输 股份有限公司 (股份有限公司)	33.2%	150,300	279,508	11,291	公路运输 , 汽车修理 , 汽车 (小轿车除外) 及零配件销售
江苏扬子大桥 股份有限公司 (股份有限公司)	26.66%	2,137,248	3,320,886	172,009	主要负责江阴长江公路及其它交通基础设施的建设、维护管理和经营
苏州苏嘉杭 高速公路 有限公司 (有限公司)	33.33%	1,578,600	4,595,735	46,661	苏嘉杭高速公路江苏段的建设和维护管理、公路收费以及沿线相关经营业务
上海中交海德 交通科技 股份有限公司 (股份有限公司)	35.71%	21,000	20,516	-5,136	工程设计、施工管理软件开发以及公路资源管理、GIS、GPS 应用领域的智能交通咨询等。

注：

- (1) 本公司所有附属公司及联营公司均在中国境内成立，其主要业务均在中国境内。
- (2) 截至二零零三年十二月三十一日，本公司所有附属公司及联营公司概无发行股本及债务证券情况。

(三) 项目投资

1、沪宁高速公路扩建工程

为了适应区域经济和交通发展的需要，充分发挥沪宁高速公路在长江三角洲地区的“黄金通道”作用，提高道路的服务水平及运营效率，并进一步提升经济效益，本公司董事会决定投资沪宁高速公路扩建工程。

扩建工程于 2004 年内开工，计划于 2006 年建成。该项工程扩建方案已经国家

批准，江苏省政府同意将沪宁高速公路的经营期延长至 2032 年 6 月 26 日。

扩建工程把现时双向四车道扩建为双向八车道，有关总投资约人民币 105.4 亿元，其中本公司自筹人民币约 45.4 亿元，占总投资的 43%，其余资金通过融资方式解决。

扩建所需之用地以租赁方式取得土地使用权，租赁初始价格按照每平方米人民币 1.5 元标准执行，租赁期至经营期结束。

扩建工程将在基本保证道路正常运营的前提下进行，在路面、桥梁拼接施工时，将进行局部交通组织，合理利用路网进行分流，以降低施工组织难度，确保工程质量。

董事会相信，本公司投资沪宁高速公路扩建工程是满足经济快速增长及实现本公司持续发展的需要，其将对本公司保持并提高良好的经营业绩，提升服务水平与品牌形象，巩固在全国高速公路行业及交通上市公司中的领先地位，全面提升核心竞争力，有着十分重要的意义。

2、购买宁沪二级公路新经营权

宁沪二级公路是连接上海至南京的重要干线公路，本公司现拥有其 15 年的收费经营权。鉴于宁沪二级公路道路标准低，服务水平已不能适应沿线经济的发展，江苏省政府已批准拓宽方案，并将其收费经营期延长 12 年至 2024 年 6 月 26 日。

拓宽工程于 2003 年 7 月展开，预计于 2005 年 10 月 1 日全面完成，由江苏省交通厅公路局组织实施。

本公司拥有的沪宁高速公路与宁沪二级公路近乎平行，二者相辅相成，一主一备，共同构成南京与上海之间的重要公路通道。此次宁沪二级公路拓宽后，本公司认为必须收购其新经营权，消除同业竞争，以巩固公司在沪宁通道内的主导地位，确保经营效益稳步提高。

经对宁沪二级公路新经营权项目进行评估，确定其收购价为人民币 27 亿元，本公司将以银行贷款支付。

（四）本集团经营成果及分财务状况分析

本公司采用积极稳健的财务政策，严格控制投资风险，根据未来持续发展的需要和现有的内部资源能力，定时地对债务组合进行审查并及时作出必要的调整，以

实现公司、股东利益最大化。

按中国会计准则

项目	二零零三年 人民币千元	二零零二年 人民币千元	增减 (%)
总资产	16,732,357	15,081,793	10.94%
流动负债	1,715,106	355,687	382.2%
长期负债	54,677	61,494	-11.09%
少数股东权益	400,250	396,503	0.95%
股东权益	14,562,325	14,268,109	2.06%
主营业务利润	1,489,189	1,272,256	17.05%
净利润	950,531	816,833	16.37%
现金及现金等价物增加额	717,417	-65,246	-

按香港会计准则

项目	二零零三年 人民币千元	二零零二年 人民币千元	增减 (%)
总资产	15,278,665	13,566,108	12.62%
流动负债	1,715,104	354,622	383.64%
长期负债	84,184	86,722	-5.21%
少数股东权益	400,250	396,503	0.95%
股东权益	13,079,127	12,728,261	2.77%
经营溢利	1,457,567	1,270,605	14.71%
净利润	1,005,773	854,445	17.71%
现金及现金等价物增加额	708,351	(63,256)	-

注：流动负债增长的主要原因是为沪宁高速公路扩建工程而借入人民币 14 亿元。

截止 2003 年 12 月 31 日，按中国会计准则，本集团资产负债率为 10.58%，比去年同期上升 7.81 个百分点，主要是扩建工程的资金筹措导致了债务规模的上升。但集团总体债务规模仍然处于较低的水平，并保持了较好的偿债能力和继续筹资能力。

按中国会计准则，2003 年本集团主营业务利润实现了 17.05% 的增长，略高于

16.13%的主营业务收入增长。在经过 4-5 月份道路集中维修和非典疫情影响的情况下，主营利润率的提高表明，在本年度本集团的主营成本项目得到了较好的控制。

1、经营成果分析（按香港会计准则）

项目	二零零三年 人民币千元	二零零二年 人民币千元	增减 (%)
营业额	2,675,814	2,272,515	17.75%
利息收入	9,094	13,135	-30.77%
其它营业收入	29,618	20,394	45.23%
经营利润	1,457,763	1,270,605	14.73%
应占联营公司溢利	97,198	60,320	61.14%
财务费用	(8,899)	(10,727)	-17.04%
商誉摊销	(12,607)	(11,768)	7.13%
所得税	(505,219)	(434,120)	16.38%
少数股东权益	(22,982)	(20,384)	12.65%
净利润	1,005,773	854,445	17.71%
储备	8,041,379	7,690,513	4.56%
每股盈利	0.2000	0.1696	17.92%
每股股息	0.145	0.13	11.54%

2003 年度应占联营公司溢利有较大幅度增加的主要原因是本年度应占苏嘉杭公司投资收益 1161 万元，比去年增加 1060 万元。获得扬子大桥公司投资收益 3729 万元，比去年增加 2848 万元。

2、财务状况分析

资产流动性与财政资源

本集团以收费路桥经营为主要业务，日常经营活动提供了大量稳定的现金流入，具有极强的偿债能力，二零零三年度，本集团营业活动之净现金流入为 1,453,794 千元，较去年增长 11.71%。因此，管理层认为本集团未有任何现金流流动性的问题。

于二零零三年十二月三十一日，本集团共持有人民币 1,537,029 千元的现金及现金等价物，及人民币 1,461,490 千元的银行借款：

项目	2003 年 12 月 31 日	2002 年 12 月 31 日
----	------------------	------------------

	本集团 (人民币千元)	本集团 (人民币千元)
现金及现金等价物		
库存现金	266	252
银行存款	1,536,508	719,359
短期投资	255	100,000
合计：	1,537,029	819,611
借款		
短期银行借款	1,400,000	120,000
一年内到期的长期借款	6,813	6,822
长期银行借款	54,677	61,494
合计	1,461,490	188,316

2003年现金及现金等价物、借款的变化幅度较大主要原因是为沪宁扩建工程筹集了较大的建设资金。

主要现金来源与运用 (人民币千元)

	2003年	2002年
经营活动现金流量净额	1,453,795	1,301,452
投资活动产生的现金流量净额	(1,328,037)	(639,977)
筹资活动产生的现金流量净额	591,659	(726,721)
现金及现金等价物净增加额	717,417	(65,246)

截止2003年12月31日本集团现金及等价物净增加额为RMB717,417千元。

1. 经营活动现金净流量

经营活动现金净流量比上年大幅度增加的直接原因是各路桥资产通行费收入的增加，该项收入基本完全以现金形式实现。

2. 投资活动现金净流量

本报告期集团现金流入主要是取得投资收益而收到的现金。

3. 筹资活动现金净流量

筹资活动现金流入主要是商业借款1,500,000千元，现金流出主要是偿还商业借款和分配红利。

集团资本结构

按中国会计准则，本集团截止二零零三年十二月三十一日资本结构及与二零零二年比较数字如下：

项目	二零零三年十二月三十一日		二零零二年十二月三十一日	
	人民币千元	%	人民币千元	%
流动负债	1,715,106	10.25%	355,687	2.36%
长期负债	54,677	0.33%	61,494	0.41%
股东权益	14,562,325	87.03%	14,268,109	74.6%
少数股东权益	400,250	2.39%	396,503	2.63%
固定利率债务	1,461,490	8.73%	188,316	1.25%
浮动利息债务	-	-	-	-
无息债务	308,293	1.84%	883,772	5.86%
合计	16,732,358	100.00%	15,081,793	100.00%
资产负债率：	-	10.58%	-	2.77%

截止 2003 年 12 月 31 日，本集团股东权益为 14,562,325 千元，比去年同期增长 294,216 千元；负债总量为 1,769,782 千元，比去年同期上升 1,352,601 千元。资产负债率虽有上升，但集团总体财务状况良好。

资本开支情况

于二零零三年度，本集团已实施计划中的资本开支约为人民币 1,374,897 千元，具体如下：

资本开支项目	人民币千元
购置固定资产	1,266,547
投资子公司及联营公司	108,350
合计	1,374,897

资金来源：本年度固定资产购置支出主要为沪宁路扩建准备工作所作的支出，资金主要来源为商业银行贷款和公司自有资金。

贷款利率风险

本公司不存在重大外汇风险。本集团于一九九八年获得 9,800,000 美元西班牙政府贷款额度。截至二零零三年十二月三十一日止，该贷款余额折合人民币为 61,490 千元。

(五) 在经营中出现的问题及解决方案

经济持续快速发展所带动的交通流量的高速增长使道路通行压力进一步增大，近期沪宁高速公路无锡以东路段的日均交通流量已超过 50000 辆，通行能力与服务水平均呈下降趋势，公司的营运和管理面临重大考验。

本公司立足长远发展，提出的沪宁高速公路 8 车道扩建方案已获国家批准，将于 2004 年全面开工建设，2006 年完成。道路扩建后将大幅提高通行能力，满足经济增长以及本集团持续发展的需要。

(六) 业务发展计划与展望

展望未来，中国及江苏经济的持续增长有望在 2004 年延续，长江三角洲区域一体化进程加速，江苏、浙江、上海两省一市经济发展具有强大后劲，区域经济环境持续向好。

江苏高速公路建设实现全方位跨越式发展，呈现出前所未有的强劲发展态势，2004 年新增高速公路通车里程约 400 公里，其所产生的网络效应对本集团大部分路桥资产在未来带来益处。

江苏省率先采用的计重收费方式在运行初期已显示了充分的科学性和可行性，超载车辆得到遏制，对道路通行能力的提高、养护成本的降低起到了良好的效果，并进而增加了通行费收入。同时，收费标准 12.5% 的增长比例更是未来收益增加的保证。

无论是从宏观形势或是从微观因素分析，整体的经营环境对本集团的未来发展提供了非常有利的条件。但随着沪宁高速公路扩建工程的全面启动以及工程的推进，在一定时期将影响道路正常通行，需组织局部分流，公司的营运、管理、服务以及社会形象都将面临重大的考验和挑战。

面对种种压力，公司管理层以积极的态度研究应对策略，以务实的作风加强日常营运与管理力度，围绕实现营收、保持业绩稳步增长的目标，做好施工设计、交通组织和安全管理，做好车辆分流与人员调配，强化扩建时期现有路面和桥梁的检

查与维护，确保道路在施工同时的安全畅通。

2004年沪宁高速公路扩建工程全面开工，将完成软基处理、土方、桥涵、下部结构及小型构筑物等，下半年开展路面工程，同时对互通、跨线桥、服务区进行改造和扩建。

公司将持续改进基础管理薄弱环节，按照国际标准体系要求实现规范、科学、高效的管理，全面提升综合管理水平。强化财务管理，根据资金需要制定切实可行的财务政策和筹资计划，充分利用财政资源，严格控制各项成本支出。

确立“顾客至上”的服务理念，力求行为规范化、服务标准化，以更优质的服务弥补扩建期间道路硬件的不足，维护公司良好的社会形象。

公司新一届管理层将以满怀激情，以沪宁高速公路8车道扩建为契机，立足更高目标，实现“二次创业”，全面提升集团核心竞争力，创造更佳业绩，实现持续发展。

总经理：谢家全

中国·南京

二零零四年四月一日

六、公司管治

良好的公司管治是投资者信心的保证，是企业健康发展的根本。本公司一贯遵守香港、上海证券交易所上市规则，忠实履行《上市公司治理准则》、《企业管治常规守则》所要求之义务，严格按照订立的各项议事规则指导日常活动，并不时检讨公司的经营、管理行为，致力于不断提升企业管治水平，树立诚信、勤勉之市场形象，保持公司竞争优势。

(一) 股东及股东大会

本公司平等对待所有股东，保证所有股东对本公司重大事项的知情权和决策权，禁止任何本公司股东和内幕人员进行内幕交易及损害本公司和股东权益的行为。

股东大会是最高权力机构，本公司认真执行《股东大会议事规则》，保证会议召开、决策程序合法、有效，依法行使股东职权。

本公司与控股股东在业务、资产、人员、机构、财务上分开，具有完整的业务与自主经营能力。控股股东严格按照法律规定行使出资人的权利，无利用其特殊地位谋取额外利益的情况发生。

报告期内，本公司按照规定对《公司章程》相关条款进行了修改，引入累积投票制，改进董事选举制度；增加了监事会成员中职工代表的比例；及规定本公司的对外担保要求。

(二) 董事及董事会

本公司董事会由 11 名董事组成，其中执行董事 1 名，非执行董事 6 名，独立非执行董事 4 名，占董事会成员的三分之一以上。董事会成员之间不存在任何关联关系，其成员构成在经验、技能等方面保持了多样性。

本公司董事长与总经理分别由不同人士担任，分别负责董事会事务与公司日常经营管理活动，确保董事会与经理层决策和执行的权责平衡。

董事会代表全体股东利益，自始至终向股东大会负责，严格按照《董事会议事规则》所规定的程序对公司发展战略及计划管理、财务管理活动进行决策，并对公司发展及经营活动进行监督、检查。

本公司 4 名独立董事均能按照相关法律、法规以及《独立董事工作细则》的要求，忠实履行诚信与勤勉义务。独立董事参与公司董事会、董事会各专门委员会讨论决策有关重大事项，以其专业知识和经验，对公司的规范运作提出意见，对关联交易的公平、公正性以及关联方资金往来的情况认真审核，发表独立意见，履行独立职责，其行为不受公司主要股东、实际控制人、或者其它与公司存在利害关系的单位或个人的影响。独立董事为维护公司整体利益，维护全体股东的合法权益，促进公司的健康发展作出了积极的贡献。

(三) 董事会专门委员会

本公司董事会下设战略委员会、审计委员会及提名、薪酬与考核委员会，各委员会分别订立工作细则，指导其决策程序与行为。

战略委员会

战略委员会成员由 5 名董事组成，其中 1 名为独立董事，沈长全先生担任委员会主席。

战略委员会对公司长期发展战略规划、重大投资融资方案、重大资本运作、资产经营项目以及影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议。

审计委员会

审计委员会成员由 3 名董事组成，其中 2 人为独立董事，并有委任一名专业资格和财务管理专业经验的独立董事，杨雄胜先生担任委员会主席。

审计委员会主要负责监督公司的内部审计制度及其实施；审核公司的财务信息及其披露；审查公司内控制度，对重大关联交易进行审计以及公司内、外部审计的沟通、监督和核查工作。

提名、薪酬与考核委员会

提名、薪酬与考核委员会成员由 5 名董事组成，其中 3 人为独立董事，洪银兴先生担任委员会主席。

提名、薪酬与考核委员会主要负责对公司董事和经理人员的人选、选择标准和程序进行选择并提出建议；制定公司董事及经理人员的考核标准并进行考核；负责制定、审查公司董事及经理人员的薪酬政策与方案。

(四) 监事及监事会

本公司监事会由 5 名监事组成，其中 3 名为股东代表，2 名为本公司职工代表。

监事会向全体股东负责，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事、经理及其它高级管理人员的尽职情况进行监督，保护本公司资产安全，降低财务和经营风险，维护公司和股东的合法权益。

(五) 董事、监事及高级管理人员之证券交易

报告期内，本公司的董事、监事、主要高级管理人员及其关联人事概无持有任何本公司及联营公司的注册股本权益的记录。

在该年度，本公司及其联营公司并未作授予董事、监事、高级管理人员及其关

联人士(包括其配偶及18岁以下子女)认购本公司或其联营公司的股本或债券而取得利益的安排。

(六) 投资者关系

本公司严格按照法律、法规规定的信息披露的内容和格式要求,真实、准确和完整地披露了可能对广大投资者的决策产生实质性影响的信息,确保所有股东有平等、充分的知情权,忠实履行法定信息披露义务。

投资者关系是上市公司谋求自身价值最大化的主动行为,因此,本公司更注重与投资者之间的双向、互动交流,广泛借助于网站、业绩路演、参加大型投资者推介活动、召开分析员会议、进行一对一沟通等丰富多彩的形式与投资者主动沟通,改善沟通效果,增强投资者的认同感,提升公司市场形象。

除此之外,公司还借助媒体报导、向股东邮寄资料、邀请投资者或分析员现场参观公路及服务区经营情况、召开电话会议和接受投资者电话垂询等形式,充分披露公司信息,提高公司透明度。

(七) 关联方资金往来及对外担保

报告期内,本公司根据中国证监会《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》要求,对与关联方资金往来及对外担保事项进行了认真细致的自查工作。经过自查,本公司不存在控股股东及其它关联方占用公司资金的情况,也不存在为控股股东及其它关联方提供担保的情况;纳入公司合并会计报表范围各子公司均未发生上述情况。

本公司独立董事、境内外审计师分别对上述事项发表了独立意见与专项说明。

(八) 最佳应用守则

董事会认为本公司在报告期内一直遵守香港上市规则附录14之“最佳应用守则”,无董事知悉任何足以合理指出公司违反或未有遵守该最佳应用守则之情况。

七、人力资源管理

截止二零零三年十二月三十一日,本公司共有员工2,460名,其中公司管理人

员 75 名,工程技术人员 101 名及生产人员 2,385 名。公司员工中有各种专业职称的人数为 259 人,占员工总数的 11%,23%的员工为大、中专以上学历。

二零零三年度,本公司职工工资总额为人民币 93,500 千元。

人力资源管理一直是公司在现代企业制度建设中的重点,公司期望通过研究人力资源发展战略,规范并完善人力资源管理体系,使之更具有系统性、科学性和前瞻性;通过研究开发人力资源信息化管理系统,提高各类数据的准确性和及时性,提高工作效率;通过有效地配置和使用人力资源,最大限度地发挥员工的积极性、主动性和创造性,实现长远发展策略目标。

公司加强教育培训体系的建立,有针对性地加强员工培训,对管理人员进行综合素质培训,提高其战略性、前瞻性的管理能力,对生产人员以提高岗位技能水平为重点进行,以带动公司整体管理水平的提升。年内,公司组织开展了各个岗位的技能培训以及国际标准化体系、项目管理、企业竞争力等多种形式不同层次的培训计划,全公司员工受训率达到 100%。

鼓励员工积极融入公司企业文化的建设,年内在全体员工中开展了“宁沪精神”大讨论的活动,让员工为企业形象的设计和定位发挥创意,形成公司与员工之间的良性互动,对树立正确的企业价值观、增强企业凝聚力产生了积极的作用。

八、股本变动及股东情况

(一) 股份变动情况表

单位：股

股本结构	本次变动前	配 股	送 股	公积金 转股	增 发	其 它	本期变动后
一、未上市流通股份							
1、发起人股份	3,381,214,600						3,381,214,600
其中							
国家持有股份	2,781,743,600						2,781,743,600
境内法人持有股份	599,471,000						599,471,000
境外法人持有股份							
其它							
2、募集法人股	284,532,900						284,532,900
3、内部职工股							
4、优先股或其它							
未上市流通股份合计	3,665,747,500						3,665,747,500
二、已上市流通股份							
1、人民币普通股	150,000,000						150,000,000
2、境内上市外资股							
境外上市外资股	1,222,000,000						1,222,000,000
其它							
已上市流通股份合计	1,372,000,000						1,372,000,000
三、股份总数	5,037,747,500						5,037,747,500

注：报告期内，本公司未发生股份总数及结构变动的情况。

(二) 股票发行与上市情况

- 1、本公司于二零零零年十二月二十二日至十二月二十三日以上网定价发行和向二级市场投资者配售相结合的方式向境内投资者成功发行社会公众股（A股）1.5亿股，发行价格为每股人民币4.20元，于二零零一年一月十六日在上海证券交易所挂牌上市。

2、本公司第一级美国预托证券凭证计划(ADR)于二零零二年十二月二十三日生效，并在美国场外市场挂牌交易。

(三) 主要股东持股情况介绍

1、报告期末股东数

截止二零零三年十二月三十一日止，列于本公司股东名册上的境内外股东共计15,524户。其中境内股东14,433户，外资股股东1,091户。

2、公司主要股东持股情况

(1) 截止二零零三年十二月三十一日，拥有本公司股份前十名股东情况：

名次	股东名称	本期末持股数 (股)	变动增减情 况(+/-)	占总股本 比例(%)	股份性质
1	江苏交通控股有限公司	2,781,743,600		55.22	国家股
2	华建交通经济开发中心	597,471,000		11.86	国有法人股
3	The Capital Group Companies, Inc	93,820,000	-60,876,000	1.86	H股
4	China Ocean Shipping (Group) Limited	83,181,500		1.65	H股
5	Sumitomo Mitsui Asset Management Limited	76,636,000	76,636,000	1.52	H股
6	银河证券有限责任公司	27,999,523	9,016,018	0.56	A股
7	华夏证券有限责任公司	16,660,000		0.33	社会法人股
8	申银万国证券股份有限 公司	14,450,000		0.29	社会法人股
9	Winner Glory Development Ltd	12,000,000		0.24	H股
10	江苏鑫苏投资管理公司	8,484,000		0.17	社会法人股

注：十大股东持股相关情况说明：

(a) 本公司未知前十名股东之间存在关联关系或一致行动人关系；

(b) 报告期内，本公司没有收到持股5%以上的法人股东所持股份发生质押、冻结等情况的通知；

(c) 报告期内,没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况。

(2) 截止二零零三年十二月三十一日,按本公司根据披露权益条例第 16 条设立之登记名册,下列人士直接或间接拥有 10%或以上股份权益:

(a) 控股股东---江苏交通控股有限公司

本公司控股股东江苏交通控股有限公司([交通控股公司])于二零零零年九月十五日成立。该公司持有本公司 2,781,743,600 股股份,占本公司总股本的 55.22%。

交通控股公司由省政府出资设立,授权其为具有投资性质的国有资产经营单位和投资主体,法人代表:沈长全,注册资本人民币 46 亿元,其经营范围为:在省政府授权范围内,从事国有资产经营、管理;有关交通基础设施、交通运输及相关产业的投资、建设、经营和管理;实业投资,国内贸易。

除本公司之外,交通控股公司未持有其它上市公司 5%以上股份。

(b) 持股 10%以上股东---华建交通经济开发中心([华建中心])

华建中心于一九九三年十二月十八日设立,为全民所有制企业,法定代表人:傅育宁,注册资本人民币 5 亿元,其经营范围为:主营公路、码头、港口、航道的综合开发、承包建设;交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售以及经济信息咨询;人才培养等。

(3) 截止二零零三年十二月三十一日,本公司前十名流通股股东情况:

股东名称	期末持股数(股)	股份种类
The Capital Group Companies, Inc	93,820,000	H 股
China Ocean Shipping (Group) Limited	83,181,500	H 股
Sumitomo Mitsui Asset Management Limited	76,636,000	H 股
银河证券有限责任公司	27,999,523	A 股
Winner Glory Development Ltd	12,000,000	H 股
上海市企业年金发展中心银河平衡	4,921,554	A 股
中国农业银行江苏省分行劳动服务公司	4,010,099	A 股
王建国	3,340,598	A 股
上海天好电子商务有限公司	3,266,370	A 股

宋证海

3,113,739

A股

注：本公司未知前十名流通股股东之间存在关联关系。

(4) 购买、出售及购回本公司股份

截止二零零三年十二月三十一日，本公司概无购买、出售或购回本公司股份之行为。

(5) 优先购股权

根据中华人民共和国法律及本公司章程，本公司并无优先购股权规定公司需按持股比例向现有股东呈请发售新股之建议。

十、董事、监事和高级管理人员情况

（一）基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任期 (注1)	年初 持股数	增减 变动	年末持 股数 (注2)
沈长全	男	56	董事长	2003年5月至2006年	0	0	0
孙宏宁	男	43	非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
陈祥辉	男	41	非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
张文盛	男	57	非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
范玉曙	女	52	非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
崔小龙	男	43	非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
王正义	男	46	非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
张永珍	女	72	独立非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
方 铿	男	65	独立非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
洪银兴	男	54	独立非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
杨雄胜	男	44	独立非执行董事	2003年5月至2006年	0	0	0
周建强	男	51	监事会主席	2003年5月至2006年	0	0	0
张承育	男	53	监事	2003年5月至2006年	0	0	0
马 宁	女	47	监事	2003年5月至2006年	0	0	0
伍育钧	男	41	职工代表监事	2003年5月至2006年	0	0	0
谢家全	男	53	总经理	2004年1月至2007年	0	0	0
李大鹏	男	51	副总经理	2003年12月至2006年	0	0	0
吴赞平	男	40	副总经理	2003年12月至2006年	0	0	0
钱永祥	男	40	副总经理	2004年1月至2007年	0	0	0
姚永嘉	男	40	董事会秘书	2003年12月至2006年	0	0	0
刘 伟	女	48	财务部经理	2003年12月至2006年	0	0	0
林志华	男	40	香港公司秘书	2003年6月起一年	0	0	0

注：

- (1) 本公司或有关董事、监事可以不少于三个月事先书面通知终止合同。
- (2) 包括其配偶或子女、亲属及其通过控制 30%或以上股份的公司、信托。
- (3) 本公司董事及高级管理人员之间无关联关系。
- (4) 公司并没有董事因有关服务合约尚未届满并拟在下次股东周年大会上重选连任而需赔偿的情况。
- (5) 公司并没有董事直接或间接拥有重大权益的重要合约等详细资料。
- (6) 董事、监事在股东单位任职情况

姓名	任职单位	职务	任职期间
沈长全	江苏交通控股有限公司	董事长	2001年1月起
孙宏宁	江苏交通控股有限公司	董事、副总经理	2003年5月起
陈祥辉	江苏交通控股有限公司	副总经理	2003年5月起
张文盛	华建交通经济开发中心	副总经理	1998年11月起
范玉曙	江苏交通控股有限公司	财务审计部部长	2002年12月起
崔小龙	江苏交通控股有限公司	投资发展部部长	2002年2月起
王正义	江苏交通建设集团有限公司	董事长	2002年4月起
周建强	江苏交通控股有限公司	副董事长、总经理	2000年11月起
张承育	江苏交通控股有限公司	组织、人事部部长	2002年1月起
马宁	华建交通经济开发中心	行政人事部副经理	1998年9月起

(二) 年度报酬情况

(1) 董事、监事和其它高级管理人员的报酬由董事会提名、薪酬与考核委员会审议通过，由本公司与其所签订的薪酬协议为确定依据。

(2) 本公司支付给两位境外独立董事的津贴为每人每年港币 100 千元，支付给两位境内独立董事的津贴为每人每年人民币 40 千元。独立董事除津贴外未在公司领取报酬。

(3) 本年度，除陈祥辉董事钱永祥监事和伍育钧监事在公司领取报酬外，其它董、监事均在股东单位领取报酬和津贴。其中陈祥辉董事于 2003 年度在本公司领取薪酬共计人民币 250 千元。

(4) 董事、监事和其它高级管理人员的年度报酬总额为 1,384 千元，金额最高的前三名董事的报酬总额为 450 千元。

(5) 金额最高的前五名高级管理人员的报酬总额为 870 千元，其中基本薪金为 231

千元，无房屋及其它津贴。

(6)董事、监事和其它高级管理人员年度报酬区间在 4-10 万元 2 人，10-20 万元 9 人，20-30 万元 1 人。

(三) 董事、监事和高级管理人员变动情况

报告期内，本公司董事会、监事会成员进行了换届选举，第三届十六次董事会提议沈长全先生、孙宏宁先生、张文盛先生、陈祥辉先生、范玉曙女士、崔小龙先生、王正义先生、张永珍女士、方铿先生、洪银兴先生、杨雄胜先生为第四届董事会成员，第三届八次监事会提议周建强先生、张承育先生、马宁女士为第四届监事会成员，并经二零零二年度股东周年大会审议通过，钱永祥先生、伍育钧先生为职工代表当选本公司第四届监事会成员。

周建强先生、王国刚先生辞去本公司董事职务，钟章万先生、贾大康先生、徐扬先生辞去本公司监事职务。

2004 年 1 月，本公司总经理陈祥辉先生、副总经理刘步存先生因工作变动辞去公司职务，第四届四次董事会选举谢家全先生担任公司总经理，钱永祥先生辞去公司监事职务，担任副总经理，任期均为三年。

(四) 董事、监事及高级管理人员简历

1、董事

沈长全先生：董事长，一九四八年出生，经济师。沈先生自一九八一年起曾任吴县县长、县委书记；自一九九二年起担任苏州市副市长，长期主管苏州市的城市与交通建设，并在一九九二至一九九七年期间主持苏州高新技术开发区开发建设，具有丰富的工程与管理经验；二零零一年一月任江苏交通控股有限公司董事长。

孙宏宁先生：董事，一九六一年出生，大专，上海中欧 EMBA 在读。孙先生自一九九四年任江苏省国家保密局副局长；一九九五年任江苏省委办公厅秘书；二零零一年任江苏省政府办公厅秘书；二零零三年任江苏交通控股有限公司董事、副总经理，并担任苏嘉杭高速公路有限公司副董事长，华泰证券有限公司董事，金陵饭店股份有限公司董事等职，具有丰富的经营和管理经验。

张文盛先生：董事，一九四七年出生，高级经济师。张先生自一九六八年起在天津港工作；一九七四年起在交通部任职，历任办公厅秘书、生产调度局副局长、

企业管理局副局长、体制改革司处长、体改法规司处长、助理巡视员等职务，长期从事交通管理工作；一九九八年至今在华建交通经济开发中心担任副总经理；现任东北高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司副董事长和安徽皖通高速公路股份有限公司董事；具有丰富的企业法规研究及企业管理经验。

陈祥辉先生：董事，一九六三年出生，大学，高级工程师。陈先生长期从事交通建设与管理工作，曾任江苏省交通厅工程质量监督站副站长，江苏省宁连宁通公路管理处处长，江苏宁沪高速公路股份有限公司总经理，江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司董事长，具有十多年的交通建设以及经营管理经验。陈先生现任江苏交通控股有限公司副总经理，江苏扬子大桥股份有限公司副董事长等职务

范玉曙女士：董事，一九五二年出生，大专、会计师，现任江苏交通控股有限公司财务审计部部长，范女士曾担任江苏省租赁公司交通业务部经理、江苏省交通投资公司副经理等职，有二十年从事金融、财务管理经验。

崔小龙先生：董事，一九六一年出生，大学，高级经济师。崔先生自一九八四年起在江苏省交通厅工作，曾任财务处科长、现任江苏交通控股有限公司投资发展部部长；并在江苏扬子大桥股份有限公司、江苏省租赁有限公司任董事，在江苏省交通企业协会任副秘书长等职务。具有近二十年的企业管理和财务管理经验。

王正义先生：董事，一九五八年出生，大学，高级工程师，现任江苏交通建设集团董事长。王先生先后任江苏省交通规划设计院副院长、江苏省交通厅驻马达加斯加合营公司副总经理、总工程师等职。有近二十年从事工程设计、建设、管理等经验。

郑张永珍女士：独立董事，一九三二年出生。郑女士曾任香港特别行政区筹备委员会委员、中国全国政治协商委员会常务委员、中国国务院港澳办及新华社香港分社香港事务顾问及香港管理专业协会企业发展中心主席。郑女士也是大庆石油有限公司董事经理、瑞典爱立信电话有限公司中国高级顾问、富豪汽车国际有限公司高级顾问及戴姆勒 - 奔驰交通公司中国有限公司高级顾问，具有几十年商业投资和创业经验，更荣获瑞典国王卡尔十六世古斯塔夫颁发瑞典皇家北极星勇士勋章。

方铿先生：独立董事，一九三九年出生，祖籍上海。六十年代毕业于美国麻省理工学院并取得化学工程硕士学位，现任香港肇丰针织有限公司主席、香港汇丰银行非执行董事、全国政协委员，同时担任重要工商贸易团体及公共服务机构职位，如香

港生产力促进局主席、香港菲脑牙科医院管理局主席、香港纺织业联合会名誉会长、香港羊毛化纤针织业厂商会名誉会长及纺织业咨询委员会委员等职。

洪银兴先生：独立董事，一九五零年出生，博士生导师，全国著名的经济学家。洪先生自一九七六年起在南京师范大学任助教，一九八二年起在南京大学任教师，一九八七年起在南京大学任教授，现任南京大学副校长。洪先生长期从事经济学术研究工作，具有丰富的经济学学术理论，并多次获得国家授予的有突出贡献的专家荣誉。

杨雄胜先生：独立董事，一九六零年出生，博士生导师。杨先生自一九八一年任职江苏省连云港财经学校教研室主任；一九八七年在江苏省连云港审计局任职；一九九四年调入南京大学会计系，一九九九年至今在南京大学会计系担任系主任，具有丰富的会计经验。

2、监事

周建强先生：监事会主席，一九五三年出生，高级经济师，高级工程师。一九八五年硕士研究生毕业。周先生自一九八五年起曾任江苏省计划经济委员会处长；一九九七年任江苏省国际信托投资公司副总经理；于一九九九年任江苏省计划经济委员会副主任；二零零一年一月任江苏交通控股有限公司副董事长、总经理。长期从事投资管理和金融、证券工作，具有丰富的经营和管理经营经验。

张承育先生：监事，一九五一年出生，大专，高级经济师。张先生自一九八五年起先后任扬州汽车运输总公司副总经理、党委副书记、总经理兼党委书记；一九九六年起任扬州市交通局副局长；二零零一年一月起担任江苏扬子大桥股份有限公司副总经理；二零零一年七月起担任江苏宁靖盐高速公路有限公司总经理；二零零二年一月起任江苏交通控股有限公司人事部部长。张先生具有丰富的经济管理及交通管理经验。

马宁女士：监事，一九五六年出生，大专学历，会计师。现任华建交通经济开发中心行政人事部副经理。马女士自一九七五年起在交通部工作，任机关财务处会计职务；一九九零年一月起在中国航海学会工作，任会计职务；自一九九四年六月至今在华建交通经济开发中心工作，现任部门副经理。

伍育钧先生：监事，一九六三年出生，大学，双学士，高级工程师。伍先生自一九九一年起在苏州市交通工程管理处工作，一九九二年在苏州市高速公路建设指挥部工作，一九九三年任苏州市高速公路建设指挥部工程科科长；一九九七年起任

公司下属苏州管理处副处长；二零零二年起任公司人力资源部经理。伍先生长期从事交通行业管理工作，具有丰富的公路建设及企业经营管理经验。

3、高级管理人员

谢家全先生：总经理，1951年出生，大学，高级工程师。谢先生自1978年起在江苏省交通规划设计院担任技术员、助工；1985年起任江苏省交通厅规划计划处副处长；1992年起任江苏省高速公路建设指挥部工程处副处长、计划处处长、副总工程师、现场指挥；2003年8月起任江苏宁沪高速公路股份有限公司扩建工程指挥部副总指挥，2004年1月起担任本公司总经理。谢先生是具有丰富的高速公路建设、管理经验的高级专家。

李大鹏先生：副总经理，1953年出生，大学、高级经济师，一九九六年一月加入本公司。李先生曾先后担任江苏省交通规划设计院副院长、江苏快鹿汽车运输股份有限公司董事长、总经理，锡澄公司总经理等职，具有二十多年经济管理及运输管理经验。

吴赞平先生：副总经理，1964年出生，大学、高级工程师，一九九二年八月加入本公司。吴先生曾先后担任江苏省高速公路建设指挥部副科长及科长、本公司工程技术处副处长及经理、总经理助理等职。吴先生从事交通项目管理工作十多年。

钱永祥先生：副总经理，一九六四年出生，工学硕士、工商管理硕士，现任本公司副总经理。一九八七年至一九九二年于东南大学任教，一九九二年起加入本公司，曾任计划科科长、投资证券部副经理等职。钱先生长期从事交通领域的战略研究、公司投资分析与管理、项目建设与运营管理等工作。

姚永嘉先生：董事会秘书，1964年出生，硕士、高级工程师，一九九二年八月加入本公司。姚先生曾先后任职江苏省交通规划设计院、江苏省高速公路建设指挥部科长及本公司证券科科长、董事会秘书室主任，姚先生自参加工作起，一直从事工程管理、投资分析、融资及证券等工作，积累了丰富的工作经验。

刘伟女士：财务会计部经理，1956年出生，大学、高级会计师，一九九二年八月加入本公司，曾担任江苏省交通厅规划计划处副科级科员、江苏省路桥公司财务部负责人及江苏省高速公路建设指挥部财务处科长、本公司财务处副处长及经理。刘女士从事经济管理及财务管理工作已二十年，积累了丰富的经验。

林志华先生：香港董事会秘书，1964年出生，英国特许秘书及行政人员公会会员及香港公司秘书公会会员，负责遵守香港有关规定的本公司秘书。林先生亦是本

公司的香港公司秘书及传票接受人,为本公司香港法律顾问 - 齐伯礼律师行的雇员。

十、董事会报告

(一) 利润分配预案

董事会建议本公司二零零三年度利润分配预案如下：

按中国会计准则

项目	人民币元
利润总额	1,447,833,325
减：所得税	(475,924,102)
少数股东权益	(22,982,173)
未确认的投资损失	(1,603,677)
净利润	950,530,727
加：年初未分配利润	1,145,819,878
可供分配利润	2,096,350,605
减：提取法定盈余公积	(109,289,289)
提取盈余公积	(54,644,645)
可供股东分配利润	1,932,416,671
减：已分配股利	(654,907,175)
未分配利润	1,277,509,496
每股盈利	0.19

按香港会计准则

项目	人民币元
除税及少数股东权益前溢利	1,533,974
税项	(505,219)
少数股东权益	(22,982)
股东应占溢利	1,005,773
转入	

法定公积金	(109,289)
法定公益金	(54,645)
任意公积金	-
本年度可供股东分配利润	841,839
承前保留溢利	1,357,612
二零零二年度股息	(654,907)
保留溢利结转	1,544,544
二零零三年度建议股息	0.145 元/股
每股盈利	0.20 元/股

根据财政部有关规定和本公司章程，当按中华人民共和国会计准则和按香港会计准则审计，利润有差异时，以低者为准。经德勤会计师事务所审计：按中国会计准则，本公司二零零三年度实现净利润 950,530,727 元，提取 10%的法定公积金、5%的法定公益金，加上年初未分配利润 490,912,703 元，本次可供分配利润合计 1,277,509,496 元。本公司董事会以总股本 5,037,747,500 股为基数，建议向全体股东派发末期股息每十股人民币 1.45 元（含税）。

以上董事会建议之利润分配方案，提呈二零零三年度股东周年大会审议批准，派发末期股息的具体日期和程序另行公告。

（二）董事会日常工作情况

1、二零零三年三月二十日召开的第三届十六次董事会

会议审议通过以下事项：批准二零零二年度董事会报告、经审计帐目和核数师报告；批准二零零二年末期股利分配方案为每十股份现金红利 1.30 元（含税）；同意采用香港会计准则进行 2002 年度审计；批准成立现代路桥有限责任公司；批准向江苏宁沪投资发展有限责任公司转让沪宁高速公路江苏段沿路设立的户外广告牌经营权；批准沪宁高速公路无锡以东路段集中维修以及宁沪二级公路移站方案；批准住房分配货币化实施方案二零零三年度员工工资总额。

本次董事会提议公司第四届董事会候选成员名单及薪酬，并提交股东周年大会审议。

2、二零零三年四月二十四召开的第三届十七次董事会

会议审议通过以下事项：公司二零零三年第一季度业绩报告。

3、二零零三年五月十五日召开的第四届一次董事会

会议审议通过以下事项：选举沈长全先生担任公司董事长；选举董事会战略委员会、审计委员会以及提名、薪酬与考核委员会成员及召集人。

4、二零零三年八月十四日召开的第四届二次董事会

会议审议通过以下事项：二零零三年上半年业绩报告和摘要；聘任德勤华永会计师事务所有限公司和德勤·关黄陈方会计师行分别为本公司的境内会计师和境外核数师，确定其酬金为人民币 118 万元/年；审议公司章程有关条款的修改。

5、二零零三年十月二十四召开的第四届三次董事会

会议审议通过以下事项：二零零三年第三季度业绩报告；批准续委任陈祥辉先生担任公司总经理；审议公司章程有关条款的修改；批准将公司营业执照上经营范围中汽车客货运输经营项目取消。

(三) 董事会专门委员会日常工作情况

1、二零零三年三月十九日召开的第三届提名、薪酬与考核委员会第一次会议

会议提议公司第四届董事会候选成员名单及薪酬，提交董事会审议。

2、二零零三年三月十七日召开的第三届审计委员第一次会议

会议审议了公司 2002 年度业绩报告，及外部和内部审计机构提供的工作报告。

3、二零零三年四月二十四日召开的第三届审计委员第二次会议

会议审议了公司 2003 年第一季度业绩报告。

4、二零零三年八月十一日召开的第三届审计委员第三次会议

会议审议了公司 2003 年上半年业绩报告。

5、二零零三年十月二十三日召开的第三届审计委员第四次会议

会议审议了公司 2003 年第三季度业绩报告。

6、二零零三年八月十三日召开的第三届战略委员第一次会议

会议审议了以下事项：沪宁高速公路江苏段扩建事宜、收购宁沪二级公路江苏段收费经营权以及两个项目的融资分析报告。

(四) 董事会对股东大会决议的执行情况

报告期内，董事会严格执行股东大会决议内容，忠实履行勤勉义务，完成了二

零零二年度的利润分配，具体实施情况如下：

本公司董事会根据股东大会授权，已于二零零三年五月二十八日刊登“分红派息”公告，确定内资股股东股权登记日为二零零三年六月三日，除息日为二零零三年六月四日。H股股东股利派发按人民币计价，以港币支付，每十股应派发现金红利1.225港币，股权登记日为二零零三年四月十六日，股利宣布日为二零零三年五月十五日。

本次红利发放日为二零零三年六月十日。A股流通股股东的红利由中国证券登记结算有限责任公司上海分公司统一发放；H股股东的红利由香港中国银行代理发放；国家股股东、法人股股东的红利由华泰证券有限责任公司代理发放。

(五) 其它事项

1、 税收政策

本公司按33%法定税率全额缴纳企业所得税，2003年度共计所得税金人民币475,924千元。

2、 职工住房补贴

本公司职工住房货币化分配机制采用一次性补贴和逐月发放补贴两种形式，一次性住房补贴资金直接进入当期成本，逐月发放住房补贴资金列入职工工资预算，按公积金管理原则进行管理。

二零零三年年度，本公司实际发放职工住房补贴资金6,423千元。

3、 基本职工医疗保险

本公司职工医疗保险办法参照江苏省颁布的《职工医疗保险制度改革的实施意见》，已于2003年12月全部实施，其缴费率不超过职工工资总额的9%，年合计费用不超过600万元人民币。该项费用从成本中开支。

4、 基本职工养老金计划

本公司参与由政府筹办的基本养老金计划，公司须支付相等于员工薪金的21%，职工个人缴纳比例调整为8%。此项养老金本公司已足额支付，二零零三年度共计人

民币 11,480 千元,并在本公司成本费用中列支。政府筹办的养老金将承担对本公司退休员工支付养老金的责任。

5、委托存款

截至二零零三年十二月三十一日止,本公司未有存放于中国境内金融机构的委托存款,亦未出现定期存款到期而不能收回的情况。

承董事会命
沈长全
董事长
中国·南京
二零零四年四月一日

十一、监事会报告

(一) 报告期内监事会会议情况

1、二零零三年三月十九日召开的第三届八次监事会

会议审议通过以下事项:公司二零零二年度业绩报告、监事会工作报告;提议周建强先生、张承育先生、马宁女士为第四届监事会成员候选人。

2、二零零三年四月二十四日召开的第三届九次监事会

会议审议通过以下事项:本公司二零零三年第一季度报告。

3、二零零三年五月十五日召开的第四届一次监事会

会议审议通过以下事项:选举周建强先生担任公司第四届监事会主席。

4、二零零三年八月十四日召开的第四届二次监事会

会议审议通过以下事项:本公司二零零三年半年度业绩报告和摘要。

5、二零零三年十月二十四日召开的第四届三次监事会

会议审议通过以下事项:本公司二零零三年第三季度报告。

(二) 监事会独立意见

各位股东：

本公司监事会全体成员在二零零三年度内,严格按照《中华人民共和国公司法》、《公司章程》及《监事会议事规则》之规定,忠实履行监事会职责,以维护股东和公司的合法权益为宗旨,以《治理准则》和《上市规则》为准绳,对本公司董事、管理层及高级管理人员经营管理行为及本公司的决策情况进行了全过程的有效监督,并对下列事项发表独立意见：

1、公司依法运作情况

监事会认为：本公司董事及高级管理人员在日常的经营管理中均能按照有关法律、法规以及《公司章程》、《治理准则》和《上市规则》之规定,认真履行其职责,以公司整体利益为出发点,发扬团队精神,积极、谨慎、勤勉地依法经营,决策程序合法有效。

本公司一年来未发生重大诉讼和被诉讼的事项；本公司董事、管理层严格按照上市公司的上市规则进行规范运作,其经营管理行为符合国家的法律法规、本公司章程以及广大股东的利益。

2、公司财务情况

监事会认真审核董事会工作报告和总经理报告,认真审核提交股东大会审议的二零零三年度财务报告和利润分配方案等,认为本公司财务报告如实地反映了本公司的财务收支状况和经营成果,实现的经营业绩是真实的。二零零三年度的派息水平较上年有进一步的提高,为股东提供了满意的回报。

3、公司项目投资情况

报告期内,公司董事会研究了沪宁高速公路8车道扩建工程及收购宁沪二级公路拓宽后新经营权的投资计划,监事会认为：该投资项目是适应经济增长及公司未来持续发展的需要,符合公司及所有股东的长远利益。监事会将扩建工程及收购事项的资金筹集、运用及进展情况进行全过程有效监督,维护股东利益。

4、公司关联交易情况

监事会认为：本年度内公司所有涉及关联交易的合同、协议、以及其它相关档,符合法律规定,公平合理,并无任何损害公司及公司股东利益的内容。关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理,充分维护公司利益及股东的权益,

无任何损害公司利益及股东权益的行为。

报告期内，本公司监事会进行了换届选举。新一届监事会将秉承一贯的严谨、勤勉作风，忠实履行监事会职责，维护股东合法权益。

承监事会命
监事会主席
周建强
中国·南京
二零零四年四月一日

十三、重要事项

（一）重大诉讼、仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

（二）重大关联交易事项

1、本公司主要关联方(按上海证券交易所股票上市规则)

名称	与本公司关系
江苏交通控股有限公司	本公司的最终控股股东
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	本公司之附属公司
江苏宁沪投资发展有限责任公司	本公司之附属公司
江苏现代路桥有限责任公司	本公司之附属公司
南京双狮楼酒店有限责任公司	本公司之附属公司
江苏扬子大桥股份有限公司	本公司之联营公司
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	本公司之联营公司
苏州苏嘉杭高速公路有限公司	本公司之联营公司
上海中交海德交通科技股份有限公司	本公司之联营公司
江苏省租赁有限公司	本公司之关联公司

2、关联公司交易

报告期内，本公司与关联公司之重大交易如下：

(1) 本公司与江苏广靖锡澄高速公路股份有限发起设立江苏现代路桥有限责任公司，本公司直接拥有其 70% 的股权。

详细内容已刊载于二零零三年三月二十一日的指定报刊。

(2) 本公司向江苏宁沪投资发展有限公司转让沪宁高速公路沿线广告牌及其相关权利。

详细内容已刊载于二零零三年三月二十一日的指定报刊。

(3) 本公司与江苏现代路桥有限责任公司就宁沪高速公路江苏段的维修与养护服务订立养护合同。

详细内容已刊载于二零零三年七月一日的指定报刊。

(4) 本公司拥有 85% 权益的子公司广靖锡澄公司与江苏租赁及江苏宁靖盐高速公路有限公司（承租人）签定交通工程机电设备租赁项目协议，资金共计人民币 19,000 千元。

3、独立董事意见

本公司董事会对以上所列的关联交易进行了合法有效的表决，独立董事就有关事项进行了认真检讨并确认：

a、该等交易是于日常业务中进行；

b、该等交易是按照有关合同及（1）按正常商务条款（即国内类似企业所进行的类似性质的交易条款）或（2）如无上述条款供比较，则按不亚于本公司向第三方提供或由第三方提供本公司的条款进行；及

c、该等交易对于本公司股东而言属公平合理。

（三）重大合同及其履行情况

1、重大托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司没有发生重大托管、承包、租赁事项。

2、重大担保

报告期内，本公司没有为任何股东及关联人事及其它公司进行担保。

3、委托存款

报告期内，本公司未有存放于中国境内金融机构的委托存款，并未出现定期存款到期而不能偿付的情况。

4、回购、出售及赎回本公司股份

报告期内，本公司及其附属公司概无回购、出售及赎回本公司股份事项。

5、优先购股权

根据本公司章程及中华人民共和国法律，本公司并无优先购股权规定公司需按持股比例向现有股东呈请发售新股之建议。

4、委托理财情况

本公司于二零零二年度与苏州市投资公司签订的人民币 100,000 千元资产委托管理协议已于本报告期期满并已收回全部投资本金，委托期间取得投资收益人民币 9,000 千元。目前暂无其它委托理财计划。

5、其它重大合同

报告期内，本公司订立并正在履行的重大合同包括：

(1) 本公司于二零零三年六月三十日与现代路桥就沪宁高速公路江苏段维修及养护服务订立养护合同，合同期限自二零零三年七月一日至二零零三年十二月三十一日止，合同预估总价不超过人民币 100,000 千元，有关养护费用根据实际进行的工作并参照议定收费表计算。

(2) 本公司于一九九九年四月八日与江苏省宁连宁通公路管理处签定的《南京至连云港公路南京段公路委托营运养护管理合同》(正在履行)，该合同的主要内容是：本公司以每年收取宁连公路南京段公路车辆通行费总收入的 17% 的总价格，委托江苏省宁连宁通公路管理处对宁连公路南京段进行经营及养护的管理。

(四) 承诺事项

1、本公司董事会承诺二零零三年度利润分配方案：二零零三年分配现金红利一次，分配比例不低于该年度净利润的 50%。

本公司董事会已忠实履行该承诺，执行情况请参见董事会报告中的“本年度利润分配预案”。

2、报告期内，本公司或持有本公司股份 5% 以上的股东没有在指定报纸和网站上披露对本公司经营成果、财务状况可能产生重要影响的承诺事项。

(五) 聘任会计师事务所情况

报告期内，本公司与罗兵咸永道会计师事务所及普华永道中天会计师事务所有限公司的合约已经到期并终止。

经过比选，本公司聘任德勤华永会计师事务所有限公司和德勤·关黄陈方会计师行分别为本公司二零零三年度的境内会计师和境外核数师，确定其酬金为人民币118万元/年，此外本公司并未支付任何其它费用，差旅费等费用均由其自己承担，没有任何影响其独立性的费用。该议案已经2004年3月23日本公司二零零四年度第一次临时股东大会审议批准。

(六) 监管机构处罚情况

报告期内，本公司及本公司董事会、董事均没有受到监管部门处罚批评及其它公开谴责的情况。

十三、股东大会情况简介

二零零二年度股东周年大会

本公司三届十六次董事会通过了召开股东大会提案并发出会议通知，于二零零三年五月十五日(星期四)上午九时在中国江苏南京市石鼓路69号(江苏交通大厦)召开了二零零二年度股东周年大会，出席本公司股东大会及股东授权代理人所代表的有表决权的股份数4,582,348,598股，占本公司总股本的90.9603%，符合公司章程有关召开股东大会的法定股数。

江苏世纪同仁律师事务所作现场鉴证，并出具法律意见书。

经出席本次会议有表决权的股东及股东授权代理人投票表决审议通过以下议案：批准二零零二年度董事会报告、监事会报告、经审计帐目和核数师报告；批准二零零二年末期股利分配方案为每十股份现金红利1.30元(含税)；批准住房分配货币化实施方案。

经本次股东大会审议，选举产生了第四届董事会、监事会成员。

二零零二年度股东周年大会决议内容分别刊登于二零零三年五月十六日的中

国证券报、上海证券报、香港南华早报、香港经济日报。

十四、财务报告

十五、公司资料

- (一) 本公司法定中文名称：江苏宁沪高速公路股份有限公司
本公司法定英文名称：Ji angsu Expressway Company Limited
中文名称缩写：宁沪高速
英文名称缩写：Ji angsu Expressway
- (二) 本公司法定代表人：沈长全
- (三) 本公司董事会秘书：姚永嘉
联系电话：8625-8446 9332
证券事务代表：江涛、楼庆
联系电话：8625-8420 0999-4706、4716
传真：8625-8446 6643
电子信箱：cso@jsexpressway.com
- (四) 本公司注册地址：中华人民共和国江苏省南京市石鼓路 69 号江苏交通大厦
本公司办公地址：中华人民共和国江苏省南京市石鼓路 69 号江苏交通大厦
邮政编码：210004
本公司网址：http://www.jsexpressway.com
本公司电子信箱：nhgs@public1.ptt.js.cn
- (五) 定期报告刊登报刊：《上海证券报》、《中国证券报》
《南华早报》、《香港经济日报》
信息披露指定网站：http://www.sse.com.cn
定期报告备置地点：上海市浦东南路 528 号上海证券交易所；
香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 19 楼香港证券
登记有限公司；

江苏省南京市石鼓路 69 号江苏交通大厦公司本部

(六) 本公司股票上市地 : 上海证券交易所、香港联合交易所、美国

A 股简称 : 宁沪高速 A 股代码 : 600377

H 股简称 : 江苏宁沪 H 股代码 : 0177

ADR 简称 : JEXWW 证券统一代码 : 477373104

(七) 本公司注册成立日期 : 1992 年 8 月 1 日

注册地点 : 江苏省南京市

企业法人营业执照注册号 : 3200001100976

税务登记号码 : 320003134762764

(八) 核数师

境内核数师 : 德勤永华会计师事务所有限公司

办公地址 : 上海市延安东路 222 号外滩中心 30 楼

国际核数师 : 德勤·关黄陈方会计师行

办公地址 : 香港干诺道中 111 号永安中心 26 楼

(九) 法律顾问

境内法律顾问 : 江苏世纪同仁律师事务所

办公地址 : 南京市北京西路 26 号 5 楼

香港法律顾问 : 齐伯礼律师行

办公地址 : 香港中环遮打道 16 至 20 号历山大厦 20 楼

(十) 股份过户登记处

境内股份过户登记处 : 上海市浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦
中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

境外股份过户登记处 : 香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 19 楼香港证券
登记有限公司

十六、备查文件

包括下列檔：

- (一) 载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
- (二) 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
- (三) 载有会计师事务所盖章、注册会计师亲笔签字并盖章的审计报告正本；
- (四) 报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有公司档的正本及公告原稿；
- (五) 公司章程；
- (六) 在其它证券市场公布的年度报告文本。

文件存放地：

中国南京石鼓路69号江苏交通大厦二十七楼本公司董事会秘书室

董事长 沈长全
江苏宁沪高速公路股份有限公司
二零零四年四月一日

江苏宁沪高速公路股份有限公司
资产负债表
2003年12月31日

单位:人民币元

资 产	附 注	合并年末数	合并年初数	公司年末数	公司年初数
流动资产:					
货币资金	7	1,536,773,636	719,611,366	1,308,857,139	496,965,485
短期投资	8	255,000	100,000,000	-	100,000,000
应收股利	9	4,490,964	5,239,458	4,490,964	5,239,458
应收利息		535,040	131,458	211,040	131,458
应收账款	10	14,358,099	18,171,274	3,872,010	16,190,226
其他应收款	11	52,602,684	38,555,670	57,459,393	47,948,144
预付账款	13	19,863,764	11,052,244	12,294,632	8,883,315
存货	14	9,875,337	7,743,710	5,949,699	7,365,374
流动资产合计		1,638,754,524	900,505,180	1,393,134,877	682,723,460
长期投资					
长期股权投资	15	1,498,468,487	1,381,006,533	3,754,353,713	3,592,359,349
长期债权投资	16	19,000,000	-	-	-
长期投资合计		1,517,468,487	1,381,006,533	3,754,353,713	3,592,359,349
固定资产:					
固定资产原价	17	13,255,872,715	12,914,309,515	10,645,694,334	10,379,920,423
减: 累计折旧	17	2,080,564,743	1,636,320,652	1,882,474,341	1,526,078,166
固定资产净值		11,175,307,972	11,277,988,863	8,763,219,993	8,853,842,257
减: 固定资产减值准备	17	-	-	-	-
固定资产净额	17	11,175,307,972	11,277,988,863	8,763,219,993	8,853,842,257
在建工程	18	919,969,662	12,525,157	897,852,521	11,890,267
固定资产合计		12,095,277,634	11,290,514,020	9,661,072,514	8,865,732,524
无形资产及其他资产					
无形资产	19	1,477,302,628	1,509,767,503	1,466,310,034	1,509,767,503
长期待摊费用	20	3,554,166	-	-	-
无形资产及其他资产合计		1,480,856,794	1,509,767,503	1,466,310,034	1,509,767,503
资产总计		16,732,357,439	15,081,793,236	16,274,871,138	14,650,582,836

附注为会计报表的组成部分

江苏宁沪高速公路股份有限公司
资产负债表（续）
2003年12月31日

单位：人民币元

负债及股东权益	附注	合并年末数	合并年初数	公司年末数	公司年初数
流动负债：					
短期借款	21	1,400,000,000	120,000,000	1,400,000,000	120,000,000
应付账款	22	77,251,165	39,957,817	61,944,199	38,258,336
预收账款	23	11,641,834	3,703,162	2,527,100	3,601,634
应付工资		14,192,212	12,483,399	12,483,399	12,483,399
应付福利费		15,298,625	12,264,450	11,252,983	9,903,882
应付股利		7,264,536	5,817,573	7,264,536	5,817,573
应交税金	24	129,387,676	70,440,622	115,967,906	58,378,629
其他应付款	25	53,256,558	84,197,793	41,616,703	63,268,748
一年内到期的长期负债	26	6,813,262	6,822,316	6,813,262	6,822,316
流动负债合计		1,715,105,868	355,687,132	1,659,870,088	318,534,517
长期负债					
长期借款	26	54,676,610	61,493,867	54,676,610	61,493,867
长期负债合计		54,676,610	61,493,867	54,676,610	61,493,867
负债合计		1,769,782,478	417,180,999	1,714,546,698	380,028,384
少数股东权益		400,250,126	396,503,024	-	-
股东权益：					
股本	27	5,037,747,500	5,037,747,500	5,037,747,500	5,037,747,500
资本公积	28	7,484,734,745	7,484,538,998	7,484,734,745	7,484,538,998
盈余公积	29	766,382,010	602,448,076	704,869,469	563,197,257
其中：公益金	29	255,460,669	200,816,024	234,956,490	187,732,418
未确认投资损失	30	(4,048,916)	(2,445,239)	-	-
未分配利润	31	1,277,509,496	1,145,819,878	1,332,972,726	1,185,070,697
其中：资产负债表日后决议分配的现金股利	32	730,473,388	654,907,175	730,473,388	654,907,175
股东权益合计		14,562,324,835	14,268,109,213	14,560,324,440	14,270,554,452
负债及股东权益总计		16,732,357,439	15,081,793,236	16,274,871,138	14,650,582,836

附注为会计报表的组成部分

第2页至第37页的会计报表由下列负责人签署：

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

江苏宁沪高速公路股份有限公司
利润及利润分配表
2003年度

单位:人民币元

项 目	附注	合并本年累计数	合并上年累计数	公司本年累计数	公司上年累计数
一、主营业务收入	33	2,353,129,451	2,026,238,352	2,022,275,292	1,734,143,463
减：主营业务成本	33	733,342,724	641,526,560	637,492,304	560,484,543
主营业务税金及附加	34	130,598,184	112,456,174	112,235,779	96,244,963
二、主营业务利润(亏损以“-”号填列)		1,489,188,543	1,272,255,618	1,272,547,209	1,077,413,957
加：其他业务利润(亏损以“-”号表示)	35	30,801,955	52,108,570	10,067,897	48,835,208
减：营业费用		2,821,737	-	-	-
管理费用		159,325,698	136,233,355	151,907,055	128,721,287
财务费用	36	785,604	2,430,653	3,592,719	4,833,042
三、营业利润(亏损以“-”号表示)		1,357,057,459	1,185,700,180	1,127,115,332	992,694,836
加：投资收益(损失以“-”号表示)	37	69,947,565	42,638,970	211,125,542	156,879,254
补贴收入	38	19,647,700	-	-	-
营业外收入		9,969,379	20,058,941	11,828,087	13,130,783
减：营业外支出		8,788,778	13,126,027	12,045,965	11,683,115
四、利润总额(亏损以“-”号表示)		1,447,833,325	1,235,272,064	1,338,022,996	1,151,021,758
减：所得税	39	475,924,102	400,500,356	393,541,579	334,188,450
少数股东损益(亏损以“-”号表示)		22,982,173	20,383,639	-	-
加：未确认投资损失		1,603,677	2,445,239	-	-
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		950,530,727	816,833,308	944,481,417	816,833,308
加：年初未分配利润		1,145,819,878	1,098,531,958	1,185,070,697	1,120,480,823
六、可供分配的利润(净亏损以“-”号填列)		2,096,350,605	1,915,365,266	2,129,552,114	1,937,314,131
减：提取法定盈余公积	31	109,289,289	93,217,967	94,448,142	81,683,331
提取法定公益金	31	54,644,645	46,608,983	47,224,071	40,841,665
七、可供股东分配的利润(净亏损以“-”号填列)		1,932,416,671	1,775,538,316	1,987,879,901	1,814,789,135
减：应付优先股股利		-	-	-	-
提取任意盈余公积		-	-	-	-
应付普通股股利	31	654,907,175	629,718,438	654,907,175	629,718,438
转作股本的普通股股利		-	-	-	-
八、未分配利润(净亏损以“-”号填列)		1,277,509,496	1,145,819,878	1,332,972,726	1,185,070,697

附注为会计报表的组成部分

江苏宁沪高速公路股份有限公司
现金流量表
2003年度

单位：人民币元

项目	附注	合并金额		公司金额	
		本年数	上年数	本年数	上年数
一、经营活动产生的现金流量：					
销售商品、提供劳务收到的现金		2,874,126,628	2,431,238,442	2,415,518,754	2,076,848,957
收到的其他与经营活动有关的现金		35,511,928	20,058,941	11,232,545	13,130,783
现金流入小计		<u>2,909,638,556</u>	<u>2,451,297,383</u>	<u>2,426,751,299</u>	<u>2,089,979,740</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		668,647,324	462,057,530	556,634,463	397,597,250
支付给职工以及为职工支付的现金		132,070,183	121,596,241	114,756,349	108,424,310
支付的各项税费		562,936,120	450,247,920	460,189,020	376,438,692
支付的其他与经营活动有关的现金	40	92,189,935	115,943,862	68,737,517	94,916,781
现金流出小计		<u>1,455,843,562</u>	<u>1,149,845,553</u>	<u>1,200,317,349</u>	<u>977,377,033</u>
经营活动产生的现金流量净额		<u>1,453,794,994</u>	<u>1,301,451,830</u>	<u>1,226,433,950</u>	<u>1,112,602,707</u>
二、投资活动产生的现金流量：					
收回投资所收到的现金		10,047,854	53,304,661	9,000,000	53,304,661
取得投资收益所收到的现金		32,732,000	45,370,340	141,725,418	116,801,009
处置固定资产、无形资产和其他长期资产而收回的现金净额		4,080,139	-	30,248,183	-
收到的其他与投资活动有关的现金		-	8,601,316	-	6,180,978
现金流入小计		<u>46,859,993</u>	<u>107,276,317</u>	<u>180,973,601</u>	<u>176,286,648</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		1,266,546,851	150,352,865	1,219,927,069	132,580,052
投资所支付的现金		108,350,000	596,900,000	86,483,034	591,900,000
购买子公司支付的现金		-	-	-	-
支付的其他与投资活动有关的现金		-	-	-	-
现金流出小计		<u>1,374,896,851</u>	<u>747,252,865</u>	<u>1,306,410,103</u>	<u>724,480,052</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(1,328,036,858)</u>	<u>(639,976,548)</u>	<u>(1,125,436,502)</u>	<u>(548,193,404)</u>
三、筹资活动产生的现金流量：					
吸收投资所收到的现金		-	5,000,000	-	-
其中：子公司吸收少数股东权益性质投资所收到的现金		-	5,000,000	-	-
取得借款所收到的现金		1,500,000,000	469,055,253	1,500,000,000	469,055,253
收到的其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	-
现金流入小计		<u>1,500,000,000</u>	<u>474,055,253</u>	<u>1,500,000,000</u>	<u>469,055,253</u>
偿还债务所支付的现金		226,813,591	545,754,760	226,813,591	545,754,760
分配股利、利润和偿付利息所支付的现金		681,527,275	655,021,787	662,292,204	642,416,377
其中：子公司支付少数股东的股利		19,235,071	12,605,410	-	-
支付的其他与筹资活动有关的现金		-	-	-	-
现金流出小计		<u>908,340,866</u>	<u>1,200,776,547</u>	<u>889,105,795</u>	<u>1,188,171,137</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>591,659,134</u>	<u>(726,721,294)</u>	<u>610,894,205</u>	<u>(719,115,884)</u>
四、汇率变动对现金的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净增加额		<u>717,417,270</u>	<u>(65,246,012)</u>	<u>711,891,653</u>	<u>(154,706,581)</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司
现金流量表（续）
2003年度

单位：人民币元

补充资料	附注	合并金额		公司金额	
		本年数	上年数	本年数	上年数
1 将净利润调节为经营活动的现金流量：					
净利润		950,530,727	816,833,308	944,481,417	816,833,308
加：少数股东损益(亏损“-”号填列)		22,982,173	20,383,639	-	-
未确认的投资损失		(1,603,677)	(2,445,239)	-	-
计提的资产减值准备		388,861	136,190	7,380,353	110,369
固定资产折旧		448,589,015	376,089,072	378,842,225	333,932,514
无形资产摊销		63,645,340	63,569,160	63,645,340	63,569,160
长期待摊费用摊销		710,834	-	-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(减收益)		1,864,398	3,896,831	1,130,333	3,896,831
财务费用		8,831,992	2,536,555	8,831,992	4,956,893
投资损失(减收益)		(69,947,565)	(42,638,970)	(211,125,542)	(156,879,254)
存货的减少(减增加)		(2,131,627)	(1,928,485)	1,415,675	(2,088,973)
经营性应收项目的减少(减增加)		(11,027,221)	7,103,070	(4,652,969)	(6,834,968)
经营性应付项目的增加(减减少)		40,961,744	57,916,699	36,485,126	55,106,827
经营活动产生的现金流量净额		<u>1,453,794,994</u>	<u>1,301,451,830</u>	<u>1,226,433,950</u>	<u>1,112,602,707</u>
2 现金及现金等价物净增加情况：					
货币资金的期末余额		1,536,773,636	719,611,366	1,308,857,139	496,965,485
减：货币资金的期初余额		719,611,366	775,622,715	496,965,486	642,437,403
现金等价物的期末余额		255,000	100,000,000	-	100,000,000
减：现金等价物的期初余额		100,000,000	109,234,663	100,000,000	109,234,663
现金及现金等价物净增加额		<u>717,417,270</u>	<u>(65,246,012)</u>	<u>711,891,653</u>	<u>(154,706,581)</u>

附注为会计报表的组成部分

江苏宁沪高速公路股份有限公司资产减值明细表

项目	<u>2003年1月1日</u>		<u>本年增加</u>		<u>本年转出</u>		<u>2003年12月31日</u>	
	合并	公司	合并	公司	合并	公司	合并	公司
应收账款	444,503	444,503	31,037	12,524	-	-	475,540	457,027
其他应收款	<u>754,457</u>	<u>754,457</u>	<u>357,824</u>	<u>7,367,829</u>	-285,000	-285,000	<u>827,281</u>	<u>7,837,286</u>
坏账准备合计	<u>1,198,960</u>	<u>1,198,960</u>	<u>388,861</u>	<u>7,380,353</u>	<u>-285,000</u>	<u>-285,000</u>	<u>1,302,821</u>	<u>8,294,313</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司
2003年12月31日止年度
审计报告和会计报表

<u>目 录</u>	<u>页 码</u>
审计报告	1
合并资产负债表	2-3
合并利润及利润分配表	4
合并现金流量表	5 - 6
会计报表附注	7-37

江苏宁沪高速公路股份有限公司
2003年度12月31日止年度审计报告

德师报【审】字(04)第P0424号

江苏宁沪高速公路股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的贵公司2003年12月31日公司及合并的资产负债表及2003年度的公司及合并的利润及利润分配表和现金流量表。这些会计报表的编制是贵公司管理当局的责任，我们的责任是在实施审计工作的基础上对这些会计报表发表意见。

我们按照中国注册会计师独立审计准则计划和实施审计工作，以合理确信会计报表是否不存在重大错报。审计工作包括在抽查的基础上检查支持会计报表金额和披露的证据，评价管理当局在编制会计报表时采用的会计政策和作出的重大会计估计，以及评价会计报表的整体反映。我们相信，我们的审计工作为发表意见提供了合理的基础。

我们认为，上述会计报表符合国家颁布的企业会计准则及《企业会计制度》的规定，在所有重大方面公允地反映了贵公司2003年12月31日公司及合并的财务状况以及2003年度公司及合并的经营成果和现金流量。

德勤华永会计师事务所有限公司

中国注册会计师

中国·上海

柳 伟 敏

朱 少 芳

2004 年 4 月 1 日

1、概 况

江苏宁沪高速公路股份有限公司为一家在中华人民共和国成立的股份有限公司(简称公司,下同)。公司成立于1992年8月1日,公司发行的A股及H股股票分别在中国上海及香港上市。公司主要从事沪宁高速公路江苏段,312国道江苏段(“宁沪二级公路”)、南京至连云港一级公路南京段(“宁连公路”)及其它江苏省境内公路的建设及经营管理,并发展公路沿线的客运和其它服务。

公司分别于1997年6月及2000年12月发行境外上市外资股(“H股”)1,222,000,000股及境内上市人民币普通股(“A股”)150,000,000股,每股面值人民币1元。H股及A股分别在香港联合交易所有限公司及上海证券交易所上市。

2、重要会计政策和会计估计

会计制度及准则

公司执行中华人民共和国财政部颁布的《企业会计准则》及《企业会计制度》及其补充规定。

会计年度

为公历年度即每年1月1日至12月31日。

记账本位币

公司采用人民币为记账本位币。

记账基础和计价原则

公司采用权责发生制为记账基础,以历史成本为计价原则。

外币业务折算

发生外币(指记账本位币以外的货币)业务时,外币金额按业务发生当时的市场汇价中间价(以下简称“市场汇价”)折算为人民币入账。外币账户的年末外币金额按年末市场汇价折算为人民币金额。外币汇兑损益除与购建固定资产有关的外币专门借款产生的汇兑损益,在固定资产达到预定可使用状态前计入资产成本外;其余计入当期的财务费用。

2、重要会计政策和会计估计(续)

现金等价物

现金等价物是指企业持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

坏账核算

(1) 坏账确认的标准

因债务人破产，依照法律程序清偿后，确定无法收回的应收款项；
因债务人死亡，既无遗产可供清偿，又无义务承担人，确定无法收回的应收款项；
因债务人逾期未履行偿债义务，并且有确凿证据表明无法收回或收回的可能性不大的应收款项。

(2) 坏账损失的核算方法

采用备抵法，按年末应收款项余额之可收回性计提。公司根据以往的经验、债务单位的实际财务状况和现金流量情况以及其它相关信息，先对大额应收款项进行个别分析计提坏账准备，然后再对剩余应收款项按年末应收款项余额的2%计提一般坏账准备。

存货

存货按取得时的实际成本计价，实际成本包括采购成本、加工成本和其它使存货达到目前场所和使用状态所发生的支出。存货主要为用于维修及保养高速公路的物料及用于销售的汽油等。

存货发出时，按照实际成本进行核算，并采用先进先出法确定其实际成本。

存货跌价准备

期末存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

可变现净值是指在正常生产经营过程中，以存货的估计售价减去估计的销售费用以及相关税金后的金额。

2、重要会计政策和会计估计(续)

短期投资

取得时按初始投资成本计价。初始投资成本，是指取得投资时实际支付的全部价款，包括税金、手续费等相关费用。但实际支付的价款中包含的已宣告而尚未领取的现金股利，或已到期尚未领取的债券利息，作为应收项目单独核算。

短期投资的现金股利或利息于实际收到时，冲减投资的账面价值，但收到的已记入应收项目的现金股利或利息除外。

短期投资期末以成本与市价孰低计价，采用按单项投资计算并确定计提的跌价损失准备。

处置短期投资时，按账面价值与实际取得价款的差额确认当期投资损益。

长期投资

(1) 长期股权投资核算方法：

取得时按初始投资成本计价。

公司对被投资单位无控制、无共同控制且无重大影响的，长期股权投资采用成本法核算；企业对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算；

采用成本法核算时，当期投资收益仅限于所获得的被投资单位在接受投资后产生的累积净利润的分配额，所获得的被投资单位宣告分派的利润或现金股利超过上述数额的部分，作为初始投资成本的收回，冲减投资的账面价值；

采用权益法核算时，当期投资损益为按应享有或应分担的被投资单位当年实现的净利润或发生的净亏损的份额。在确认应分担的被投资单位发生的净亏损时，以投资账面价值减记至零为限；如果被投资单位以后各期实现净利润，在收益分享额超过未确认的亏损分担额以后，按超过未确认的亏损分担额的金额，恢复投资的账面价值。

长期股权投资采用权益法核算时，初始投资成本与应享有被投资单位所有者权益份额之间的差额为长期股权投资差额。初始投资成本大于应享有被投资单位所有者权益份额的差额，借记长期股权投资-股权投资差额，并按一定期限平均摊销，计入损益。合同规定了投资期限的，按投资期限摊销。合同没有规定投资期限的，按不超过10年的期限摊销；初始投资成本低于应享有被投资单位所有者权益份额的差额，在财会[2003]10号文发布之前产生的，贷记长期股权投资-股权投资差额，并按一定期限平均摊销，计入损益。合同规定了投资期限的，按投资期限摊销。合同没有规定投资期限的，按不低于10年的期限摊销；在财会[2003]10号文发布之后产生的，贷记资本公积-股权投资准备。

2、重要会计政策和会计估计(续)

长期投资 (续)

(2) 长期债权投资核算方法：

长期债权投资按取得时实际支付的全部价款扣除已到付息期但尚未领取的债券利息作为初始投资成本计价。长期债券投资取得时实际支付的全部价款扣除已到付息期但尚未领取的债券利息和计入初始投资成本的相关税费，与债券面值之间的差额，作为债券溢价或折价；债券的溢价或折价按直线法在债券存续期间内于确认相关债券利息收入时摊销。

长期债权投资按期计算应收利息，长期债券投资按照票面价值与票面利率按期计算的应收利息，经调整债券投资溢价或折价后，确认为当期投资损益。

(3) 长期投资减值准备

由于市价持续下跌或被投资单位经营状况变化等原因导致该项长期投资可收回金额低于长期投资账面价值，应将可收回金额低于长期投资账面价值的差额，计提长期投资减值准备。

可收回金额的确定

可收回金额是指资产的销售净价与预期从该资产的持续使用 and 使用寿命结束时的处置中形成的预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

固定资产及折旧

固定资产是指使用年限超过一年，单位价值较高的有形资产。包括高速公路及构筑物及与之相关联的经营权、房屋及建筑物、设施，汽车以及其它与经营有关的设备。

固定资产以取得时的实际成本入账，投资者投入的固定资产按投资各方确认的价值入账。高速公路及构筑物之折旧按车流量法计提，即特定年度实际车流量与经营期间的预估总车流量的比例计算年度折旧总额。当实际车流量与预估总车流量产生重大差异时，公司及子公司将予以重新预估总车流量并计提折旧。累计折旧额于经营期满后相等于高速公路及构筑物及与这相关联的经营权之总成本值。其它固定资产采用直线法提取折旧。

对固定资产的重大改建、扩建或改良而发生的后续支出予以资本化；对固定资产的修理及维护而发生的后续支出，于发生时计入当期费用。

各类固定资产(除以上所述高速公路及构筑物外)的估计残值率、折旧年限和年折旧率如下：

2、重要会计政策和会计估计(续)

固定资产及折旧 (续)

类别	估计残值率	折旧年限	年折旧率
房屋建筑物	3%	30年	3.2%
安全设施	3%	10年	9.7%
通讯及监控设施	3%	10年	9.7%
收费站及附属设施	3%	8年	12.1%
运输设备	3%	8年	12.1%
其它机器设备	3%	5-8年	12.1%-19.4%
固定资产改良支出	0	5年	20%

固定资产减值准备

期末，公司按固定资产的减值迹象判断是否应当计提减值准备，当固定资产可收回金额低于账面价值时，则按其差额计提固定资产减值准备。

在建工程

在建工程指建造中之高速公路及构筑物和设施，包括在建之建筑及维修设备，以及待安装设备，以实际发生的支出作为工程成本入账。

实际工程成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的专门借款的借款费用以及其它相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

对长期停建并且预计在未来3年内不会重新开工的在建工程；所建项目无论在性能上，还是在技术上已经落后，并且给企业带来的经济利益具有很大的不确定性的在建工程；或其它有证据表明已发生了减值的在建工程，按可收回金额低于账面价值的差额，计提减值准备。

无形资产

无形资产按取得时的实际成本计量。投资者投入的无形资产，其实际成本按投资各方确认的价值确定；自行开发并按法律程序申请取得的无形资产，其实际成本按依法取得时发生的注册费、聘请律师费等费用确定，依法申请取得前发生的研究与开发费用均直接计入当期损益；购入的无形资产，其实际成本按实际支付的价款确定。

2、重要会计政策和会计估计(续)

无形资产 (续)

执行《企业会计制度》前购入或以支付土地出让金方式取得的土地使用权作为无形资产核算，并按下述的摊销方式平均摊销计入损益。执行《企业会计制度》后购入或以支付土地出让金方式取得的土地使用权在尚未开发或建造自用项目前，作为无形资产核算，并按下述的摊销方式平均摊销；当利用土地建造自用项目时，将土地使用权的账面价值全部转入在建工程成本。

无形资产自取得当月起在预计使用年限内分期平均摊销，计入损益。如预计使用年限超过了相关合同规定的受益年限或法律规定的有效年限，则摊销期限不超过受益年限和有效年限两者之中较短者。如合同没有规定受益年限，法律也没有规定有效年限的，摊销年限为10年。

无形资产减值准备

期末，公司按无形资产的减值迹象判断是否应当计提减值准备，当无形资产可收回金额低于账面价值时，则按其差额提取无形资产减值准备。

长期待摊费用

长期待摊费用在相关项目的受益期内平均摊销。

借款费用

借款费用包括因借款而发生的利息、折价或溢价的摊销和辅助费用，以及因外币借款而发生的汇兑差额。购建固定资产的专门借款发生的借款费用，在该资产达到预定可使用状态前，按借款费用资本化金额的确定原则予以资本化，计入该项资产的成本。其它的借款费用，均于发生当期确认为财务费用。

收入确认

通行费收入

通行费收入指经营收费公路的通行费收入，于收取时确认收入。

其它业务收入

其它业务收入指除通行费收入以外的收入，如加油服务、排障、餐饮、超市零售等其它业务取得的收入，于完成服务时确认收入。

利息收入

按让渡现金使用权的时间和适用利率计算确定。

2、重要会计政策和会计估计(续)

补贴收入

补贴收入于实际收到时确认。

租赁

公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金在租赁期内的各个期间按直线法确认为费用。

公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为收入。

所得税

所得税按应付税款法核算。计算所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本年度会计所得额作相应调整后得出。

3、重要会计政策变更

根据财政部关于印发《企业会计准则-资产负债表日后事项》的通知（财会[2003]12号），对资产负债表日后至财务报告批准报出日之间董事会制定的利润分配方案中分配给投资者的利润，由原作为调整事项确认为应付股利，改为在资产负债表所有者权益中单独列示。此项会计政策变更采用追溯调整法，对本年净利润没有影响，对股东权益的影响见下表：

	股东权益 资产负债表日后 决议分配的现金股利 人民币元
2002年1月1日未追溯调整前余额	-
资产负债表日后决议分配的现金股利	629,718,438
2002年1月1日追溯调整后余额	<u>629,718,438</u>
2002年12月31日未追溯调整前余额	-
资产负债表日后决议分配的现金股利	654,907,175
2002年12月31日追溯调整后余额	<u>654,907,175</u>

4、 税项

增值税

公司及其子公司销售油品按销售收入的17%计算销项税，并按抵扣进项税后的余额缴纳。

营业税

公司及其子公司按通行费收入、排障清障及维修养护收入、广告收入及餐饮收入的3%-5%计征。

所得税

所得税税率为33%。

其它税项

城建税按实际缴纳营业税和应缴增值税的7%缴纳。

教育费附加按实际缴纳营业税和应缴增值税的4%缴纳。

5、 合并会计报表的编制方法

(1) 合并范围确定原则

合并会计报表合并了每年12月31日止公司及其所有子公司的年度会计报表。子公司是指公司通过直接或间接或直接加间接拥有其50%以上权益性资本的被投资企业；或是公司通过其它方法对其经营活动能够实施控制的被投资企业。

(2) 合并所采用的方法

公司2003年度共有四家子公司, 分别为:
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司 (以下简称“广靖锡澄”)
南京双狮楼酒店有限责任公司 (以下简称“双狮楼”)
江苏宁沪投资发展有限责任公司 (以下简称“宁沪投资”)
江苏现代路桥有限责任公司 (以下简称“现代路桥”)

子公司采用的主要会计政策按照公司统一规定的会计政策厘定。

公司与子公司及子公司相互之间的所有重大账目及交易于合并时冲销。

对已经资不抵债但仍继续经营的子公司的合并报表，在编制合并报表时在合并会计报表的“未分配利润”项目上增设“未确认的投资损失”项目，同时在利润表的“少数股东损益”项目下增设“加：未确认的投资损失”项目，反映公司未确认子公司的投资亏损额。

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

6、本年度合并会计报表范围及控股子公司情况

子公司名称	投资起止期限	注册地点	注册资本 人民币千元	公司持有比例		主营业务	经济性质 或类型	本年度 是否合并
				直接 %	间接 %			
广靖锡澄	无期限	南京	850,000	85.00	-	高速公路的建设和经营管理	有限责任公司	是
双狮楼	2001.11-2009.11	南京	1,010	95.05	-	制售中餐	有限责任公司	是
宁沪投资	2002.9-2052.9	南京	100,000	95.00	-	公路、基础设施投资	有限责任公司	是
现代路桥	2003.4-2033.4	南京	35,000	70.00	30.00	高速管理的路面专项维修	有限责任公司	是

上述四家子公司均已纳入本年度合并报表合并范围。

除现代路桥为本年度新设成立的子公司外，其余三家子公司上年度已纳入合并报表合并范围。

以下附注7至附注43，均为合并报表附注：

7、货币资金

	年 末 数			年 初 数		
	外币金额	折算率	人民币元	外币金额	折算率	人民币元
现金						
人民币			265,439			252,151
银行存款						
人民币			1,501,100,004			674,799,686
美元	4,165,717	8.2767	34,480,032	5,279,161	8.2773	43,696,146
港币	870,695	1.0660	928,161	813,610	1.0611	863,383
			<u>1,536,773,636</u>			<u>719,611,366</u>

8、短期投资

	年 末 数			年 初 数		
	投资金额 人民币元	跌价准备 人民币元	账面价值 人民币元	投资金额 人民币元	跌价准备 人民币元	账面价值 人民币元
股票及 债券投资	<u>255,000</u>	<u>-</u>	<u>255,000</u>	<u>100,000,000</u>	<u>-</u>	<u>100,000,000</u>

短期投资中有市价的投资其年末市价总额约为人民币260,534元。

9、应收股利

	<u>年 末 数</u> 人民币元	<u>年 初 数</u> 人民币元
应收江苏快鹿汽车运输股份有限公司股利	<u>4,490,964</u>	<u>5,239,458</u>

10、应收账款

应收账款账龄分析如下：

	<u>年 末 数</u>				<u>年 初 数</u>			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1年以内	12,086,142	82	78,496	12,007,646	13,647,028	73		345,128
	13,301,900							
1至2年	344,913	2	2,600	342,313	3,270,490	18	65,410	3,205,080
2至3年	704,325	5	14,087	690,238	1,698,259	9	33,965	1,664,294
3年以上	<u>1,698,259</u>	<u>11</u>	<u>380,357</u>	<u>1,317,902</u>	-	-	-	-
	<u>14,833,639</u>	<u>100</u>	<u>475,540</u>	<u>14,358,099</u>	<u>18,615,777</u>	<u>100</u>		<u>444,503</u>
	<u>18,171,274</u>							

欠款金额前五名情况如下：

<u>前五名欠款总额</u>	<u>占应收账款总额比例</u>
人民币元	%
<u>5,723,443</u>	<u>39</u>

于2003年12月31日，应收账款余额中无持公司5%以上股份的股东欠款。

11、其它应收款

其它应收款账龄分析如下：

	<u>年 末 数</u>				<u>年 初 数</u>			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1年以内	24,656,091	46	157,348	24,498,743	36,828,972	94	704,834	36,124,138

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

1至2年	26,601,438	50	620,046	25,981,392		2,481,155	6
	49,623	2,431,532					
2至3年	2,172,436	4	49,887	2,122,549	-	-	-
	<u>53,429,965</u>	<u>100</u>	<u>827,281</u>	<u>52,602,684</u>	<u>39,310,127</u>	<u>100</u>	<u>754,457</u>
							<u>38,555,670</u>

于2003年12月31日，其它应收款余额中无持公司5%以上股份的股东欠款。

11、其它应收款（续）

欠款金额前五名情况如下：

<u>前五名欠款总额</u>	<u>占其它应收款总额比例</u>
人民币元	%
<u>35,345,898</u>	<u>66</u>

12、坏账准备

	<u>年初数</u>	<u>本年计提数</u>	<u>本年转回数</u>	<u>年末数</u>
	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
坏账准备				
应收账款	444,503	31,037	-	475,540
其它应收款	<u>754,457</u>	<u>357,824</u>	<u>(285,000)</u>	<u>827,281</u>
合计	<u>1,198,960</u>	<u>388,861</u>	<u>(285,000)</u>	<u>1,302,821</u>

13、预付账款

预付账款账龄分析如下：

	<u>年末数</u>		<u>年初数</u>	
	人民币元	%	人民币元	%
1年以内	13,583,964	68	11,052,244	100
1至2年	<u>6,279,800</u>	<u>32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>19,863,764</u>	<u>100</u>	<u>11,052,244</u>	<u>100</u>

预付账款余额中无持公司5%以上股份的股东欠款。

14、存货及跌价准备

	年 末 数			年 初 数		
	金 额 人民币元	跌价准备 人民币元	账面价值 人民币元	金 额 人民币元	跌价准备 人民币元	账面价值 人民币元
材料物资	7,307,994	-	7,307,994	5,655,239	-	5,655,239
油品	2,567,343	-	2,567,343	2,088,471	-	2,088,471
合计	<u>9,875,337</u>	<u>-</u>	<u>9,875,337</u>	<u>7,743,710</u>	<u>-</u>	<u>7,743,710</u>

15、长期股权投资

	年 末 数 人民币元	年 初 数 人民币元
对联营企业投资	1,403,410,751	1,278,053,636
其它股权投资	2,000,000	-
长期股权投资差额	<u>93,057,736</u>	<u>102,952,897</u>
合计	<u>1,498,468,487</u>	<u>1,381,006,533</u>
减：长期股权投资减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
长期股权投资净值	<u>1,498,468,487</u>	<u>1,381,006,533</u>

公司长期投资变现及投资收益收回无重大限制。

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

15、长期股权投资（续）

(1) 对联营企业投资的详细情况如下：

被投资公司名称	占被投资公司投资 起止期限	占被投资公司注册 资本的比例 %	投资金额		累计权益变动						账面余额	
			年初	年末	年初数		本年增减额		年末数		年初	年末
			投资额	投资额	权益增减额	现金红利	权益调整	现金红利	权益调整	现金红利	账面余额	账面余额
			人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元	人民币元
江苏快鹿汽车运输 股份有限公司(“快鹿股份”)	1996.6.- 2016.6.	33.20%		49,899,600	49,899,600	33,309,003	(23,206,905)	10,185,741	(4,490,962)	43,494,744	(27,697,867)	
	60,001,698	65,696,477										
江苏扬子大桥 股份有限公司(“扬子大桥”)	无期限	26.66%	631,159,243	631,159,243	47,122,082	(18,310,723)	45,857,529	(27,492,542)	92,979,611	(45,803,265)	659,970,602	678,335,589
苏州苏嘉杭高速 公路有限公司(“苏嘉杭”)	无期限	33.33%	449,940,677	526,090,677	(1,015,343)	-	15,551,950	-	14,536,607	-	448,925,334	540,627,284
上海中交海德交通科技股份 有限公司(“中交海德”)	无期限	35.71%	7,500,000	7,500,000	4,549	-	(1,842,431)	-	(1,837,882)	-	7,504,549	5,662,118
江苏省租赁有限公司 (“江苏租赁”)	无期限	20.00%	100,000,000	100,000,000	1,651,453	-	2,515,970	-	4,167,423	-	101,651,453	104,167,423
上海银建置业有限公司 (“银建置业”)	2003.8- 2021.3	30.20%	-	7,806,888	-	-	(85,203)	-	(85,203)	-	-	7,721,685
江苏东大智能系统科技有限公司 (“东大智能”)	无期限	20.69%	-	1,200,000	-	-	175	-	175	-	-	1,200,175
			<u>1,238,499,520</u>	<u>1,323,656,408</u>	<u>81,071,744</u>	<u>(41,517,628)</u>	<u>72,183,731</u>	<u>(31,983,504)</u>	<u>153,255,475</u>	<u>(73,501,132)</u>	<u>1,278,053,636</u>	
			<u>1,403,410,751</u>									

以上对联营企业的投资均采用权益法核算。

15、长期股权投资（续）

快鹿股份

根据江苏省人民政府苏政复（1999）139号批复，江苏快鹿汽车运输有限责任公司改制为股份有限公司，并更名为江苏快鹿汽车运输股份有限公司（以下简称“快鹿股份”），注册资本由原来的人民币107,705,300元增至人民币150,300,000元。快鹿股份于2000年5月12日设立，以其于1999年8月31日经审计的净资产人民币150,300,000元，向原股东发行150,300,000元股股份，每股面值人民币1元。公司持有快鹿股份49,899,600股，占其股份总数的33.2%。公司于快鹿股份累计长期投资额小于快鹿股份的所有者权益中公司所拥有份额的差异人民币贷差5,190,865元，账列长期股权投资差额。

扬子大桥

根据1999年4月8日公司与江苏交通投资公司之协议，公司以人民币472,670,218元收购江苏交通控股有限公司（原江苏交通控股有限公司）持有的江苏扬子大桥股份有限公司（以下简称“扬子大桥”）381,185,660股，占其注册资本的17.83%。

根据2001年9月4日公司与国家开发投资公司（“国投”）签订之协议，公司以人民币244,189,503元收购国投持有的扬子大桥188,650,000股占其注册资本的8.83%。因此公司共持有扬子大桥26.66%的股权账列于联营公司之投资。公司于扬子大桥累计投资成本大于扬子大桥的所有者权益中公司所拥有份额的差异人民币借差85,700,478元，账列长期股权投资差额。

苏嘉杭

于2002年4月8日，公司与江苏交通控股有限公司达成协议，公司以人民币315,400,000元向江苏交通控股有限公司收购其占有的苏州苏嘉杭高速公路有限公司（以下简称“苏嘉杭”）33.33%的股权。公司于苏嘉杭累计投资成本大于苏嘉杭的所有者权益中公司所拥有份额的差异人民币借差39,459,323元，账列长期股权投资差额。

根据苏嘉杭2003年9月13日关于2003年资本金出资的决议，公司本年对苏嘉杭追加投资人民币76,150,000元。追加投资后，公司占有苏嘉杭的股权仍为33.33%。

15、长期股权投资（续）

中交海德

于2002年6月17日，公司与其它4家投资者共同设立上海中交海德交通科技股份有限公司（以下简称“中交海德”）。公司占其权益的比例为35.71%。

江苏租赁

于2002年5月28日，公司之子公司广靖锡澄及联营公司扬子大桥与江苏交通控股有限公司及苏州物资控股（集团）有限公司签订了一份协议，广靖锡澄和扬子大桥分别投资人民币100,000,000元及170,000,000元，分别占江苏租赁增加注册资本后的20%及34%。

银建置业

于2003年8月7日，公司之子公司宁沪投资与苏州市兴达房地产开发有限公司、北京建宏达商贸有限责任公司、上海申浦城市基础建设有限公司签订了一份增资协议，宁沪投资投资人民币10,000,000元，占银建置业经增加注册资本后的比例为30.2%。宁沪投资于银建置业累计投资成本大于银建置业的所有者权益中公司所拥有份额的差异人民币借差2,193,112元，账列长期股权投资差额。

东大智能

于2002年9月10日，公司之子公司宁沪投资与东南大学、江苏东大金智软件股份有限公司等其它五家投资者共同设立江苏东大智能系统股份有限公司。公司占其权益的比例为20.69%。

(2) 其它股权投资的详细情况如下：

<u>被投资公司名称</u>	<u>投资期限</u>	<u>占被投资公司 注册资本的比例</u>	<u>投资金额 人民币元</u>
深圳瑞锦实业有限公司 （“深圳瑞锦”）		<u>14年</u>	<u>17.24%</u>
	<u>2,000,000</u>		

公司对深圳瑞锦按成本法进行核算。

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

15、长期股权投资（续）

(3) 长期股权投资差额

	初始金额 人民币元	期初余额 人民币元	摊销 期限	本年增加 人民币元	本期摊销额 人民币元	摊余价值 人民币元
快鹿股份	(5,190,865)	(3,893,148)	10年	-	519,087	(3,374,061)
扬子大桥	85,700,478	70,346,171	10年	-	(8,570,048)	61,776,123
苏嘉杭	39,459,323	36,499,874	10年	-	(3,945,932)	32,553,942
银建置业	2,193,112	-	10年	2,193,112	(91,380)	2,101,732
	<u>122,162,048</u>	<u>102,952,897</u>		<u>2,193,112</u>	<u>(12,088,273)</u>	<u>93,057,736</u>

16、长期债权投资

	年 末 数 人民币元	年 初 数 人民币元
其它债权投资	19,000,000	-
减：长期债权投资减值准备	-	-
长期债权投资净值	<u>19,000,000</u>	-
减：一年内到期的长期债权投资	-	-
一年以后到期的长期债权投资	<u>19,000,000</u>	-

其它长期债权投资的详细情况如下：

其它债权投资为子公司广靖锡澄委托江苏租赁向江苏宁靖盐高速公路有限公司（承租人）办理的交通工程机电设备租赁项目投资。委托租赁的期限为自资金实际支付日至2006年4月1日。委托租赁资金的年租息率为4.8%（含代扣税、费）。

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

17、固定资产及累计折旧

	高速公路 及构筑物 人民币元	房屋建筑物 人民币元	安全设施 人民币元	通讯及 监控设施 人民币元	收费站及 附属设施 人民币元	运输设备 人民币元	其它机器 及设备 人民币元	固定资产 改良支出 人民币元	合 计 人民币元
原值									
年初数	11,099,333,301	503,388,778	499,921,205	256,865,454	214,300,892	133,493,654	134,729,989	72,276,242	12,914,309,515
本年购置	-	8,991,417	-	3,496,500	27,529,858	20,659,068	33,335,405	226,074,920	320,087,168
本年在建工程转入	-	12,836,734	-	-	5,042,394	5,315,431	8,570,935	-	31,765,494
本年减少数	-	(2,985,519)	-	-	(321,950)	(4,970,680)	(2,011,313)	-	(10,289,462)
年末数	<u>11,099,333,301</u>	<u>522,231,410</u>	<u>499,921,205</u>	<u>260,361,954</u>	<u>246,551,194</u>	<u>154,497,473</u>	<u>174,625,016</u>		<u>298,351,162</u>
	<u>13,255,872,715</u>								
累计折旧									
年初数	956,505,197	104,773,054	267,632,178	95,438,206	79,918,804	62,485,809	55,164,439	14,402,965	1,636,320,652
本年计提额	267,931,321	16,515,193	48,490,668	24,930,230	26,247,122	13,169,015	17,658,552	33,646,914	448,589,015
本年减少额	-	(377,328)	-	-	-	(3,089,051)	(878,545)	-	(4,344,924)
年末数	<u>1,224,436,518</u>	<u>120,910,919</u>	<u>316,122,846</u>	<u>120,368,436</u>	<u>106,165,926</u>	<u>72,565,773</u>	<u>71,944,446</u>	<u>48,049,879</u>	<u>2,080,564,743</u>
减值准备									
年初数	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年计提额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年末数	-	-	-	-	-	-	-	-	-
净值									
年初数	<u>10,142,828,104</u>	<u>398,615,724</u>	<u>232,289,027</u>	<u>161,427,248</u>	<u>134,382,088</u>	<u>71,007,845</u>	<u>79,565,550</u>	<u>57,873,277</u>	<u>11,277,988,863</u>
年末数	<u>9,874,896,783</u>	<u>401,320,491</u>	<u>183,798,359</u>	<u>139,993,518</u>	<u>140,385,268</u>	<u>81,931,700</u>	<u>102,680,570</u>	<u>250,301,283</u>	<u>11,175,307,972</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

18、在建工程

	年 初 数 人民币元	本年增加额 人民币元	本年完工	本年	年 末 数 人民币元
			转入固定资产 人民币元	其它转出 人民币元	
沪宁高速公路拓宽项目	-	893,828,150	-	-	893,828,150
梅村服务区扩建项目	5,704,947		-	5,704,947	-
堰桥服务区停车场项目	-	6,896,859	-	-	6,896,859
其它	<u>6,820,209</u>	<u>47,073,021</u>	<u>31,765,494</u>	<u>2,883,083</u>	<u>19,244,653</u>
合计	<u>12,525,156</u>	<u>947,798,030</u>	<u>31,765,494</u>	<u>8,588,030</u>	<u>919,969,662</u>
减：减值准备	-	-	-	-	-
在建工程净值	<u>12,525,156</u>	<u>947,798,030</u>	<u>31,765,494</u>	<u>8,588,030</u>	<u>919,969,662</u>

沪宁高速公路江苏段的拓宽改造工程总预算为105.4亿元。截止2003年12月31日累计签订合同金额为391,641万元，累计支付85,967万元。

本年在建工程资金来源为金融机构的短期贷款及公司自有资金。

19、无形资产

	土地使用权 人民币元
原值	
年初数	1,716,087,945
本年增加	<u>31,180,465</u>
年末数	<u>1,747,268,410</u>
累计摊销	
年初数	206,320,442
本年计提额	<u>63,645,340</u>
年末数	<u>269,965,782</u>
净值	
年初数	<u>1,509,767,503</u>
年末数	<u>1,477,302,628</u>

年初土地使用权系公司成立时，投资方投入的宁沪高速公路土地使用权。本期新增系为扩建梅村服务区以及子公司宁沪投资所购入的土地使用权。

20、长期待摊费用

类别	年 初 数 人民币元	本年增加 人民币元	本年摊销 人民币元	年 末 数 人民币元
服务费	<u>-</u>	<u>4,265,000</u>	<u>(710,834)</u>	<u>3,554,166</u>

公司之子公司现代路桥与江苏省交通科研院所有限公司于2003年6月签订一份合同，委托江苏省交通科研院所有限公司为其工程检测中心提供技术服务，服务期为三年。服务费总额为426.5万元。

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

21、短期借款

<u>借款类别</u>	<u>年 末 数</u> 人民币元	<u>年 初 数</u> 人民币元
信用借款 -人民币	<u>1,400,000,000</u>	<u>120,000,000</u>

22、应付账款

应付账款主要系应付工程款，余额中无欠持公司5%以上股份股东的款项。

23、预收账款

预收账款主要系预收房租押金及其子公司现代路桥预收的维修工程款，余额中无欠持公司5%以上股份股东的款项。

24、应交税金

	<u>年 末 数</u> 人民币元	<u>年 初 数</u> 人民币元
所得税	113,807,691	58,704,844
增值税	617,520	802,606
营业税	14,028,982	10,289,561
其它	<u>933,483</u>	<u>643,611</u>
	<u>129,387,676</u>	<u>70,440,622</u>

25、其它应付款

其它应付账款余额中无欠持公司5%以上股份股东的款项。

26、长期借款

<u>借款单位</u>	<u>外币金额</u>	<u>折算率</u>	<u>年末数</u>	<u>年初数</u>	<u>借款期限</u>	<u>年利率</u>	<u>借款条件</u>
	美元	%	人民币元	人民币元		%	
中国银行江苏省分行	4,955,221	8.2767	41,012,874	41,021,865	2027年7月18日	1	由江苏交通控股有限公司提供担保
中国银行江苏省分行	2,473,694	8.2767	20,476,998	27,294,318	2007年12月31日	6.77	由江苏交通控股有限公司提供担保
小 计			<u>61,489,872</u>	<u>68,316,183</u>			
减：一年内到期长期负债			<u>6,813,262</u>	<u>6,822,316</u>			
一年后偿还的款项			<u>54,676,610</u>	<u>61,493,867</u>			

26、长期借款（续）

公司于1998年自中国银行江苏省分行取得借款额度约9,800,000美元，用于进口机器设备及技术。上述借款额度由江苏交通控股有限公司提供担保。该借款额度包括买方信贷约4,900,000美元及西班牙政府贷款约4,900,000美元，其中买方信贷按实际提款金额自2000年3月起分14次每半年等额偿还，西班牙政府贷款按实际提款金额自2007年1月起分14次每半年等额偿还。

27、股本

2003年度及2002年度，公司的股本总量及结构无增减变动。

	年末股数及年初股 数
一、未上市流通股份	
发起人股	3,381,214,600
其中：	
国家持有股	2,781,743,600
境内法人持有股	599,471,000
外资法人持有股	
其它	
募集法人股	284,532,900
内部职工股	
优先股或其它	
其中：转配股	
尚未上市流通股份合计	3,665,747,500
已上市流通股	
境内上市的人民币	
普通股	150,000,000
境内上市的外资股	
境外上市的外资股	1,222,000,000
其它	
已上市流通股合计	1,372,000,000
股份总数	5,037,747,500

上述股份每股面值为人民币1元。

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

28、资本公积

2002年度，公司的资本公积无增减变动。
 2003年1月1日至12月31日，公司资本公积变动情况如下：

	股本溢价 人民币元	资产评估增值 人民币元	股权投资准备 人民币元	合 计 人民币元
年初数	4,801,561,763	2,682,977,235	-	7,484,538,998
本年增加数	-	-	195,747	195,747
本年减少数	-	-	-	-
年末数	<u>4,801,561,763</u>	<u>2,682,977,235</u>	<u>195,747</u>	<u>7,484,734,745</u>

股权投资准备增加系公司之联营公司快鹿股份接受的资产捐赠。

29、盈余公积

于2002年及2003年，公司盈余公积变动情况如下：

	法定 盈余公积金 人民币元	法定 公益金 人民币元	合 计 人民币元
2002年1月1日余额	308,414,085	154,207,041	462,621,126
当年增加数	93,217,967	46,608,983	139,826,950
2003年1月1日余额	401,632,052	200,816,024	602,448,076
当年增加数	<u>109,289,289</u>	<u>54,644,645</u>	<u>163,933,934</u>
2003年12月31日余额	<u>510,921,341</u>	<u>255,460,669</u>	<u>766,382,010</u>

法定公积金可用于弥补公司的亏损，扩大公司生产经营或转为增加公司资本。法定公益金可用于公司职工的集体福利。

30、未确认投资损失

	年 末 数 人民币元	年 初 数 人民币元
未确认的子公司投资损失	<u>4,048,916</u>	<u>2,445,239</u>

由于公司之子公司双狮楼大酒店的所有者权益为负数，在合并报表时产生的尚未确认的投资亏损额。

31、未分配利润

	年 末 数 人民币元	年 初 数 人民币元
调整前年初未分配利润	490,912,703	485,651,387
加：年初未分配利润调整额		
住房补贴转列	-	(16,837,867)
资产负债表日后决议分配的现金股利	<u>654,907,175</u>	<u>629,718,438</u>
年初未分配利润	1,145,819,878	1,098,531,958
加：本年净利润	950,530,727	816,833,308
减：提取法定盈余公积 (注1)	109,289,289	93,217,967
提取法定公益金 (注2)	54,644,645	46,608,983
应付普通股股利 (注3)	<u>654,907,175</u>	<u>629,718,438</u>
年末未分配利润	<u>1,277,509,496</u>	<u>1,145,819,878</u>
其中：资产负债表日后分配的现金股利	<u>730,473,388</u>	<u>654,907,175</u>

注1：提取法定盈余公积

根据公司法第177条及公司章程规定，法定盈余公积金按净利润之10%提取。

公司法定盈余公积金累计额为公司注册资本百分之五十以上的，可不再提取。

注2：提取法定公益金

根据公司法第177条及公司章程规定，经公司董事会提议，本年度法定公益金拟按净利润之5%提取。上述提议有待股东大会批准。

注3：应付普通股股利

详见附注32。

32、资产负债表日后分配的现金股利

	本年累计数 人民币元	上年累计数 人民币元
年初余额（调整后，详见附注3）	654,907,175	629,718,438
减：结转应付普通股股利的金额	654,907,175	629,718,438
加：本年度资产负债表日后 决议分配的现金股利	<u>730,473,388</u>	<u>654,907,175</u>
年末余额	<u>730,473,388</u>	<u>654,907,175</u>

2002年度的现金股利分配方案已于2003年5月获股东大会批准。

根据公司董事会于2004年4月1日提议，2003年度按已发行之股份5,037,747,500股(每股面值人民币1元)计算，拟以每十股向全体股东派发现金红利人民币1.45元。上述股利分配方案有待股东大会批准。

33、主营业务收入及主营业务成本

	本年累计数		上年累计数	
	收入 人民币元	成本 人民币元	收入 人民币元	成本 人民币元
沪宁高速公路	1,732,510,339	476,166,859	1,431,370,556	422,449,604
宁沪二级公路	230,490,351	114,935,897	249,898,946	109,966,248
锡澄高速公路	194,264,589	70,636,426	167,402,064	46,445,869
广靖高速公路	136,589,570	41,916,003	124,692,825	34,596,148
宁连公路	<u>59,274,602</u>	<u>29,687,539</u>	<u>52,873,961</u>	<u>28,068,691</u>
	<u>2,353,129,451</u>	<u>733,342,724</u>	<u>2,026,238,352</u>	<u>641,526,560</u>

34、主营业务税金及附加

税 种	征 税 基 础	税 率
营业税	通行费、排障清障及养护收入， 广告收入及餐饮收入	5%
城市维护建设税	按应缴纳营业税及实际缴纳增值税计征	7%

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

教育费附加税	按应缴纳营业税及实际缴纳增值税计征	4%
--------	-------------------	----

35、其它业务利润

	本年累计数 人民币元	上年累计数 人民币元
加油服务收入		
-收入	276,310,809	183,987,711
-成本	<u>(264,993,616)</u>	<u>(170,641,224)</u>
	<u>11,317,193</u>	<u>13,346,487</u>
餐饮收入		
-收入	105,873,994	104,146,691
-成本	<u>(104,017,810)</u>	<u>(101,156,839)</u>
	<u>1,856,184</u>	<u>2,989,852</u>
排障清障及维修养护收入		
-收入	54,445,443	56,812,440
-成本	<u>(48,428,121)</u>	<u>(36,777,595)</u>
	<u>6,017,322</u>	<u>20,034,845</u>
广告收入		
-收入	20,842,468	24,013,555
-成本	<u>(9,231,212)</u>	<u>(8,276,169)</u>
	<u>11,611,256</u>	<u>15,737,386</u>
合计	<u><u>30,801,955</u></u>	<u><u>52,108,570</u></u>

36、财务费用

	本年累计数 人民币元	上年累计数 人民币元
利息支出	9,513,893	10,726,591
减：利息收入	8,727,452	8,190,036
其它	<u>(837)</u>	<u>(105,902)</u>
	<u><u>785,604</u></u>	<u><u>2,430,653</u></u>

37、投资收益

	<u>本年累计数</u> 人民币元	<u>上年累计数</u> 人民币元
短期投资收益		
股票投资收益	10,047,854	11,364,277
其它股权投资受益	-	4,945,090
长期投资收益		
按权益法确认收益	71,987,984	37,578,793
长期股权投资差额摊销	<u>(12,088,273)</u>	<u>(11,249,190)</u>
	<u>69,947,565</u>	<u>42,638,970</u>

38、补贴收入

<u>内 容</u>	<u>本年累计数</u> 人民币元	<u>上年累计数</u> 人民币元
路政补贴款	<u>19,647,700</u>	<u>-</u>

上述补贴收入系公司之子公司广靖锡澄于本年度收到的财政给予的有关路政执法的补贴费用。

39、所得税

	<u>本年累计数</u> 人民币元	<u>上年累计数</u> 人民币元
母公司应计所得税	393,541,579	334,188,450
子公司应计所得税	<u>82,382,523</u>	<u>66,311,906</u>
	<u>475,924,102</u>	<u>400,500,356</u>

40、支付的其它与经营活动有关的现金

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

支付的其它与经营活动有关的现金为人民币92,189,935元，主要为支付的母公司及其子公司的非工资性费用和支出。

41、关联方关系及其交易

(1) 除附注6所述的子公司外，存在控制关系的关联方有：

关联方名称	注册地点	主营业务	与公司关系	经济性质或类型	法定代表人
江苏交通控股有限公司	江苏省 南京市	有关交通基础设施、 交通运输及相关产业 的投资建设经营和管理	母公司	国有独资有限 责任公司	沈长全

(2) 存在控制关系的关联方的注册资本及其变化

关联方名称	年末数及年初数
江苏交通控股有限公司	<u>4,600,000,000</u>

存在控制关系的关联方的注册资本于本年度并无发生变化。

(3) 存在控制关系的关联方所持股份或权益及其变化

关联方名称	年末数及年初数 人民币元	%
江苏交通控股有限公司	<u>2,781,743,600</u>	<u>55</u>

(4) 不存在控制关系的关联方关系的性质

关联方名称	与公司的关系
苏嘉杭	公司的联营公司
快鹿股份	公司的联营公司
扬子大桥	公司的联营公司
江苏租赁	子公司的联营公司

41、关联方关系及其交易（续）

(5) 公司与上述关联方在本年度发生了如下重大关联交易：

(a) 收取通行费

	<u>本年累计数</u> 人民币元	<u>上年累计数</u> 人民币元
通行费-快鹿股份	<u>7,500,000</u>	<u>9,000,000</u>

该通行费的计价系由公司与快鹿股份协议决定。

(b) 委托投资

公司委托江苏租赁进行对外租赁投资，详见附注16。

(c) 其它

江苏交通控股有限公司为公司的长期贷款提供担保，详见附注26。

(d) 债权债务往来情形

<u>科 目</u>	<u>关联方名称</u>	<u>年 末 数</u> 人民币元	<u>年 初 数</u> 人民币元
应收账款	苏嘉杭	411,691	1,863,908
	快鹿股份	438,799	-
	扬子大桥	<u>1,562,921</u>	<u>-</u>
		<u>2,413,411</u>	<u>1,863,908</u>
其它应收款	苏嘉杭	689,449	-
	扬子大桥	<u>1,191,883</u>	<u>-</u>
		<u>1,881,332</u>	<u>-</u>
应付账款	苏嘉杭	<u>83,932</u>	<u>-</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

其它应付款	扬子大桥	1,210,127	1,063,815
	苏嘉杭	374,149	-
		<u>1,584,276</u>	<u>1,063,815</u>

余额为应收的通行费及本集团应付的费用，均为无息及在需要时偿还。

42、或有事项

截至资产负债表日止，公司并没有需要说明的或有事项。

43、承诺事项

资本承诺

	年 末 数 人民币元	年 初 数 人民币元
已签约但尚未于会计报表中确认的 -购建资产承诺	<u>3,049,192,782</u>	<u>-</u>

44、公司报表附注

应收账款

应收账款账龄分析如下：

	年 末 数				年 初 数			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1年以内	1,796,453	42	59,983	1,736,470	11,665,980	70	345,128	11,320,852
1至2年	130,000	3	2,600	127,400	3,270,490	20	65,410	3,205,080
2至3年	704,325	16	14,087	690,238	1,698,259	10	33,965	1,664,294
3年以上	<u>1,698,259</u>	<u>39</u>	<u>380,357</u>	<u>1,317,902</u>	-	-	-	-
	<u>4,329,037</u>	<u>100</u>	<u>457,027</u>	<u>3,872,010</u>	<u>16,634,729</u>	<u>100</u>	<u>444,503</u>	<u>16,190,226</u>

其它应收款

其它应收款账龄分析如下：

	年 末 数				年 初 数			
	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元	金额 人民币元	比例 %	坏账准备 人民币元	账面价值 人民币元
1年以内	28,210,186	43	155,989	28,054,197	46,221,446	95	704,834	45,516,612
1至2年	37,053,138	57	7,680,630	29,372,508	2,481,155	5	49,623	2,431,532
2至3年	<u>33,355</u>	-	<u>667</u>	<u>32,688</u>	-	-	-	-
	<u>65,296,679</u>	<u>100</u>	<u>7,837,286</u>	<u>57,459,393</u>	<u>48,702,601</u>	<u>100</u>	<u>754,457</u>	<u>47,948,144</u>

长期投资

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 会计报表附注
 2003年12月31日止年度

	年 末 数 人民币元	年 初 数 人民币元
对子公司投资	2,373,076,244	2,313,004,267
对联营企业投资	1,290,321,467	1,176,402,185
长期股权投资差额	<u>90,956,002</u>	<u>102,952,897</u>
合计	3,754,353,713	3,592,359,349
减：长期股权投资减值准备	-	-
长期股权投资净值	<u><u>3,754,353,713</u></u>	<u><u>3,592,359,349</u></u>

44、公司报表附注（续）

主营业务收入及主营业务成本

	<u>本年累计数</u>		<u>上年累计数</u>	
	<u>收入</u> 人民币元	<u>成本</u> 人民币元	<u>收入</u> 人民币元	<u>成本</u> 人民币元
沪宁高速公路	1,732,510,339	492,868,869	1,431,370,556	422,449,604
宁沪二级公路	230,490,351	114,935,897	249,898,946	109,966,248
宁连公路	<u>59,274,602</u>	<u>29,687,538</u>	<u>52,873,961</u>	<u>28,068,691</u>
	<u><u>2,022,275,292</u></u>	<u><u>637,492,304</u></u>	<u><u>1,734,143,463</u></u>	<u><u>560,484,543</u></u>

投资收益

	<u>本年累计数</u> 人民币元	<u>上年累计数</u> 人民币元
短期投资收益		
股票投资收益	9,000,000	11,364,277
长期投资收益		
按权益法确认收益	214,122,436	
	151,819,077	
长期股权投资差额摊销	(11,996,894)	
	(11,249,190)	
其它股权投资收益	-	4,945,090
	<u><u>211,125,542</u></u>	
	<u><u>156,879,254</u></u>	

* * *会计报表结束* * *

江苏宁沪高速公路股份有限公司
补充资料
2003年12月31日止年度

1、香港会计准则与中国会计准则的差异

本报表按中国会计准则编制，不同于香港会计准则而编制的报表。

于2003年12月31日，法定会计报表本年净利润为人民币950,531千元及资产净值为人民币14,562,325千元，按香港会计准则对本年净利润和资产净值的主要调整如下：

	2003年度 净利润 人民币千元	2003年12月31日止 资产净值 人民币千元
根据中国会计准则编制报表金额	950,531	14,562,325
按香港会计准则调整：		
土地使用权的摊销	23,122	90,504
固定资产评估增值及其折旧和摊销	46,874	(1,535,958)
出售员工宿舍损失	-	(8,237)
递延税项	(4,279)	(29,507)
按市价重估为交易所持有的投资	(9,067)	-
其它	(1,408)	-
根据香港会计准则编制报表金额	<u>1,005,773</u>	<u>13,079,127</u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 补充资料
 2003年12月31日止年度

2、全面摊薄和加权平均计算后净资产收益率及每股收益

	<u>每股收益(元/股)</u>		<u>净资产收益率(%)</u>	
	<u>全面摊薄</u>	<u>加权平均</u>	<u>全面摊薄</u>	<u>加权平均</u>
报告期利润				
主营业务利润	0.2956	0.2956	10.23%	10.57%
营业利润	0.2694	0.2694	9.32%	9.63%
净利润	0.1887	0.1887	6.53%	6.59%
扣除非经常性损益后的净利润	0.1875	0.1875	6.49%	6.55%

<u>非经常性损益项目</u>	<u>账面金额</u> <u>人民币元</u>
-股权投资差额摊销	(12,088,273)
-各种形式的政府补贴	19,647,700
-短期投资收益	10,047,854
-营业外收支	<u>1,180,601</u>
小 计	18,787,882
- 对所得税影响	<u>(12,995,045)</u>
合 计	<u><u>5,792,837</u></u>

江苏宁沪高速公路股份有限公司
 补充资料
 2003年12月31日止年度

3、2003年12月31日资产减值准备明细表（单位：人民币元）

项目	<u>2003年1月1日</u>		<u>本年增加</u>		<u>本年转出</u>		<u>2003年12月31日</u>	
	合并	公司	合并	公司	合并	公司	合并	公司
应收账款	444,503	444,503	31,037	12,524	-	-	475,540	457,027
其它应收款	<u>754,457</u>	<u>754,457</u>	<u>357,824</u>	<u>7,367,829</u>	<u>(285,000)</u>	<u>(285,000)</u>	<u>827,281</u>	<u>7,837,286</u>
坏账准备合计	<u>1,198,960</u>	<u>1,198,960</u>	<u>388,861</u>	<u>7,380,353</u>	<u>(285,000)</u>	<u>(285,000)</u>	<u>1,302,821</u>	<u>8,294,313</u>

4、对会计报表中数据变动幅度达30%(含30%)以上，且占本报表日资产总额5%(含5%)或报告期间利润总额10%（含10%）以上的项目分析：

- (1) 银行存款，银行存款余额今年比去年年末增加113%，主要系本年贷款增加之结余。
- (2) 在建工程，今年比去年年末增加7,245%，主要原因见附注18。
- (3) 短期借款，今年比去年年末增加1,066%，主要原因见附注21。